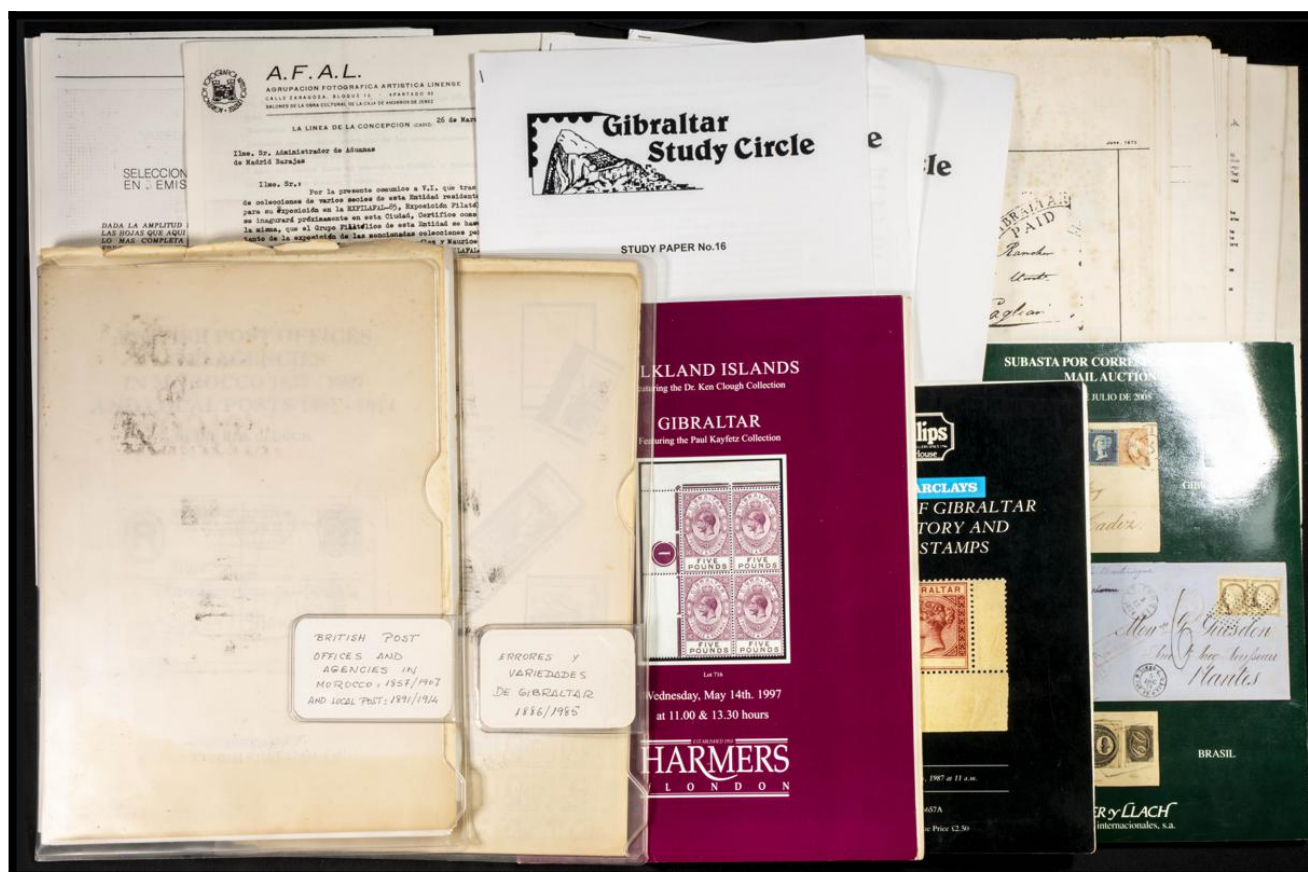


Lote: 18

Online Auction Stamps Spain and Colonies #120

(1975ca). Interesantísimo conjunto con revistas, folletos, libros y catálogos de subastas referentes a sellos, variedades e Historia Postal de Gibraltar de diversos periodos, destacando el juego completo (Nº1 a 98) del Gibraltar Study Circle-The Rock encuadernado (seis volúmenes) y libros The Link with the sea, The Postal History of Gibraltar de 1998 y The Postal History and Paostage Stamps de Geoffrey Osborn 1995, entre otros. A EXAMINAR.





Gibraltar

LA AGENCIA DE PAQUEBOTS Y SU LEGADO

Desde el primer Miercoles de Julio de 1806 hasta el 31 de Diciembre de 1856, casi todo el correo marítimo de Gibraltar pasó por "La Agencia de Paquebots" (Packet Agency). El Agente podía emplear dos tipos de transportes: los paquebots oficiales británicos, subvencionados por el gobierno de Londres; o buques particulares, mayormente para el servicio postal entre Gibraltar y aquellos países adonde no iban los paquebots británicos.

En esta época también existió otro servicio de correos en Gibraltar, organizado por el Secretario Civil del Gobernador de Gibraltar. Este despacho era denominado Overland Post Office o Correo por Tierra. A pesar de su título, también pasaban un número de cartas marítimas por esta oficina. Es difícil identificar cartas enviadas por mar por el Overland Post Office ya que el director de Correos apenas usó alguna marca postal para indicar que habían pasado por sus manos.

El 1 de Enero de 1857 fueron amalgamados el "Packet Agency" y el "Overland Post Office". Fue por estas fechas que empezó un nuevo capítulo en la historia postal del Peñón: se introdujeron los sellos de correos de Gran Bretaña y de España. Este arreglo tan curioso duró hasta 1876, cuando cesaron de usarse los sellos españoles en Gibraltar. Solo fue el 1 de Enero de 1886 cuando Gibraltar emitió sus primeros sellos de correo propios, y se retiraron de la venta los sellos de Gran Bretaña.

El estudio que sigue está dividido en varios capítulos que demuestran:

- (1) El desarrollo del "Packet Agency", y las marcas que se introdujeron para diferenciar entre las cartas enviadas por paquebots oficiales y las que se mandaron por buques particulares. Se estudian los portos en particular y el papel desempeñado por Gibraltar para encaminar correspondencia del Oriente Lejano para España.
- (2) La única marca del "Overland Post Office" que se usó en cartas marítimas, que es una de las grandes rarezas de Gibraltar.
- (3) Las marcas de "instrucción", por ejemplo marcas de tasa y de porteo, que se usaron durante esta época.
- (4) El uso de sello de Gran Bretaña y de España en cartas marítimas de Gibraltar, incluyendo el uso conjunto de sellos de los dos países en el mismo sobre.

POSTED
in
GIBRALTAR

by
William Hine-Haycock

Printed by
ROBSON LOWE LTD., 8, FILL MALL, LONDON, ENGLAND W1V 1HS.
Printed by
WOODS OF PERTH (PRINTERS) LTD., 25 MILL STREET, PERTH, SCOTLAND