

# Lote: 441

## Online Auction Stamps Spain and Colonies #124

º (1867ca). Interesante conjunto de sellos usados y cartas circuladas de las emisiones de Isabel II de 1867 y 1868, incluye varios sellos de 19 cuartos rosa y castaño, un 2 cuartos de 1867 nuevo, varias cartas dirigidas a Francia y Gran Bretaña franqueadas con sellos de 20 cts y 12 cuartos, una dirigida a Italia con sello de 100 mils verde, franqueos múltiples nacionales y bloques. IMPRESCINDIBLE EXAMINAR.



9 Julio 1869. Carta de Barcelona a La Nouvelle (FRANCIA). Franqueo de 12 Cuartos y matasellos fechador. También lleva la marca "5", en negro.



1868 (20 Octubre). Carta de Jerez de la Frontera a París. Franqueo de 12 cuartos para un porte sencillo. Matasellos fecha de Jerez, Tipo I.



1869. Envuelta de La Junquera a París (FRANCIA). Franqueada con un 12 cuartos naranja, para un porte a Francia. Matasellos Rueda de Carretero "61". Marcas "P.D." y "5" de porteo francés.



1869 (25 de Mayo). Carta de Barcelona a Lyon (FRANCIA), franqueada con 12 Cuartos, para un porte. Marcas P.D. y "5" y fechador ambulante, de CETTE a PAU. Matasellos fechador de Barcelona, Tipo II.



1868 (18 de Mayo). Sobrescrito de Irún a Tudela. Franqueado con una pareja de 25 milésimas, para un **porte**. Matasellos NORTE/AMB DESCTE/1°. Se repite en el frente.



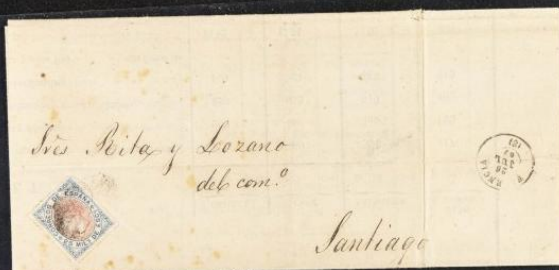
1867 (30 Nov). Media envuelta de Andújar a Jaén (ESPAÑA). Franqueada con un sello de 10 céntimos, para un **doble porte**. Matasellos fechador, tipo II y en el frente, se repite la marca.



1869 (29 Febrero). Sobrescrito de Málaga a París (FRANCIA). Franqueado con una pareja del 12 Cuartos naranja, para un **doble porte**. Matasellos Parrilla con cifra "6" de Málaga y fechador de origen. En el frente, tránsito por S. Jean de Luz y marcas P.D. y S°. Al dorso, llegada el día 30.



1868. Carta de Málaga a London (INGLATERRA). Franqueada con un solo sello de 20 cts de escudo para satisfacer la tarifa de un **porte** a Inglaterra. Matasellos parrilla con cifra "6" de Málaga y fechador Tipo II, ambos sobre el sello.



1867 (12 de Julio). Sobrescrito de Coruña a Plymouth (INGLATERRA). Franqueo de 20 Centésimas de Escudo, para un **porte**. Matasellos Parrilla con cifra "4" de Coruña. En el frente, fechador de origen Tipo II y marca "P.D.". Al dorso, el fechador de llegada.



1868 (22 de Abril). Sobrescrito de Barcelona a Zaragoza (ESPAÑA). Franqueado con una tira de cuatro sellos de 50 milésimas de escudo, para **cuatro portes**. Matasellos Parrilla "2" de Barcelona. En el frente hay un fechador de origen y al dorso de llegada.



1867 (12 de Julio). Sobrescrito de Coruña a Plymouth (INGLATERRA). Franqueo de 20 Centésimas de Escudo, para un **porte**. Matasellos Parrilla con cifra "4" de Coruña. En el frente, fechador de origen Tipo II y marca "P.D.". Al dorso, el fechador de llegada.



1867 (15 de Diciembre). Sobrescrito de Palma de Mallorca a Ibiza (ESPAÑA). Franqueado con una tira de tres de 50 milésimas de escudo, para un **triple porte**. Matasellos Parrilla "37" de Palma. El frente, fechador de origen Tipo II.



