

# Lote: 315

## Online Auction Stamps Spain and Colonies #127

\*/º (1869ca). Espectacular colección especializada de las emisiones de Isabel II con sobrecarga HABILITADO POR LA NACION, estando representadas la mayoría de poblaciones o regiones y destacando Madrid (con sellos nuevos y usados y varias cartas, una procedente de Francia), Andalucía (con sellos nuevos y alguna variedad, incluido un falso postal), Teruel (sellos nuevos y usados y tres cartas, una de triple porte), Valladolid (nuevos y usados, algún bloque y tres cartas), así como varias cartas y sellos sueltos con habilitación manuscrita. SE TRATA PROBABLEMENTE DE LA COLECCION MEJOR ENSAMBLADA EN ESTA ESPECIALIDAD. IMPRESCINDIBLE EXAMINAR.

*Gobierno Provisional*

*Isabel II*

*Habilitados por la Nación. Sobreimpresión de Andalucía*

*Emisión de 1867*



19 Cuartos

19 Cuartos

25 Milésimas de Escudo

25 Milésimas de Escudo

25 Milésimas de Escudo

25 Milésimas de Escudo

*Emisión de 1867 (Julio)*



5 Milésimas de Escudo

10 Milésimas de Escudo

25 Milésimas de Escudo

50 Milésimas de Escudo

*Emisión de 1868-69*



25 Milésimas de Escudo

50 Milésimas de Escudo

100 Milésimas de Escudo

200 Milésimas de Escudo

19 Cuartos

*Variedades*



19 Cuartos.  
FALSO POSTAL



20 Centésimas de Escudo.  
BLOQUE DE CUATRO.  
Un sello Habilitación DOBLE.  
Un sello SIN Habilitación.



50 Milésimas de Escudo  
PAREJA HORIZONTAL  
Un sello SIN Habilitación.

*Gobierno Provisional*

*Isabel II*  
*Habilitados por la Nación*  
*Sobreimpresión manuscrita*



50 mil de Escudo, escrito a mano, "*Habilitado por la N<sup>ta</sup>*", en tinta de escribir. Matasellos de Alcazar de S. Juan.



50 mil de Escudo, sobre fragmento, escrito a mano, "*Habilitado por la Nación*", en tinta de escribir. Matasellos fechador de Villafra del Pdes, que se repite en el fragmento.

*Correo Nacional*



1869 (5 de Noviembre). Envuelta de Valencia a S. Sebastián (ESPAÑA). Franqueada con dos sellos de 50 milésimas de Escudo, para un **doble porte**. Los sellos llevan, manuscrita, la sobreimpresión "*Habilitado por la Nación*". Matasellos Parrilla con cifra "8" y fechador de origen sobre el frente. Al dorso, llegada el día 8.



*Gobierno Provisional**Isabel II**Habilitados por la Nación**Habilitación manuserita*

1868 (10 de Octubre). Sobre de carta de Vinaroz a Barcelona (ESPAÑA). Franqueada con un sello de 50 Milésimas de Escudo (Emisión de Julio de 1867), para **un porte**. El sello lleva la inscripción manuserita "E.R" (Ex Reina). Matasellos VINAROSZ/CASTELLÓN. En el frente hay el fechador de Vinaroz, junto a la firma de Graus y al dorso, el de llegada a Jerez.



1868 (27 de Octubre). Sobrescrito de La Roda a Albacete (ESPAÑA). Franqueada con un sello de 50 Milésimas de Escudo (Emisión de Julio de 1867), para **un porte**. El sello lleva manuserita la frase "Habdo Por la Nación". Matasellos fechador LA RODA/ALBACETE, que se repite en el frente. Al dorso, el fechador de llegada.

*Gobierno Provisional**Isabel II**Gobierno Provisional**Isabel II**Habilitados por la Nación**Habilitación Manuscrita*

50 milésimas de Escudo.  
Sello sin obliterar.



1868 (16 de Octubre). Sobrescrito de **un porte** de Tabernas a Valencia (ESPAÑA).  
Franqueado con un sello de 50 milésimas de Escudo, para **un porte**.  
Sobre el sello hay manuscrita la alusión antimonárquica  
"Viva la soberanía Nacional". Matasellos fechador CULLERA/VALENCIA.



1868 (1 de Diciembre). Envuelta de sobrescrito de Almagro a Madrid (ESPAÑA). Franqueado con 50 milésimas de Escudo para **un porte**. El sello está invertido y lleva la habilitación manuscrita.  
Matasellos fechador de origen. Sobre el frente, se repite el fechador y, al dorso, el de llegada a Madrid.



Gobierno Provisional

Isabel II  
Habilitados por la Nación  
Habilitación Manuscrita



1868 (31 de Diciembre). Sobrescrito de Valencia a Pineoso (ESPAÑA). Franqueado con un sello de 50 milésimas, para un porte. Matasellos Parrilla con cifra "8" de Valencia. El sello lleva la manuscrito "Ex reina", curiosa mención antimonárquica. En el frente, fechador de origen.



1868 (9 de Octubre). Frontal de carta con parte del reverso de Villarobledo a Socuellanos (ESPAÑA). Franqueado con un sello de 50 milésimas, para un porte. Matasellos fechador. El sello lleva la habilitación manuscrita "Habilitado por la Nación". En el frente, el fechador de origen y, al dorso, el de llegada (10-Oct-1868).

*Gobierno Provisional*

*Isabel II*  
*Habilitados por la Nación*  
*Habilitación manuscrita*



50 Milésimas. Sobre fragmento. Manuscrito "Habilitado por la Nación". GLJON/OVIEDO.



1868 (6 de Octubre). Sobre de carta de Madrid a Jerez (ESPAÑA). Franqueado con 50 milésimas para **un porte**. El sello lleva manuscrito "H. por la Nación". Matasellos Parrilla con cifra "1" de Madrid. En el frente, fechador de origen. Al dorso, el de llegada.



1868 (5 de Octubre). Sobre de carta de Villafranca a Montevideo (URUGUAY). Franqueado con 20 Centésimas y 12 Cuartos, para **un porte**. Los sellos llevan "Habilitado por la Nación". Matasellos fechador de Villafranca. En el frente, se repite el fechador junto al de llegada a Montevideo y tasa de "30 céntimos" (dentro de un rectángulo) para cubrir el **porte en el interior** de Uruguay.



*Gobierno Provisional*

*Isabel II*  
*Habilitados por la Nación*  
*Sobreimpresión de Teruel*



*1/4 Cuartos*  
*Matasellos Parrilla*



*20 Centésimas de Escudo*  
*Matasellos Parrilla*



*50 Milésimas de Escudo*



1868 (Diciembre, 1). Teruel a Zaragoza. Franqueo de 50 milésimas, pareja con sobrecarga HPN, dentro de un óvalo, usado en Teruel, para un **doble porte**. Matasellos Rueda de Carreta "47" de Teruel.



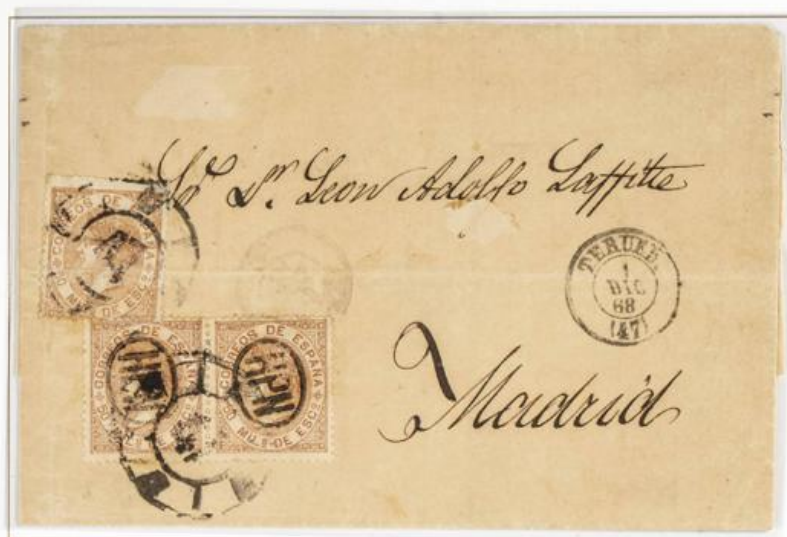
1868 (2 de Noviembre). Sobrescrito de Teruel a Barcelona (ESPAÑA). Franqueado con un sello de 50 milésimas para un **porte**. El sello lleva la sobreimpresión H.P.N. dentro de un óvalo. Matasellos Rueda de Carreta "47" de Teruel. En el frente fechador de origen y al dorso, el de llegada. (Marquilla "Monge").



*Emisión de 1867*  
*Cifras e Isabel II*

*Isabel II*

*Correo Nacional*



*(arriba)* 1 de Diciembre 1868. Teruel a Madrid (ESPAÑA). Franqueo de TRIPLE porte, con tres sellos de 50 milésimas, dos sellos sobrecargados verticalmente H.P.N. en óvalo y un tercero sin sobrecarga. Matasellos Rueda de Carreta N° 47. ÚNICA CONOCIDA ASÍ.

*(abajo)* Otra carta con franqueo TRIPLE de 11 Noviembre del mismo año, procedente del mismo archivo, con los sellos sin habilitar. Este hecho, demuestra la convivencia de sellos CON y SIN habilitación de Isabel II.

*Gobierno Provisional*

*Isabel II*

*Sellos Habilitados por la Nación*

*Sobreimpresión de Llanes (Asturias)*

*Texto: Habilitado por la Junta Revolucionaria*

*Emisión de 1867*

*Emisión de 1867 (usados)*



20 Centésimas de E.

50 Milésimas de E.

20 Centésimas de E.

50 Milésimas de E.

*Sobreimpresión de Valladolid*

*Matasellos fechador de Gijón*

*Emisión de 1867*

*Emisión de 1867 (Julio)*

*Emisión de 1868-69*



19 Cuartos  
*Emisión de 1867*

25 Milésimas de Escudo

25 Milésimas de Escudo  
*Emisión de 1868-69*



20 Centésimas de Escudo

100 Milésimas de Escudo

200 Milésimas de Escudo

*Sobreimpresión de Andalucía (Usados)*

*Emisión de 1867 (Julio)*

*Emisión de 1867*



2 cuartos

10 Milésimas de E. 25 Milésimas de E. 50 Milésimas de E.

*Emisión de 1868-69*



100 Milésimas de E.

200 Milésimas de E.

19 Cuartos



*Gobierno Provisional*

*Isabel II*  
*Habilitados por la Nación*  
*Sobreimpresión de Valladolid*



1868 (8 de Octubre). Sobrescrito de Valladolid a Corrales de Zamora (ESPAÑA). Franqueado con 50 milésimas de E., castaño amarillente, con la sobreimpresión **Habilitado por la Nación**, Tipo I, original de Valladolid, para un porte. Matasellos fechador de origen, que se repite en el frente.



1868 (20 de Octubre). Sobrescrito de Valladolid a Barcelona (ESPAÑA). Franqueado con 50 milésimas de la emisión de Julio de 1867, con sobreimpresión vertical **Habilitado por la Nación**, original de Valladolid. Matasellos Rueda de Carreta "14" y fechador en el frente.



1868-69 HPN  
Gobierno Provisional

*Gobierno Provisional*  
*Habilitados por la Nación*  
*Sobrecarga de Valladolid*



12 Cu



10 cts de E



20 cts de E



50 mil



50 mil



100 mil



200 mil

Sellos con sobrecarga HPN, de diferentes emisiones

*Correo Nacional*



1870 (1 de Enero). Carta de Valladolid a Ávila (ESPAÑA). Sello de 50 mil con sobrecarga HABILITADO POR LA NACION, para 1 porte. Matasellos Rueda de Carreta "14". ULTIMO DÍA conocido de uso de las sobrecargas HPN (y primer día utilización de la emisión de la matrona).

*Gobierno Provisional**Isabel II**Habilitados por la Nación. Sobreimpresión de Caracter General**Emisión de 1867*

12 Cuartos



10 Centésimas de Escudo



19 Cuartos



20 Centésimas de Escudo

*Emisión de 1867 (Julio)*5 Milésimas  
de Escudo10 Milésimas  
de Escudo*Emisión de 1868-69**Emisión de 1867 (Julio)*25 Milésimas  
de Escudo50 Milésimas  
de Escudo*Emisión de 1868-69*

25 Milésimas de Escudo



50 Milésimas de Escudo



100 Milésimas de Escudo



200 Milésimas de Escudo



19 Cuartos



1869 (5 de Mayo). Sobrescrito de Madrid **INTERIOR**. Franqueado con un sello de 25 Milésimas de Escudo para un porte.  
El sello lleva la sobreimpresión "HABILITADO POR LA NACIÓN". Matasellos de fecha.  
En el frente hay el fechador "INTERIOR/6 DE LA TARDE"



*Gobierno Provisional*

*Isabel II*  
*Habilitados por la Nación*  
*Sobreimpresión de Caracter General*



19 Cuartos castaño.  
 Habilitados por la Nación. Matasellos fechador.



1869 (26 de Julio). Sobrescrito de Alicante a Valencia (ESPAÑA). Franqueado con 50 milésimas para **un porte**. El sello lleva sobreimpreso "Habilitado por la Nación". Matasellos fechador de origen.



1869 (8 de Abril). Sobrescrito de Bilbao a Madrid (ESPAÑA). Franqueado con 50 milésimas para **un porte**. El sello lleva la sobreimpresión "Habilitado por la Nación". Matasellos Circulo de Bilbao (Nº22 en Matasellos Españoles de Pedro Monje). En el frente, fechador de Bilbao y al dorso, el de llegada.

1868-69 HPN  
Gobierno Provisional

Isabel II  
*Habilitados por la Nación*

*Sobrecarga de Caracter General*



12 Cu



19 Cu



10 Cts de E



20 Cts de E



10 mil



25 mil



50 mil



25 mil



50 mil



200 mil

Sellos con sobrecarga HPN, de diferentes emisiones

*Correo Nacional*



1869 (6 de Enero). Carta de Bayona a Madrid (ESPAÑA). Franqueada con 1 sello de 50 milésimas HPN. Tiene su origen en Francia y es rogada a España, donde se franquea con sello **habilitado en destino**, con sobrecarga de tipo general. Matasellos Norte/Amb. Desc. Posiblemente, el ÚNICO EJEMPLO DE CARTA CON SELLOS HPN CON ORIGEN EN EL EXTRANJERO.



1868-69

Gobierno Provisional

Isabel II  
Habilitados por la Nación

Correo Nacional



1869 (9 Agosto) y (29 Febrero). Dos cartas de Irún a Madrid (ESPAÑA). Franqueadas con 50 milésimas, para un porte y un peso de hasta 10 gramos. Los sellos llevan sobrecarga de **tipo general** y la carta de arriba **sobrecarga doble**. Matasellos Rueda de Carreta "50". Posiblemente UNICA conocida con doble sobrecarga.

*Gobierno Provisional*

*Isabel II  
Habilitados por la Nación  
Sobreimpresión de Valladolid*



1868 (14 de Octubre). Envuelta de sobrescrito de Valladolid a Corrales de Zamora (ESPAÑA). Franqueado con un sello de 50 milésimas para **un porte**. El sello lleva sobreimpreso Habilitado por la Nación de Valladolid Tipo I (el original). Obliterado con el fechador de salida de Valladolid. En el frente, se repite el fechador.

*Sobreimpresión de Salamanca*



20 Centésimas de Escudo



10 milésimas de Escudo



50 milésimas de Escudo



1868 (25 de Octubre). Envuelta de sobrescrito circular a Ciudad Rodrigo. Franqueado con 50 milésimas de Escudo para **un porte**. El sello lleva la marca ovalada "Habilitado por la Nación" en azul. Matasellado a la llegada a Ciudad Rodrigo. Según Gálvez, esta habilitación se usó en Vitigudino y en Ciudad Rodrigo.