

# Lote: 1026

## Lots and Collections Online Auction #128

\*/\* (1865ca). Espectacular resto de colección especializada de las emisiones dentadas de Isabel II 1865-1868, en nuevo y usado, bloques de cuatro y de mayor tamaño, variedades, cartas circuladas y diversos matasellos especiales, entre las cartas destacan algunas dirigidas a Filipinas, América del Sur y Estados Unidos, así como varios con fraqueos múltiples. IMPRESCINDIBLE EXAMINAR.

*Emisión de 1865*

*Isabel II*

*1 de Junio de 1865*



2 Cuartos



4 Cuartos (Tipo I)



4 Cuartos (Tipo II)



12 Cuartos



19 Cuartos



1 Real



2 Reales, lila



2 Reales amarillo naranja

*Serie Completa*

*Impreso en tipografía en la Fábrica Nacional del Sello. El sello de 4 Cuartos se imprimió el 1 de Enero. Validez postal hasta el 31 de Diciembre de 1865.*

*Grabador: Eugenio Juliá Jover*

*Correo Interior*

*Tarifa: 2 Cuartos, cualquier peso.*



*1865 (18 de Julio). Envuelta de correo interior de Madrid. Franqueada con un sello de 2 cuartos, tarifa de un porte en el interior de las poblaciones. Matasellos Parrilla sin cifra. En el frente, fechador "INTERIOR / 6 DE LA TARDE".*

*Emisión de 1865*

*Isabel II*  
*Convenio Postal con Francia y Argelia*

*Variados*



12 Cuartos, azul y rosa  
Dentado desplazado hacia arriba



12 Cuartos. BLOQUE de OCHO. Sobre fragmento.  
Dentado horizontal desplazado hacia abajo. Parrilla "1" de Madrid



1865 (7 de Diciembre). Sobrescrito de Madrid a Paris (FRANCIA). Franqueado con tres sellos de 12 Cuartos para un **triple porte**. Los tres sellos son del variedad **dentado horizontal desplazado hacia arriba**. Matasellos Parrilla con cifra "1" de Madrid. En el frente, hay un fechador de origen, el de tránsito por S. Jean de Luz y las marcas "P.D." y "5<sup>o</sup>". Al dorso, el fechador de llegada a Paris.



1865 (24 de Noviembre). Sobrescrito de Madrid a Paris (FRANCIA). Franqueado con cuatro sellos de 12 Cuartos, para **cuatro portes**. Tres sellos están muy descentrados horizontalmente. Matasellos Parrilla "1" de Madrid. En el frente, fechador de origen, el de tránsito por S. Jean de Luz y las marcas "P.D." y "5<sup>o</sup>". Al dorso, el fechador de llegada a Paris.

*Emisión de 1866**Isabel II  
Correo Insular*

753



1866 (3 Julio). Frente de Plica Judicial de Arrecife a Sta. Cruz de Tenerife (ESPAÑA). Franqueo de 20 cuartos correspondientes al envío de una carta de 5 onzas.  
Matasellos ARRECIFE/CANARIAS. (La tarifa interinsular era la del correo interior (2 Cu/ ½ onza)).



ESPAÑA 1866. Sta. Cruz de Tenerife a S. Miguel. Franqueo de 2 Cu para un porte. Matasellos Rueda de Carreta "42".



*Emisión de 1866*

*Isabel II  
Correo Nacional*



754

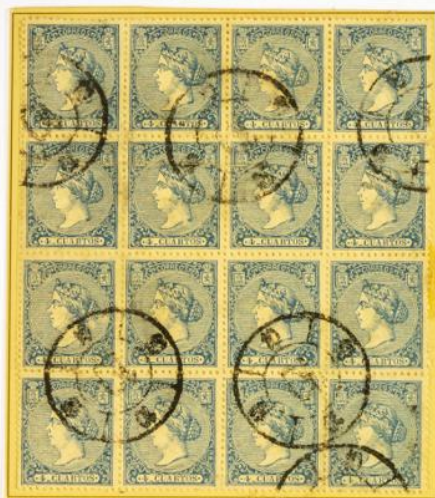
*4 Cuartos azul. BLOQUE de DIECISEIS  
Matasellos Parrilla con cifra "1" de Madrid.*



*1866 (6 de Julio). Carta de Zaragoza a Barcelona. Franqueada con un bloque de seis de 4 Cuartos, para seis portes y un peso de 30 Onzas.  
Matasellos Parrilla con cifra "15" del Zaragoza. Sobre el frente fechador de origen.*

*Emisión de 1866*

*Isabel II  
Correo Nacional*



*4 Cuartos, azul  
BLOQUE DE DIECISEIS  
Matasellos Rueda de Carreta "10" de Córdoba*



*Requerido de 1ª instancia  
de  
Barco de Ávila*



*1866 (28 de Noviembre). Fragmento de Plica Judicial de Madrid el Barco de Ávila (ESPAÑA). Franqueada con un bloque de quince sellos de 4 cuartos. Tarifa para 7,5 onzas. Matasellos Parrilla "1" de Madrid. En el frente fechador de origen.*

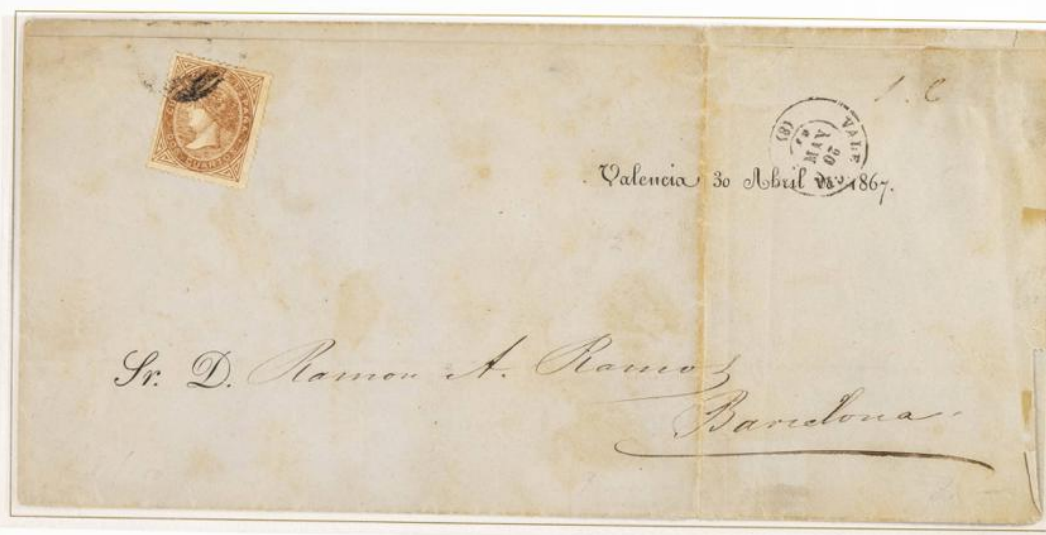
*Emisión de 1867*

*Isabel II*

*Tarifa de Impresos*



1867 (11 de Abril). Circular informativa de Mérida a Trujillo (ESPAÑA). Franqueada con un sello de 2 Cuartos, para **un porte** de IMPRESOS entre poblaciones. Matasellos fechador Mérida/Badajoz, que se repite en el frente.



1867 (30 de Abril). Circular informativa dirigida de Valencia a Barcelona (ESPAÑA). Franqueada con 2 cuartos, tarifa de impresos, para **un porte**. Sobre el frente, matasellos fechador de origen que no coincide con la fecha manuscrita en la circular.



*Emisión de 1867*

*Isabel II  
Correo de Ultramar*

*Tarifa a la Isla de Cuba: 10 Centésimas de Escudo, cada 4 adarmes.*



10 Centésimas de Escudo. BLOQUE de CUATRO. Matasellos CARTAGENA/MURCIA



10 Centésimas de Escudo.  
Matasellos Parrilla "38" de Pamplona.



1868 (9 de Febrero). Sobrescrito de Vilanova a La Habana (ISLA de CUBA). Franqueada con 10 centésimas de Escudo para **un porte**. Matasellos fechador VILLA y GELTRU/BARCELONA. En el frente se repite el fechador.



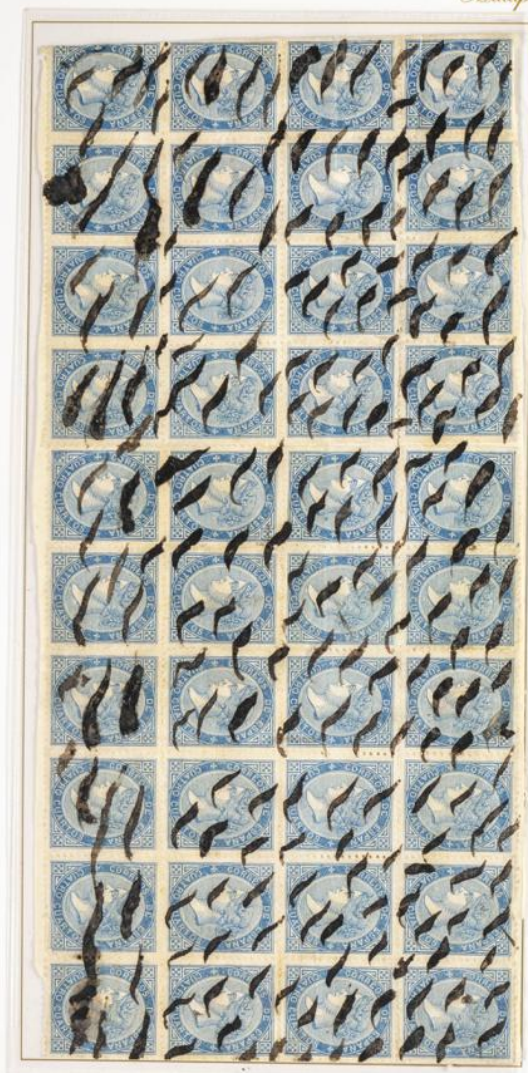
de sobrescrito de Barcelona a Matanzas  
Franqueada con un sello de  
de Escudo, para **un porte**.  
illa con cifra "2" de Barcelona y fechador  
s sobre el sello.



*Emisión de 1867*

*Isabel II*

*Multiples*



4 cuartos BLOQUE DE CUARENTA.  
Sobre fragmento.

4 cuartos BLOQUE DE TREINTA.  
Sobre fragmento.

*Ambos bloques están obliterados con tinta de escribir. El primero a pincel y el segundo a pluma.*

Ex. 1226. 1. 1867 (11. July.)

Table II

1813

ISABEL II. EMISION 1867  
8 CUADROS  
-67-





*Emisión de 1867 (1 de Julio)**Isabel II**Emisión de 1867**(1 de Julio)*

Autor desconocido

(1863 a 1867) Proyectos Diversos

D. Bartolomé Coromina

Reproducción litográfica  
de diseño **no adoptado**50 milésimas, negro  
PRUEBA DE PUNZON4 Cuartos, negro. Reproducción tipográfica  
de un diseño **NO adoptado**. Cartucho con las líneas sin interrumpir.*1 de Julio de 1867*

5 milésimas



10 milésimas



25 milésimas



50 milésimas

*Serie Completa*Impresos en tipografía en la Fábrica Nacional del Sello. Grabados por Eugenio Juliá Jover.  
Validez postal hasta el 31 de Diciembre de 1868 (25 mil y 50 mil) y 31 de Diciembre de 1869 (5 mil y 10 mil)*Tarifa de Impresos***Tarifa:** 25 milésimas de escudo1867 (19 de Diciembre). Envuelta de sobrescrito de Bilbao a  
Tordesillas (ESPAÑA). Franqueado con 10 milésimas (dos sellos)  
y 5 milésimas de escudo. Matasellos **Círculo de Bilbao**. En el  
frente, fechador Tipo II, de Bilbao.**Tarifa:** 5 milésimas de escudo (Desde el 1-11-1867)1867 (12 de Diciembre). Impreso de Madrid a  
Villareal (ESPAÑA). Franqueado con 5 milésimas de  
escudo para componer la tarifa de impresos después  
de haber sido bajada. Matasellos fechador de origen.

*Emisión de 1867 (1 de Julio)*

*Isabel II*  
*Uso Fiscal Combinado*

*Nomina*

*Empleados*

*correspondiente*

*al mes*

*de*

*Agosto*

*1867.*

1867 (Agosto). Documento correspondiente a una **NOMINA DE EMPLEADOS**.

Al faltarle a la empresa un sello de **RECIBOS** de 5 Centésimas de Escudo, fué sustituido por un sello de 50 Milésimas de Escudo de **USO POSTAL**.

Se exhibe fotocopia reducida del frontal del documento.

*Nomina*

*Empleados*

*correspondiente*

*al mes*

*de*

*Agosto*

*1867.*

82



*Emisión de 1868*

*Isabel II*  
*Correo Nacional*



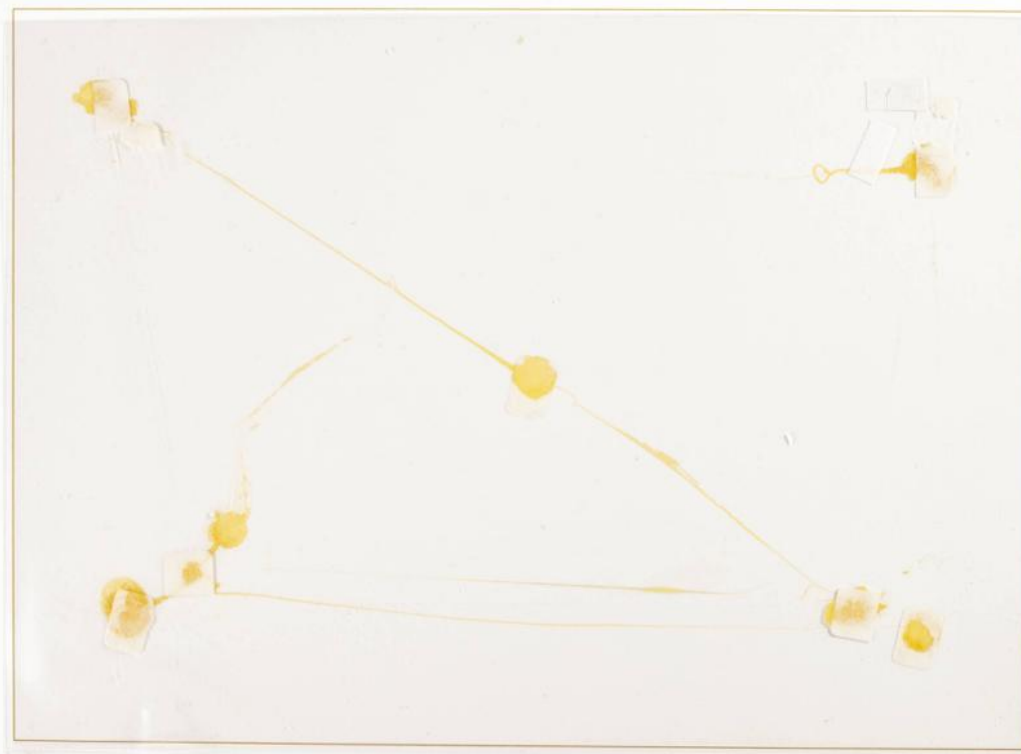
50 milésimas de Escudo. BLOQUE DE DIECIOCHO. Sobre restos de fragmento.  
Matasellos Rueda de Carreta con cifra "2" de Barcelona.



1868. Sobre de carta circulada de Tafalla a Pamplona (ESPAÑA). Franqueada con 50 milésimas de escudo, trece sellos, para trece portes.  
Matasellos fechador de origen en azul. En el frente, se repite el fechador. Al dorso, el fechador de llegada a Pamplona.

*Emisión de 1867**Isabel II**Emisión de 1868**Isabel II**Correo Nacional**Tarifa: 50 milésimas de escudo, cada 10 gramos o fracción.*

*100 milésimas de escudo. BLOQUE DE CUATRO.  
Matasellos Parrilla.*



*1868. Frente de Plica Judicial de Albacete a Tarancón (ESPAÑA). Franqueada con 16 sellos de 100 milésimas para 32 **portes** y un peso de 320 gramos. Matasellos Rueda de Carreta con cifra "16" de Albacete. En el frente, fechador de origen, marca AUDIENCIA/TERRITORIAL DE ALBACETE y la marca "A" de abono.*

*Emisión de 1867*

*Isabel II*  
*Correo de Ultramar*

*Tarifa a la Isla de Cuba: 10 Centésimas de Escudo, cada 4 adarmes.*



4 Cuartos BLOQUE de CUATRO.  
Matasellos CÍRCULO con CRUZ,  
atribuido a Cuenca. Tipo 144 (Pedro)

de Escudo.  
CUATRO.  
NA/MURCIA

20 Centésimas de Escudo  
BLOQUE de CUATRO.  
Matasello **prefilatético CASTROGERIZ**



1868 (9 d  
P

centésimas de Escudo  
el fechador.

100  
de Escudo, para un

4). Franqueada con un sello de 10 Centésimas  
ona y fechador de origen, ambos sobre el sello.

82



*Emisión de 1865*

*Isabel II*  
*Correo Nacional*



4 Cuartos.  
BLOQUE DE SEIS.  
Fechador de BERGA/BARCELONA



1865 (19 Noviembre). Sobrescrito de S. Julián a Lugo (ESPAÑA). Franqueado con un sello de 4 Cuartos, para **un porte** y un peso de 4 adarmes. Matasellos **prefilatélico** GALICIA/PTE DE JUBIA y fechador de Betanzos.  
Al dorso, fechador de llegada.



1865 (3 Febrero). Sobrescrito de Jubia a La Coruña (ESPAÑA). Franqueo con 4 Cuartos para **un porte**. Matasellos **prefilatélico** "GALICIA/PTE DE JUBIA" y fechador.



*Emisión de 1865*

*Isabel II*  
*Correo Nacional*  
Tarifa: 4 cuartos cada ½ onza.



1865 (23 de Septiembre). Sobrescrito de Madrid a Granada (ESPAÑA). Franqueado con 4 sellos de 4 cuartos, para **cuádruple porte**. Matasellos Parrilla con cifra "1" de Madrid. En el frente, fechador de salida y, al dorso, el de llegada a Granada.



1865 (9 de Junio). Sobre circulado de Granada a Madrid (ESPAÑA). Franqueado con seis sellos de 4 cuartos, para **seis portes**. Matasellos Parrilla con cifra "5" de Granada. En el frente, hay el fechador de origen, Tipo II. Al dorso, el de llegada.

*Emisión de 1865*

*Isabel II*  
*Correo Postal con Francia y Argelia*



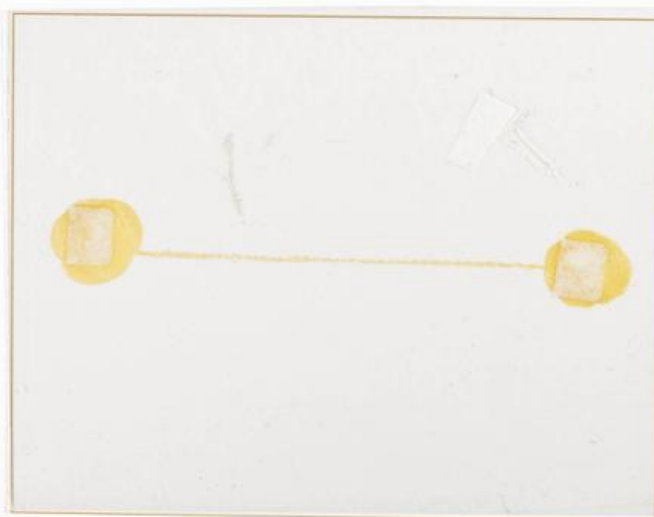
12 Cuartos.  
PAREJA VERTICAL.  
Sobre fragmento.  
Matasellos Parrilla "1" de Madrid



12 Cuartos TIRA DE TRES.  
Sobre fragmento. Matasellos  
Rueda de Carreta "6" de Málaga



2 Reales, naranja *dentado* y 12 Cuartos, *sin dentar*. Sobre fragmento. Matasellos Parrilla con cifra "2".



1865 (13 de Noviembre). Sobrescrito de Santander a Burdeos (FRANCIA). Franqueado con dos sellos de 12 Cuartos, uno *dentado* y otro *sin dentar*, para un *doble porte* (la convivencia entre estos dos sellos se produjo entre el 1 de Junio de 1865 al 10 de Enero de 1866. Matasellos Rueda de Carreta "43" de Santander. En el frente hay un fechador de origen, el de tránsito por S. Jean de Luz y las marcas "P.D." y "5<sup>¢</sup>".



*Emisión de 1865*

*Isabel II*

*Convenio Postal con Francia y Argelia*

En vigor desde el 1 de Febrero de 1860

*Tarifa: 12 cuartos, cada 4 adarmes*



1865 (14 Octubre). Sobrescrito de Málaga a París (FRANCIA). Franqueado con una pareja de 12 Cuartos para un **doble porte**. Matasellos Rueda de Carreta con cifra "6" modificada de Málaga. En el frente, fechador de origen y tránsito por S. Jean de Luz. Marcas "P.D." y "5". Al dorso, tránsito por Madrid.



1865 (30 de Diciembre). Sobrescrito de Barcelona a París (FRANCIA). Franqueado con ocho sellos de 12 cuartos para **ocho portes**. Matasellos Parrilla con cifra "2" de Barcelona.

En el frente, hay un fechador de Barcelona y el de paso por Le Pertus, junto a las marcas "P.D." y "5".

Al dorso, hay el fechador de tránsito por La Junquera y el de llegada a París.

*Emisión de 1865*

*Isabel II*

*Segundo Convenio con Francia y Argelia*

*En vigor desde el 1 de Febrero de 1860*

*Tarifa: 12 Cuartos. 1 porte = 4 adarmes.*



1865 (30 Noviembre). Sobrescrito de Salamanca a Annonay (FRANCIA). Franqueado con tres sellos de 4 Cuartos, para **un porte**. Matasellos Rueda de Carreta "40" de Salamanca. Sobre el frente, fechador de origen, tránsito por S. Jean de Luz y marca 5<sup>e</sup> de porteo y P.D. en rojo. Al dorso, tránsito por París y llegada el día 6.



1865 (23 Diciembre). Frontal circulado de Madrid a Bordeaux (FRANCIA). Franqueo de 12 Cuartos, para **un porte** y un peso de hasta 4 adarmes. Matasellos Parrilla con cifra "1" y fechador de origen. En el frente hay el tránsito por S. Jean de Luz y las marcas P.D. y 5<sup>e</sup>.



*Emisión de 1865*

*Isabel II*  
*Convenio Postal con Francia y Argelia*

*En vigor desde el 1 de Febrero de 1860*

*Tarifa: 12 Cuartos cada 4 adarmes*

*Variedad*



4 Cuartos. DENTADO DESPLAZADO



1865 (19 de Agosto). Sobrescrito de Santiago de Compostela a Elben (FRANCIA). Franqueado con 4 Cuartos, tira de tres, con **DENTADO MUY DESPLAZADO** a la derecha. Matasellos Rueda de Carreta "56" de Santiago. En el frente, fechador de origen, marca "P.D." y tránsito por S. Jean de Luz.

Al dorso, tránsito por Paris, ferrocarril Paris-HARVEY y llegada.

*Variedad*



Óvalo que contiene la efigie "movido" hacia arriba y dentado horizontal desplazado.



1865 (2 Septiembre). Barcelona a Bordeaux (FRANCIA). Franqueada con un ejemplar del 12 cuartos con fuerte **desplazamiento del óvalo central** hacia abajo del color rosa. Franqueo para **un porte** a Francia. Matasellos Parrilla "2" de Barcelona. En el frente, fechador de origen, tránsito por Perthuis y las marcas "P.D." (porte hasta destino) y "5<sup>c</sup>" de porte en Francia.

250



*Francisco Graus*  
*Experto en Filatelia e Historia Postal*  
*Association Internationale des*  
*Experts Philatéliques - a.i.e.p.*  
*Mallorca, 292, 3<sup>a</sup> 1<sup>a</sup> - Tel. - Fax 933 58 02 37*  
*08037 Barcelona (España)*  
*web: <http://www.graus.com> e-mail: [graus@graus.com](mailto:graus@graus.com)*

*Certificado*

*N.º* XA6/97-6

Edifil nº 76

He examinado la envuelta completa de sobrescrito franqueada con un sello de España del valor 12 Cuartos azul y rosa, efigie de Isabel II, dentado emisión del 1º de Enero de 1865, dirigida a Mrs. A. (cortado) Frères en Bordeaux.-----

-----  
 El sello tiene la importante variedad de gran desplazamiento hacia abajo del color rosa y está obliterado con el matasellos parrila con cifra '2' de Barcelona en negro. En el frente hay: fechador de origen de Barcelona del 7 Septiembre de 1865, tránsito por Le Perthus el 8 Sept. y signo de portes francés '5', todos en negro, además de la marca en recuadro 'P.D.' en azul. En el reverso: tránsito por La Junquera del 7 Septiembre en azul y llegada a Bordeaux el día 8 en negro.-----

EN MI OPINION sello, marcas y matasellos son auténticos y el conjunto es original de la época y a mi juicio es documento de gran interés por la manifiesta variedad citada y por ello estimo es pieza para muy buena colección especializada.-----

Lo que manifiesto, firmo y rubrico este original que lleva incorporada una reproducción fotográfica de la/s pieza/s examinada/s, a los efectos oportunos en Barcelona a veinte de Mayo del año dos mil uno.-----



*Emisión de 1865*

*Isabel II*  
*Correo Postal con Francia y Argelia*

*Tarifa: 12 Cuartos, cada 4 adarmes*

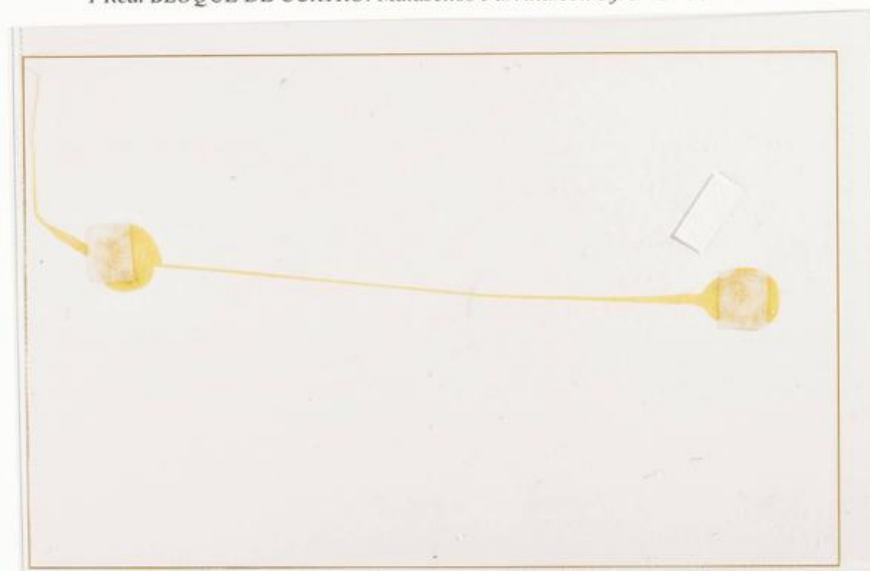


*12 Cuartos, TIRA DE CINCO. Matasellos Parrilla*

*4 Cuartos. BLOQUE DE CUATRO. Tipo II*



*1 Real BLOQUE DE CUATRO. Matasellos Parrilla con cifra "1" de Madrid*



*1865 (15 de Septiembre). Sobrescrito de Madrid a Paris (FRANCIA). Franqueado con 1 Real, verde, 12 cuartos, azul y rosa y 4 cuartos azul. Franqueo TRICOLOR para completar la tarifa de **doble porte**. En el frente hay el fechador de Madrid, el de tránsito de S. Jean de Luz y las marcas "P.D." y "5". Al dorso el fechador de llegada a Paris.*

*Emisión de 1865*

*Isabel II*

*Convenio Postal con Prusia y Estados Alemanes*

*En vigor desde el 1 de Julio de 1864*

*Tarifa: 24 Cuartos, cada 4 adarmes*



*BLOQUE DE CUATRO*



*1865 (20 de Diciembre). Sobrescrito de Cádiz a Hamburgo (ALEMANIA). Franqueado con dos sellos de 12 Cuartos para un porte. Matasellos Parrilla "3" de Cádiz, junto con fechador de origen.  
En el frente, manuscrito "Vía París" y marca P.D. (porte hasta destino). Al dorso, fechadores de tránsito por Madrid, Verviers/COELN y el de llegada.*



*Emisión de 1865*

*Isabel II*

*Correspondencia a Cuba*

*En vigor desde el 1 - Noviembre - 1854*  
*Tarifa a la Isla de Cuba: 1 Real / 8 adarmes*



1865 (9 Diciembre). Sobrescrito de Sitges a La Habana (Isla de Cuba). Franqueado con 1 Real, para **un porte** y un peso de 8 adarmes. Matasellos fechador de origen Tipo II. En el frente, se repite el fechador.  
 Nada al dorso.



1865. Envuelta de sobrescrito de Barcelona a Manzanillo (Isla de Cuba). Franqueado con 1 Real para **un porte** y un peso de hasta 8 adarmes. Matasellos Parrilla con cifra "2" de Barcelona y fechador de la misma ciudad.  
 Nada al dorso.

Emisión de 1865

## Isabel II

### Convenio Postal con Inglaterra

**Tarifa a U.S.A.:** 4 Reales, cada 4 adarmes. **Tarifa a Inglaterra:** 2 Reales, cada 4 adarmes.



2 Reales lila. PAREJA HORIZONTAL. Matasellos Circulo de puntos limados.



1865 (28 Octubre). Sobre de carta de Madrid a Philadelphia (U.S.A.) franqueado con cuatro sellos de 2 reales naranja, para un **doble porte**. Matasellos Parrilla sin cifra. Sobre el frente, fechador de tránsito por London, marca "P.D." fechadores de Madrid y Philadelphia y la tasa "21" de entrada en U.S.A.

Está en el 1º Album (al final)

1865 (27 de Diciembre). Sobrescrito de Jerez de la Frontera a London (INGLATERRA). Franqueado con tres sellos de 2 Reales para **cuatro portes**. A falta de un sello de 2 Reales fué **TASADO** a la llegada por el doble de la falta de franqueo. Sobre el frente, marca lineal **FRANQUEO INSUFICIENTE** y la circular inglesa **MORE TO PAY**. Matasellos fechador de origen que se repite en el frente. Al dorso, tránsito por Madrid y fechador de llegada a London.

*Emisión de 1865*

*Isabel II*  
*Convenio Postal con Inglaterra*

En vigor desde el 1 de Octubre de 1858  
Tarifa a Ultramar mediación Inglaterra: 4 Reales cada 4 adarmes.



1865 (27 de Diciembre). Sobrescrito de Bilbao a Guayaquil (ECUADOR). Franqueado con dos sellos de 2 Reales, para un **porte**. En el frente hay el fechador de salida, los tránsitos por London y Panamá y la marca "P.D.".



1865 (27 de Septiembre). Envuelta de sobrescrito de Bilbao a Tampico (MÉXICO). Franqueado con cuatro sellos de 2 Reales, para un **doble porte**. Matasellos Círculo de Rectángulos de Bilbao. En el frente, fechador de origen, tránsito por London y marcas "P.D." y "1" de porte en el interior de México.



*Emisión de 1866*

*Isabel II*

*Emisión de 1866*

*Isabel II*

*Pruebas*



2 Cu, rosa. ENSAYO DE COLOR



Al dorso, DOBLE IMPRESION  
del sello de 19 Cuartos  
(no es fotocopia)



2 Cuartos



4 Cuartos



12 Cuartos



19 Cuartos



10 céntimos de E.



20 céntimos de E.

*Correo Interior*



1866 (31 de Diciembre). Circular de negocios enviada al INTERIOR de Madrid. Franqueada con un sello de 2 Cuartos, rosa, para cubrir tarifa en el interior de las poblaciones. Matasellos Parrilla con cifra "1".

Último día de validez de la emisión

*Emisión de 1866*

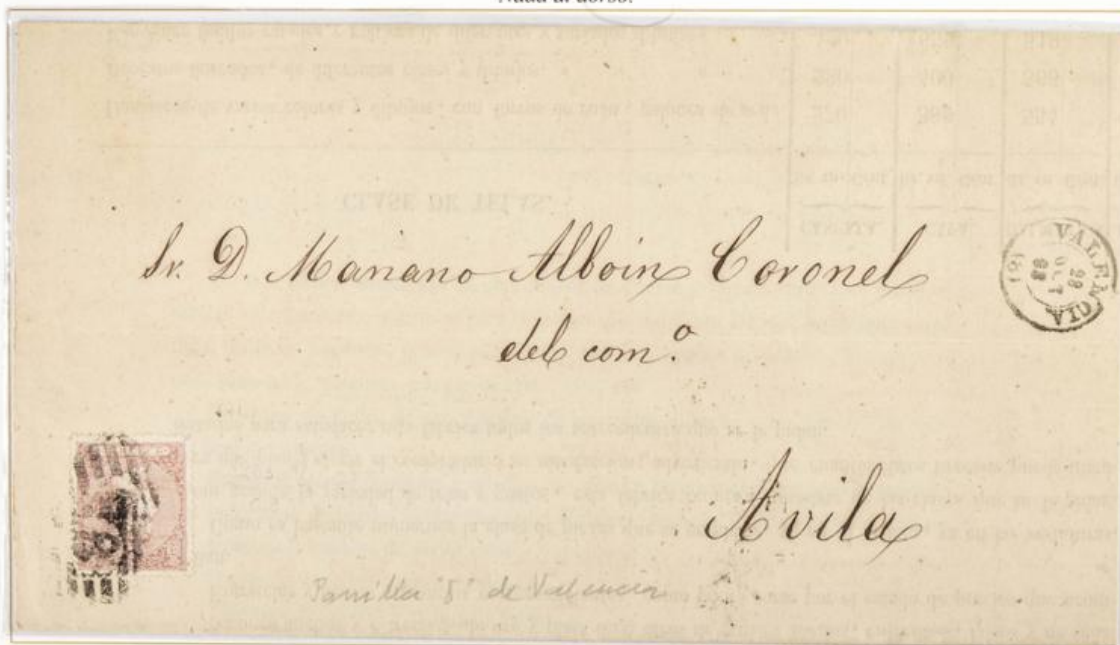
*Isabel II  
Tarifa de Impresos*



2 Cuartos. PAREJA HORIZONTAL.  
Sobre fragmento. Matasellos fechador de CANARIAS.



1866. Envuelta circulada de Barcelona a Jerez de los Caballeros (ESPAÑA). Franqueada con 2 Cuartos para cubrir la tarifa de impresos. Matasellos Parrilla y, sobre el frente, fechador de Barcelona, Tipo II. Nada al dorso.



1866 (28 de Octubre). Impreso de Valencia a Ávila (ESPAÑA). Franqueada con un sello de 2 Cuartos. Matasellos Parrilla con cifra "8" de Valencia y sobre el frente, fechador de Valencia Tipo II. Al dorso, llegada.

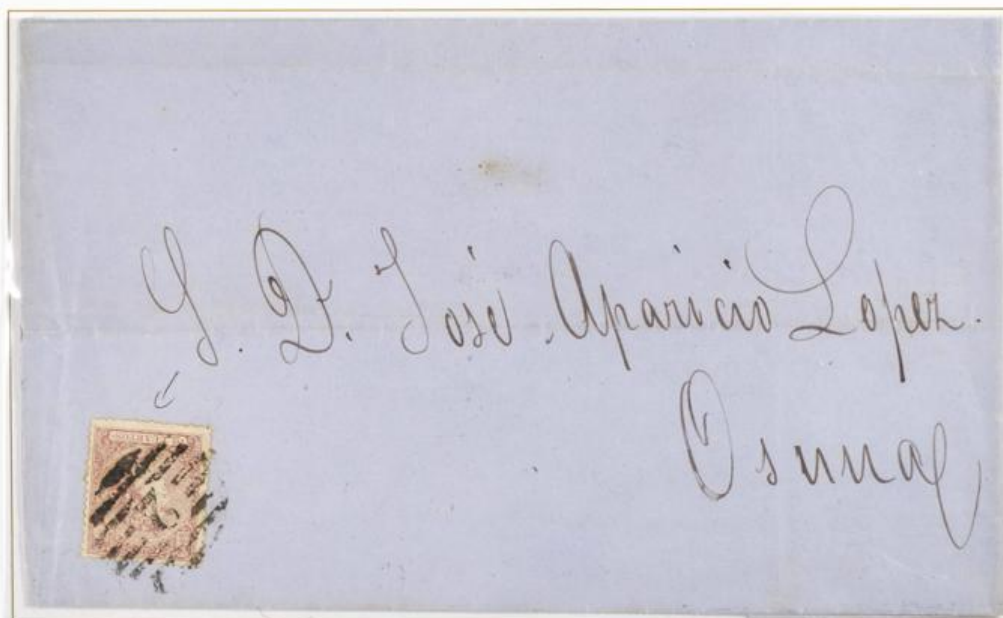
*Emisión de 1866*

*Isabel II  
Correo Nacional*

*Tarifa: 4 Cuartos, cada 4 adarmes.*



1866. Sobrescrito de Cádiz a Jerez (ESPAÑA). Franqueado con dos sellos de 2 cuartos para **un porte**. Matasellos Parrilla con cifra "3" de Cádiz. No hay marcas.



1866 (23 de Octubre). Envuelta de sobrescrito de Barcelona a Osuna (ESPAÑA). Circulada con un solo sello de 2 cuartos (tarifa de Correo Interior) para **un porte**. Se trata de un **FRANQUEO INSUFICIENTE**, pero la carta no fué tasada. Matasellos Parrilla con cifra "2" y al dorso, fechador de salida de Barcelona.



*Emisión de 1866*

*Isabel II*

*Correo Nacional*

*Tarifa: 4 cuartos, cada 4 adarmes*



1866 (17 de Diciembre). Frente de sobrescrito de Badajoz a Trujillo (ESPAÑA). Franqueado con dos sellos de 2 cuartos, para **un porte**. Matasellos Rueda de Carreta "19" de Badajoz. En el frente, fechador de origen.



1866 (20 de Mayo). Envuelta de sobrescrito de Cádiz a Gibraltar. Franqueado con tres sellos de 4 cuartos y dos sellos de 2 cuartos, para **cuatro portes**. Matasellos Parrilla con cifra "3" de Cádiz. En el frente, el fechador de Cádiz y el de llegada a Gibraltar. Al dorso, el fechador de tránsito por S. Roque.

*Emisión de 1866*

*Isabel II*  
*Correo Nacional*

*Tarifa: 4 Cuartos, cada 4 adarmes.*



1866 (25 de Enero). Sobrescrito de Gijón a Madrid (ESPAÑA). Franqueado con una tira de tres del 4 cuartos para un **triple porte**. Matasellos de fechas que se repite en el frente junto a la marca azul "FERROCARRIL DE LANGRED/GIJON".

*Franqueo Reclamado*



1867 (10 de Enero). Sobrescrito de San Sebastián a Sevilla (ESPAÑA). Franqueado con dos sellos de 4 cuartos de distintas emisiones. **Franqueo mixto reclamado** por uso del 4 cuartos de la emisión de 1866, ya desmonetizado.

Matasellos Rueda de Carreta "41" de San Sebastián. En el frente, fechador de origen tipo II.

Al dorso, el fechador de llegada.

*Emisión de 1866*

*Isabel II*

*Segundo Convenio con Francia y Argelia*

*En vigor desde el 1 de Febrero de 1860*

*Tarifa: 12 Cuartos, cada 4 adarmes.*

*Franqueo Insuficiente*



1866 (9 de Marzo). Sobrescrito de Jerez de la Frontera a Lyon (FRANCIA). Franqueado con un sello de 4 cuartos para **un porte**. Matasellos fechador de origen. Al faltar 8 cuartos, la carta está tasada con "5" décimas y estampada la marca lineal **FRANQUEO INSUFICIENTE**. En el frente hay el fechador de origen y la marca de tránsito por S. Jean de Luz. Al dorso, tránsito por París y el de llegada a Lyon.



1866 (26 Junio). Sobrescrito de Valladolid a Bayona (FRANCIA). Franqueo con 4 cuartos, para **un porte**. El franqueo es insuficiente por faltar 8 cuartos. Marca "**FRANQUEO INSUFICIENTE**" y tasa de "5" décimas. Sello sin obliterar y sobre el frente, fechador de salida Tipo II y tránsito por S. Jean de Luz.



Emisión de 1866

## Isabel II

### Convenio Postal con Francia y Argelia



4 Cuartos, TIRA DE TRES. Matasellos fechador JEREZ/BADAJOS



1866 (8 de Febrero). Envuelta de sobrescrito de Málaga a Lyon (FRANCIA). Franqueado con seis sellos de 4 cuartos, para un **doble porte**. Matasellos Parrilla con cifra "6" de Málaga. En el frente, hay el fechador de Málaga y las marcas "P.D." y "5c".



1866 (10 de Marzo). Envuelta de sobrescrito de Sevilla a Paris (FRANCIA). Franqueado con cuatro sellos de 12 cuartos para un **cuadruple porte**. Matasellos Parrilla con cifra "7" de Sevilla. En el frente, hay un fechador de origen, el de tránsito por San Juan de Luz y las marcas "P.D." y "5c". Al dorso, los fechadores de tránsito por Madrid y el de llegada a Paris.

Emisión de 1866

Isabel II

Segundo Convenio con Prusia y Estados Alemanes

En vigor desde el 1 de Julio de 1864

Tarifa a Prusia: 24 cuartos, cada 4 adarmes.



1866 (2 de Octubre). Frontal de carta circular de Málaga a Remscheid (PRUSIA). Franqueado con dos sellos de 12 cuartos, para **un porte**. Matasellos Parrilla con cifra "6" de Málaga. En el frente, fechador de origen Tipo II y marca "P.D.".



1866 (24 de Diciembre). Frontal de Cádiz a Remscheid (PRUSIA). Franqueada con 12 cuartos, tira de cuatro, para **un doble porte**. Matasellos Parrilla con cifra "3" de origen y fechador, que se repite en el frente, junto a la marca "P.D." dentro de un óvalo.



*Emisión de 1866*

*Isabel II*  
*Convenio Postal con Francia y Argelia*

En vigor desde el 1 de Febrero de 1860  
Tarifa a Francia: 12 Cuartos cada 4 adarmes.



1866 (8 de Julio). Envuelta de sobrescrito de Santiago de Compostela a Bayona (FRANCIA). Franqueado con cuatro sellos de 12 cuartos, para un **cuadruple porte**. Matasellos Rueda de Carreta "56" de S. de Compostela. En el frente, tenemos el fechador de tránsito por S. Jean de Luz y el de llegada. Marcas "P.D." y "5<sup>c</sup>" de porteo.



1866 (13 Junio). Carta de Jerez de la Frontera a Dax (FRANCIA). Franqueo de dos sellos de 12 Cuartos, para un **doble porte** y un peso de hasta 8 adarmes. Matasellos fechador de origen, Tipo II, que se repite en el frente, junto al de tránsito por S. Jean de Luz, "P.D." y "5<sup>c</sup>". Al dorso, tránsito por Madrid.



*Emisión de 1866*

*Isabel II*

*Correo al Extranjero*



1866 (6 de Abril). Envuelta de Barcelona a Paris (FRANCIA). Franqueo con dos sellos de 12 Cu (24 Cuartos), para un **doble porte**. Matasellos fecha.



1866 (19 de Diciembre). Carcajente a Marsella (FRANCIA). Franqueo de 12 Cuartos para un **porte simple**. Matasellos fechador Carcajente/Valencia. Marca de tránsito por Cette.

*Emisión de 1866*

*Isabel II*  
*Correo de Ultramar*

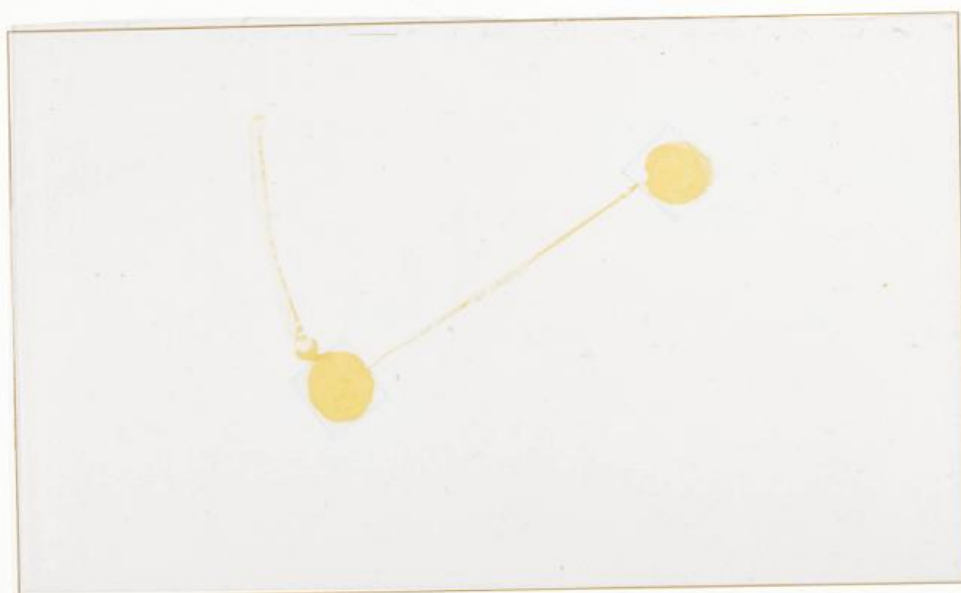
*Tarifa a Cuba y Puerto Rico: 1 Real = 10 Cts de Escudo cada media onza o fracción*



*10 Centésimas de Escudo. BLOQUE DE CUATRO.  
Matasellos Rueda de Carreta "12" de Oviedo.*



*10 Centésimas de Escudo. BLOQUE de SEIS.  
Matasellos Parrilla con cifra "8" de Valencia.*



*1866 (30 de Marzo). Sobrescrito de Cádiz a Cifuentes (ISLA DE CUBA). Franqueado con una pareja de 10 Centésimas de Escudo, para un **doble porte**. Matasellos Parrilla con cifra "3". En el frente, fechador de origen y manuscrito, "POR VAPOR INFANTA ISABEL"*

*Emisión de 1866*

## *Isabel II* *Convenio Postal con Inglaterra*

En vigor desde el 1 de Octubre de 1858  
Tarifa a Ultramar por mediación de Inglaterra.  
4 Reales = 40 Centésimas de Escudo, cada 4 adarmes.



1866 (12 de Febrero). Sobrescrito de Barcelona a Matamoros (MEXICO). Franqueado con cuatro sellos de 10 Centésimas de Escudo para **un porte** de hasta 4 adarmes (1 adarme = 1,79 centigramos). Matasellos fechador de Barcelona. Sobre el frente, se repite el fechador, tránsito por London y marca "P.D.". A la llegada a Veracruz (MEXICO), fué tasada con "2" para el pago de la tarifa de porteo en el interior de Méjico y le pusieron la marca CORREOS/FRANCO/TAMPICO.



1866 (28 de Junio). Sobrescrito de Bilbao a Guayacil (Ecuador). Franqueado con 20 Centésimas de Escudo, para **un portee**. Matasellos Círculo de Puntos de Bilbao. En el frente están: el fechador de origen, el de tránsito por London (30 de Junio), el de tránsito, por Panamá (23 de Julio) y la marca "P.D.". Al dorso, un fechador de llegada.



*Emisión de 1866*

*Isabel II*  
*Correo Fraudulento*



10 cts. **Falso Postal**.  
Matasellos de Barcelona.



20 cts. **Falso Postal**.

20 cts. SEIS sellos sobre fragmento. Los dos sellos de abajo a la izquierda son **falsos postales**. Matasellos Parrilla.



1866 (30 de Noviembre). Frontal de Madrid a Jerez de la Frontera (ESPAÑA). Franqueado con un sello **Falso Postal** de 4 cuartos para **un porte**. Matasellos Parrilla con cifra "1" de Madrid. En el frente, fechador de origen "Tipo II".

*Tarifa a Francia: 12 Cuartos, cada 4 adarmes.*

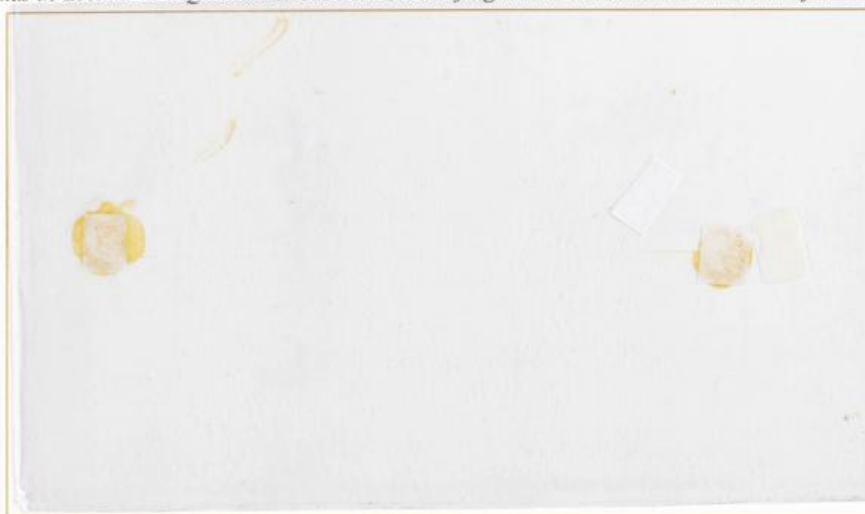


1866 (8 de Marzo). Sobrescrito de Barcelona a París (FRANCIA). Franqueado con un sello de 12 cuartos para **un porte**. El sello es **Falso Postal** "Tipo II". Matasellos Parrilla con cifra "2" de Barcelona.

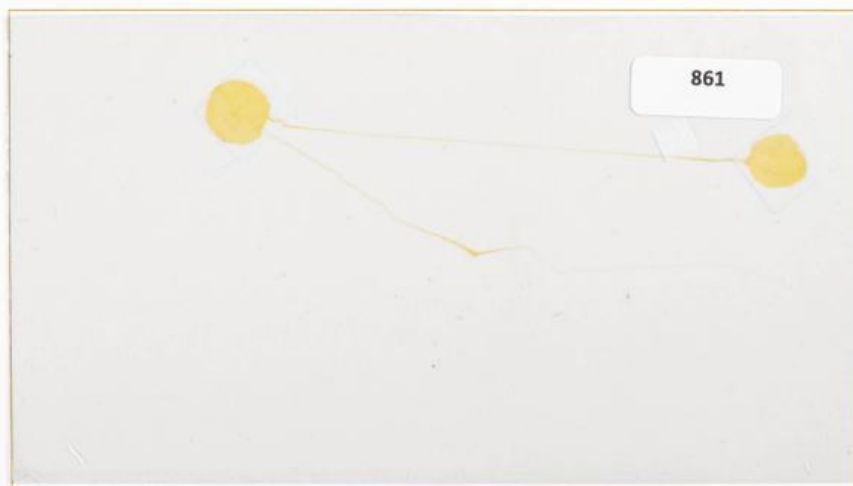
*Sobre el frente, fechador de origen y las marcas "P.D." y 5<sup>o</sup>.*

*Emisión de 1866**Isabel II  
Convenio Postal con Inglaterra*

20 Centésimas de Escudo. BLOQUE de DIECIOCHO, sobre fragmento. Matasellos Parrilla con cifra "1" de Madrid.



1866 (12 Enero). Barcelona a Matamoros (MÉJICO). Franqueada con cuatro sellos de 20 ccéntimos, para un **doble portee**. Marca "2" de cargo en llegada. Via inglesa. Matasellos Parrilla "2" y marca P.D.



1867 (23 Febrero). Envuelta de Madrid a MEJICO, franqueada con cuatro sellos de 20 céntimos para un **doble porte**. Matasellos Parrilla con cifra "1" y marcas P.D. y London PAID.  
Marca "4" de cargo a su entrada en Méjico, para su porteo.



*Emisión de 1866*

*Isabel II*

*Convenio Postal con Inglaterra*

En vigor desde el 1 de Octubre de 1858. **Tarifa** para Inglaterra e Irlanda: 2 Reales, cada 4 adarmes



20 Centésimas de Escudo. PAREJA HORIZONTAL. Matasellos Parrilla con cifra "3" de Cádiz.



1866 (12 de Junio). Sobrescrito del Puerto de Sta. Maria a London (Inglaterra). Franqueado con 20 Centésimas de Escudo, seis sellos para seis portes. Matasellos fechador de origen. En el frente, se repite el fechador, junto al rojo de llegada a London y la marca "P.D." dentro de un óvalo.

**Tarifa** a Ecuador por mediación de Inglaterra: 4 Reales, cada 4 adarmes



1866 (28 de Junio). Sobrescrito de Bilbao a Guayaquil (Ecuador). Franqueado con dos sellos de 20 Centésimas de Escudo, para **un porte**. Matasellos Circulo de Puntos de Bilbao. En el frente están: el fechador de origen, el de tránsito por London (30 de Junio), el de tránsito, por Panamá (23 de Julio) y la marca "P.D.". Al dorso, un fechador de llegada.



*Emisión de 1866  
(1 de Agosto)*

*Isabel II*

*1 de Agosto de 1866*



20 céntimos de Escudo

Impreso en tipografía en la Fábrica Nacional del sello. Validez postal hasta el 31 de Diciembre de 1866.  
Grabador: José Pérez Varela

*Múltiples*



20 céntimos. BLOQUE DE CUATRO.  
Matasellos R. de Carreta "9" de Albacete



20 céntimos. BLOQUE DE CUATRO.  
Matasellos Parrilla con cifra

*Correo Nacional Certificado*



1866 (2 de Octubre). Sobre de **CARTA CERTIFICADA** de Tudela a Tarazona (ESPAÑA). **Franqueo mixto** con 20 céntimos y 4 cuartos de la emisión anterior. Matasellos fechador de origen. Sobre el frente, hay manuscrito el número de Certificado "495". En el dorso hay, el fechador de llegada el mismo día 2 (sólo 23 km separan ambas ciudades) y manuscrito, consta el recibo con firma y rúbrica.

*Emisión de 1866*

*Isabel II*

*Emisión de 1866  
(1 de Agosto)*

*Isabel II*

*Segundo convenio con Portugal*

En vigor desde el 1 de Febrero de 1863.

*Tarifa a Brasil por mediación de Portugal: 29 Cuartos, cada 4 adarmes.*



20 Centésimas de Escudo.  
BLOQUE DE CUATRO.  
Matasellos Parrilla "5" de Granada.



1866 (8 de Agosto). Sobrescrito de Barcelona a Pernambuco (BRASIL).  
Franqueado con 20 céntimos (tres sellos) y 12 cuartos (tres sellos) (Total: 87 cuartos) para un **triple porte**, por la Vía de Portugal.  
Matasellos Parrilla con cifra "2" de Barcelona.  
En el frente, fechador de origen y manuscrito "Vía de Portugal, Ultramar Brasil". Al dorso, tránsito por Lisboa.

*Emisión de 1866  
(1 de Agosto)*

## *Isabel II Convenio Postal con Portugal*

*Variedad de Impresión*



20 Centésimas de Escudo, TIRA DE TRES. Variedad **PARTES DE LAS CIFRAS "1866" SIN IMPRIMIR**.

*Diferentes Cancelaciones*



20 Centésimas de Escudo  
Sobre fragmento.  
Matasellos Rueda de  
Carreta "43" de Santander



20 Centésimas de Escudo.  
Sobre fragmento. Matasellos  
fechador VALMASEDA/VIZCAYA



20 Centésimas de Escudo  
Anulado a pluma



1866 (4 de Diciembre). Sobrescrito de Santiago de Compostela a Buenos Aires (R. ARGENTINA). Franqueado con dos sellos de 20 Centésimas de Escudo, para **un porte**. Matasellos Rueda de Carreta "56" de Santiago.  
En el frente hay manuscrito, "Ultramar Vía de Portugal" pero el franqueo corresponde a la tarifa inglesa, por lo que sobran **5 cuartos**. También hay un fechador de salida. Al dorso, el de llegada.



*Emisión de 1866  
(1 de Agosto)*

*Isabel II  
Convenio Postal con Inglaterra*

*En vigor desde el 1 de Octubre de 1858*



*20 Centésimas de Escudo. Matasellos Parrilla "1".*



*20 Centésimas de Escudo.  
BLOQUE DE CUATRO.  
Matasellos Parrilla.*



*1866 ( 8 de Noviembre). Sobrescrito completo de Cádiz a Lima (PERÚ). Franqueado con dos parejas de 20 Centésimas de Escudo, para un **doble porte**, Vía Inglaterra.*

*Matasellos Parrilla con cifra "3" de Cádiz.*

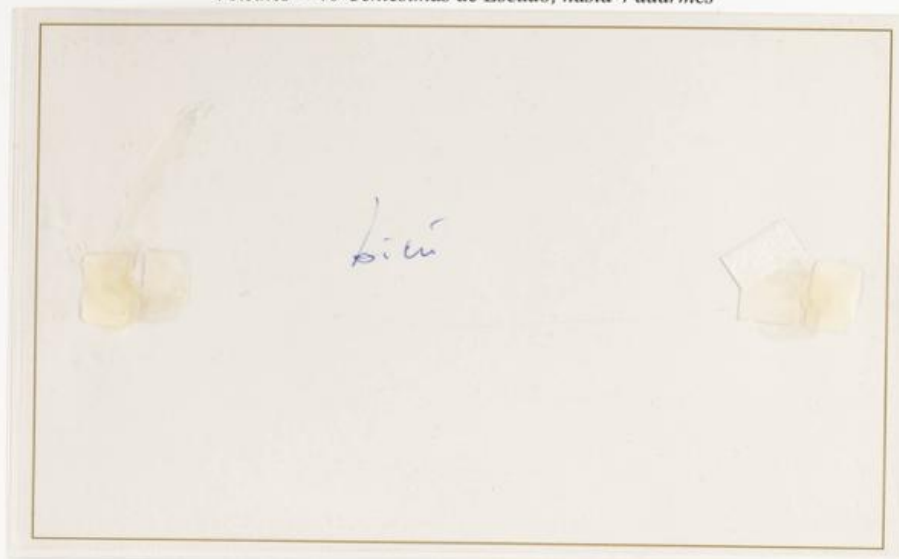
*En el frente, hay un fechador de Cádiz, el de tránsito por London y la marca "P.D." (porte a destino).*

*Al dorso, fechador de tránsito por Madrid y el de llegada a Lima.*

*Emisión de 1866*  
*(1 de Agosto)*

*Isabel II*  
*Convenio Postal con Inglaterra*

En vigor desde el 1 de Octubre de 1858  
**Tarifa a Venezuela por mediación de Inglaterra:**  
4 Reales = 40 Centésimas de Escudo, hasta 4 adarmes



1866 (15 de Noviembre). Envuelta de Málaga a La Guayra (VENEZUELA). Franqueada con seis sellos de 20 centésimas de Escudo, para un **triple porte**, "Por Correo Inglés". Matasellos Parrilla con cifra "6" de Málaga. En el frente, fechador de origen, tránsito por Madrid el día 17.

**Tarifa a Inglaterra:** 2 Reales, hasta 4 adarmes.



1866 (16 de Noviembre). Sobrescrito de Jerez de la Frontera a London (INGLATERRA). Franqueado con 20 centésimas de Escudo, pareja para un **doble porte** y un peso de hasta 8 adarmes. Matasellos fechador Jerez/Cádiz. Al frente, se repite el fechador, marca "P.D." y la de tránsito por London.

*Emisión de 1867*

*Isabel II*

*Pruebas*



4 Cu, azul claro  
PRUEBA DE PUNZON



19 Cuartos  
PRUEBA DE PUNZON

*1 de Enero de 1867*



2 cuartos



4 cuartos



12 cuartos  
amarillo



12 cuartos  
naranja



19 cuartos



10 cts de Escudo



20 cts de Escudo

*Serie Completa*

Impresos en tipografía en la Fábrica Nacional del Sello. Validez postal hasta el 30 de Junio de 1867 (2 Cu y 4 Cu), el 31 de Diciembre de 1868 (10 cts y 20 cts) y el 31 de Diciembre de 1869 (12 Cu y 19 Cu).

Grabadores: Eugenio Juliá Jover y Bartolomé Coromina.

*Correo Interior*



1867. (1 de Abril). Envuelta de Correo Interior de Barcelona. Franqueada con un sello de 2 Cuartos para un porte y un peso de hasta ½ onza, en el interior de las poblaciones. Matasellos Parrilla con cifra "2". En el frente hay un fechador de Barcelona



*Emisión de 1867*

*Isabel II*  
*Correo Nacional*

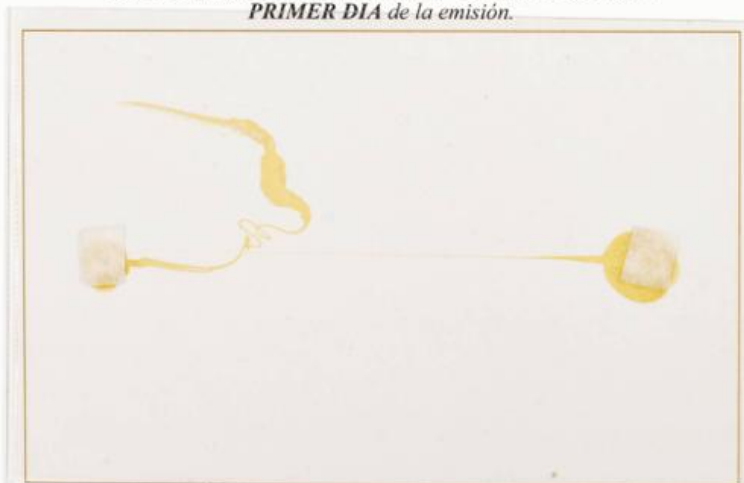


4 cuartos BLOQUE DE CUATRO.  
Matasellos "8" (Marca prefilatética de porteo)



1867 (1 de Enero). Sobrescrito circular de Cuevas de Vera a Barcelona (ESPAÑA). Franqueada con un sello de 4 cuartos (óvalo fuertemente desplazado) para **un porte**. Matasellos fechador y sobre el frente, se repite la marca. En el reverso, hay el de llegada y la marca circular "Cartero 1ª Sección".

**PRIMER DÍA** de la emisión.



1867 (1 de Enero). Envuelta de Sobrescrito de Aguila a Vélez Rubio (ESPAÑA). Franqueado con un sello de 4 Cuartos para **un porte**. Matasellos fechador de origen, que se repite en el frente. **PRIMER DÍA DE EMISION.**

*Emisión de 1867*

*Isabel II*

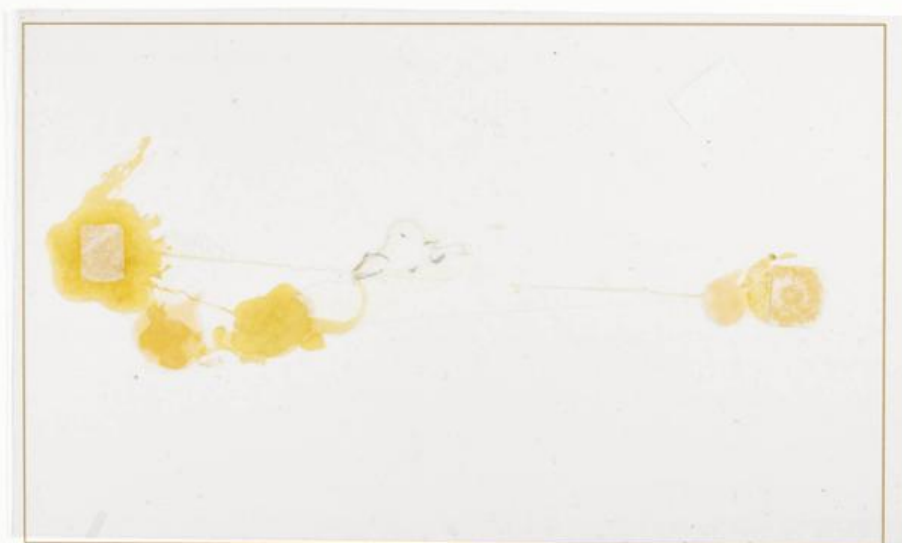
*Segundo Convenio con Francia y Argelia*

*En vigor desde el 1 de Febrero de 1860.*

*Tarifa: 12 Cuartos, cada 4 adarmes.*



*4 Cuartos. BLOQUE DE SEIS. Matasellos fechador, Tipo II.*



*1867 (11 de Abril). Sobrescrito de Villabona a Bayona (FRANCIA). Franqueado con seis sellos de 4 cuartos para un **doble porte**. Matasellos fechador junto a la marca "P.D." y "5". Al dorso, el fechador de llegada a Bayona.*

*Emisión de 1867*

*Isabel II*

*Segundo Convenio con Francia y Argelia*

*En vigor desde el 1 de Febrero de 1860.  
Tarifa: 12 Cuartos, cada 4 adarmes.*



12 Cuartos  
BLOQUE DE CUATRO  
Matasellos Parrilla con cifra "1" de Madrid.



1867 (18 de Noviembre). Sobrescrito de Barcelona a Marseille (FRANCIA). Franqueada con 12 Cuartos, tira de cuatro, para **cuatro portes**. Matasellos Parrilla "26" de Gerona. En el frente, hay un fechador de CETTE/TARBES y la marca "P.D." (porte a destino). Al dorso, fechadores de Gerona, La Junquera y el de llegada a Marsella.

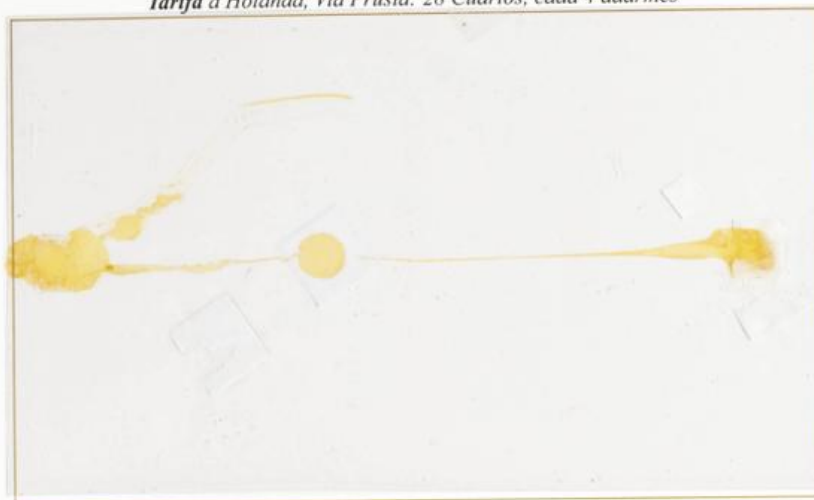
*Nota:* Según D. Armando Royo, en esa fecha, las comunicaciones se veían frecuentemente interrumpidas por rebeldes **antiisabelinos**. En estos casos, el correo se transportaba por barco hasta **Palamós** y de ahí a GERONA, donde se matasella y envía la carta.



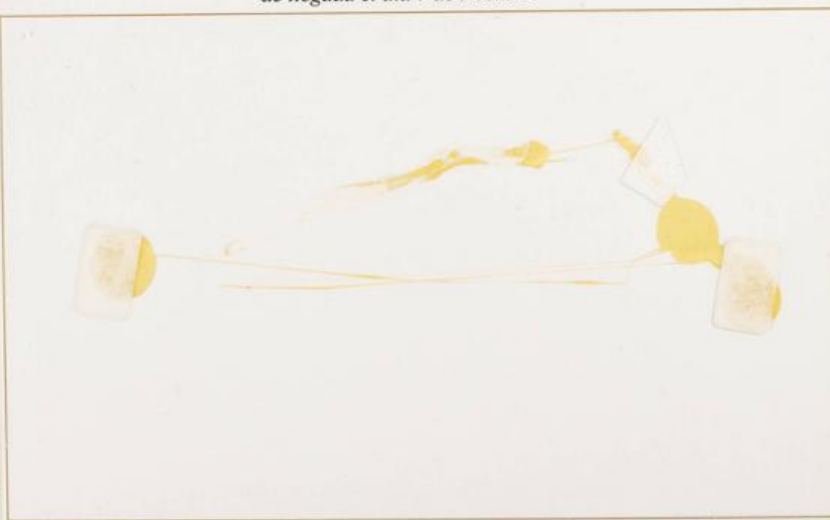
*Emisión de 1867**Isabel II**Convenio Postal con Prusia y Estados Alemanes*

12 Cuartos. DOS PAREJAS, sobre fragmento. Matasellos NORTE/Amb. Desc/I°E

*Tarifa a Holanda, Via Prusia: 28 Cuartos, cada 4 adarmes*



1869 (Febrero). Sobrescrito de Gerona a Rotherdam (HOLANDA). **Franqueo mixto** con dos sellos de 12 Cuartos y otro de 50 milésimas de la emisión de 1868 (Total: 24 Cu + 4,2 Cua = 28,2 Cu), para **un porte**, Via Prusia, con un exceso de tarifa de 0,2 Cuartos. Matasellos Parrilla "26" de Gerona. Sobre el frente, la marca "P.D." y al dorso fechador de llegada el día 7 de Febrero.



1867 (13 de Marzo). Sobrescrito de Málaga a Amsterdam (HOLANDA). Franqueado con 12 Cuartos, dos parejas y 4 Cuartos, dos sellos, para un **doble porte** circularado Via Prusia. Matasellos Parrilla "6" de Málaga. En el frente, fechador de origen y las marcas "Franco" y "P.D." dentro de un óvalo. Al dorso, los fechadores de tránsito por Madrid y el de llegada a Amsterdam.

*Emisión de 1867*

*Isabel II*

*Correo Fraudulento*



4 Cuartos  
Falsos postales "Tipos Únicos"  
Usados en Madrid

10 céntimos de escudo  
Falsos postales Tipo Único  
Usados en Barcelona

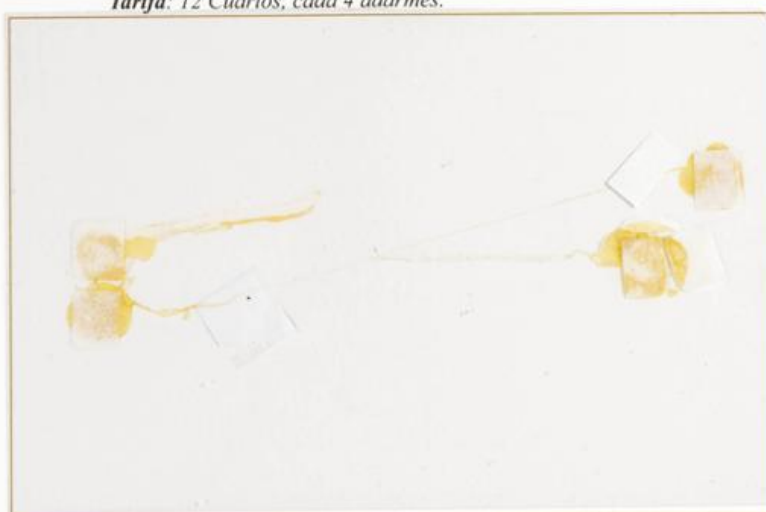
20 centésimas de escudo  
Falsos postales Tipo Único  
Usado en Barcelona

*Convenio Postal en Francia y Argelia*

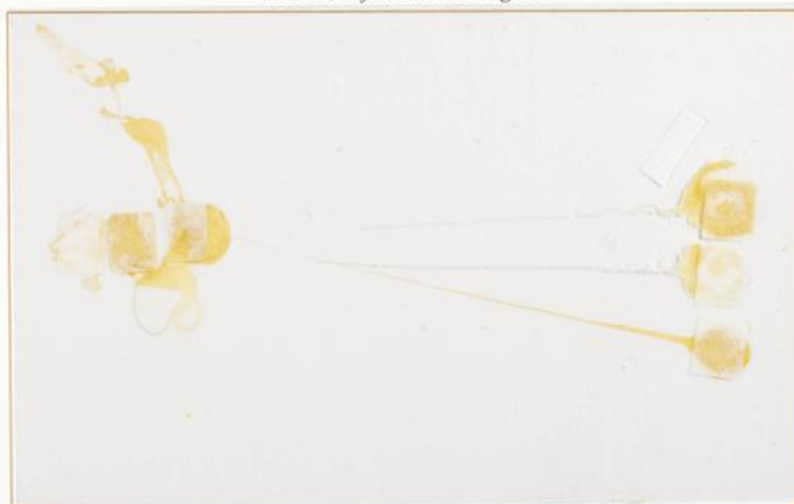
*Tarifa: 12 Cuartos, cada 4 adarmes.*



12 Cuartos  
FALSO POSTAL  
Tipo UNICO



1867. Sobrescrito de Barcelona a París. Franqueado con un sello de 12 cuartos **FALSO POSTAL** tipo único, para un porte. Matasellos Parrilla "2". En el frente hay un fechador de salida y el de tránsito por Le Perthus. Marcas "P.D." y "5<sup>c</sup>". Al dorso, el fechador de llegada.



1867 (3 de Julio). Sobrescrito de Barcelona a Marsella. Franqueado con un sello de 12 cuartos **FALSO POSTAL** (tipo único), para un porte. Matasellos Parrilla con cifra "2". En el frente, fechador de Barcelona, el de Cette a Tarbes y las marcas "P.D." y "5<sup>c</sup>" de porteo en el interior de Francia.

# COMEX

COMISION DE EXPERTOS FILATELICOS

Núm. 10.926

A nuestro juicio Examinado el sello de ESPAÑA, emisión de 1866, dentado, valor 20 Céntimos lila  
**RESULTA SER: falso de época, con matasello ilegible en negro.**

BARCELONA 18 Enero de 1978



Enrique Soro Bergua

TECNICO EXPERTO - INVESTIGADOR  
 SELLOS DE ESPAÑA Y EX-DEPENDENCIAS POSTALES  
 ASSOCIATION INTERNATIONALE DES EXPERTS PHILATELIQUES A.I.E.P.



EXAMINADO el sello de ESPAÑA, emisión del año 1867, dentado, "ISABEL II", **FALSO DE ÉPOCA**, número 65F (Catálogo *Falsos Postales de España Soro-Graus* de 1977), valor diez céntimos de escudo, color verde y cuya fotografía se acompaña resulta ser: -----

A MI JUICIO es una falsificación de época para defraudar a la Administración, usado con matasello de parrilla de color negro, RARO, y sin defecto hasta el día de la fecha. FIRMADO.

Sant Cugat del Vallés, a veintidós de mayo de 2008.

Fdo: Enrique SORO BERGUA.  
 936744277-081728 SAN CUGAT DEL VALLES  
 (CNA) ESPAÑA



Enrique Soro Bergua

TECNICO EXPERTO - TASADOR  
 ASSOCIATION INTERNATIONALE DES EXPERTS PHILATELIQUES A.I.E.P.



**CERTIFICO** que el sello de ESPAÑA, - FALSO POSTAL, nº 91 F (Catálogo ESPEC.EDIFIL) y nº 65 F (del libro "FALSOS POSTALES DE ESPAÑA"), valor diez céntimos de escudo, color verde, obliterado -- con matasello en color negro y cuya fotografía se acompaña lleva al dorso mi estampilla de garantía -- en forma de -----

A MI JUICIO es una falsificación de la época, circulada y llamada de "BARCELONA". -----

Y PARA QUE CONSTE expido el presente certificado, en Sant Cugat del Vallés, a diez de febrero de mil novecientos noventa y dos. -----

AV. ALFONSO SALA. 23. 4.º. 1.ª. 08190 SAN CUGAT DEL VALLES (BARCELONA) ESPAÑA TELÉFONO (93) 674 42 77



*Emisión de 1867*

*Isabel II*  
*Convenio en Inglaterra*

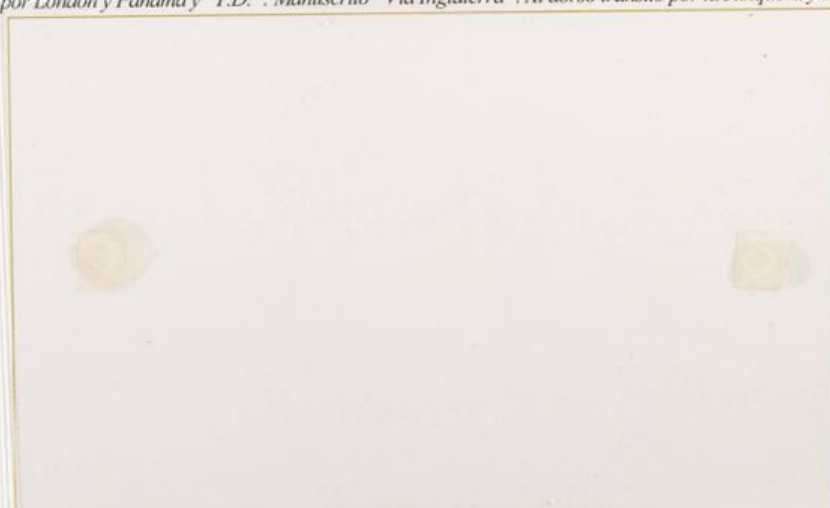
*Tarifa de ultramar: 40 centésimas de escudo, cada 4 adarmes*



*20 centésimas de escudo. BLOQUE DE CUATRO. Matasellos Parrilla con cifra.*



*1868 (12 de Mayo). Envuelta de sobrescrito de Barcelona a Lima (PERÚ). Franqueado con cuatro sellos de 20 centésimas de escudo, para un **doble porte**. Matasellos Parrilla con cifra "2" de Barcelona y fechador de origen. En el frente, están las marcas de tránsito por London y Panamá y "P.D.". Manuscrito "Via Inglaterra". Al dorso tránsito por la Junquera y el fechador de llegada.*



*1868 (8 de Octubre). Sobrescrito de Málaga a Boston (U.S.A.). Franqueada con cuatro sellos de 20 Centésimas de escudo, para un **doble porte**, "Via Inglaterra". Matasellos Parrilla con cifra "6" de Málaga. En el frente, fechador de Málaga Tipo II. Tránsito por London, marca "P.D." y el fechador de llegada a Boston. Al dorso, un lacre de cierre.*

*Emisión de 1867*

*Isabel II*

*Convenio Postal con Inglaterra*

*En vigor desde el 1 de Octubre de 1858*

**Tarifa a U.S.A. por mediación de Inglaterra: 4 Reales = 40 Centésimas de Escudo cada 4 adarmes.**



1868 (22 de Abril). Sobrescrito de Bilbao a Bronswille (U.S.A.). Franqueado con seis sellos de 20 Centésimas de Escudo, para un **triple porte**. Matasellos Circulo de Bilbao (Nº22 en Pedro Monge).

En el frente, fechador de origen, "Por Liverpool", tránsito por London y marca "P.D.". Al dorso, fechador de AMBULANTE/NORTE y tránsito por New York.



1868 (4 de Noviembre). Sobrescrito de Barcelona a New York (U.S.A.). Franqueado con 20 centésimas de Escudo, ocho sellos, para un **CUADRUPLE PORTE**. Matasellos Parrilla con cifra "2" de Barcelona. En el frente, fechador de origen, el de tránsito por London, marca "P.D." y tasa "63" de entrada a New York. Al dorso, fechador de llegada.

*Emisión de 1867*

*Isabel II*  
*Convenio Postal con Inglaterra*

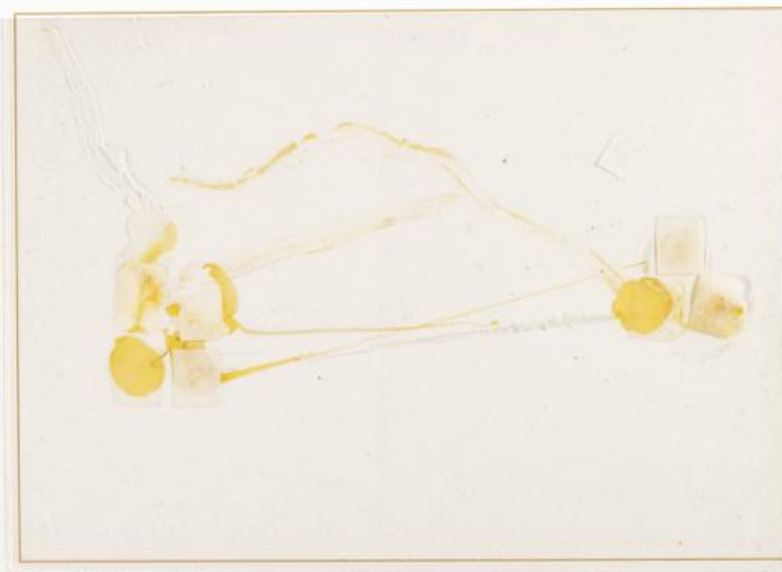


20 céntimos, lila. BLOQUE DE CUATRO.  
Matasellos **prefilatélico CASTROGERIZ.**



20 céntimos, lila. TIRA DE CUATRO, sobre fragmento.  
Matasellos. Parrilla sin cifra.

**Tarifa** a Malta por mediación de Inglaterra: 4 Reales = 40 Centésimas de Escudo cada 4 adarmes.



1868 (14 de Enero). Sobrescrito de Palma de Mayorca a Malta (ISLA DE MALTA). Franqueado a Malta (ISLA DE MALTA).

Franqueado con una pareja de 20 centésimas de Escudo para **un porte**. Matasellos Parrilla "37" de Palma.

La carta está franqueada según el Convenio Postal con Inglaterra pero el remitente, la encaminó por la "Via de Marsella". Los franceses, que no tenían Convenio con Malta, consideran la carta como no franqueada y es **TASADA** con 1,45 francos.

A la llegada a Malta le impone la tasa de porteo "10".

En el frente, hay también los fechadores de Palma y Ambulante. CETTE A TARBES.

Al reverso, fechadores de tránsito por la Junquera y Marseille. Llegada a Malta del día 23.



*Emisión de 1867**Isabel II**Convenio Postal con Francia y Argelia*

En vigor desde el 1 de Febrero de 1860  
 Tarifa a Francia: 12 Cuartos, cada 4 adarmes.



20 Centésimas, lila  
 BLOQUE DE CUATRO  
 Matasellos Parrilla "21" de Burgos



20 Centésimas, lila  
 BLOQUE DE CUATRO  
 Matasellos prefilatético CASTROGERIZ



20 Centésimas, lila  
 BLOQUE DE CUATRO  
 Matasellos Rueda de Carreta "16" de Albacete



1868 (22 de Abril). Sobrescrito de Granada a Paris (FRANCIA). Con el inusual franqueo de 20 Centésimas de Escudo, para un **porte** y un **exceso de franqueo** de 5 cuartos. El sello está obliterado con la Parrilla "5" de Granada y la marca "5" de porteo en Francia. En el frente, hay el fechador de origen, el de tránsito por S. Jean de Luz y la marca "P.D.". *Nota:* Algunos (GRAUS), opinan que se trata de un **doble porte** con **franqueo insuficiente**. De cualquier forma, la carta **no fué tasada**.

*Emisión 1868-69*

*Isabel II*  
*Correo Nacional*



1869. Carta de Borja a Zaragoza (ESPAÑA). Franqueo de 50 mil, tarifa de *carta ordinaria*.  
Matasellos 8 de porteo de BORJA.



1869 (Julio). Villafranca de los Barros a Zafra (ESPAÑA). Franqueo de 50 milésimas para *un porte*.  
Matasellos fechador Tipo II.

*Emisión de 1868-69*

*Isabel II*

*Correo al extranjero*



1869. Carta de Madrid a Pau (FRANCIA), franqueada con dos valores del 12 Cuartos bermellón, para componer la tarifa de DOBLE porte. Matasellos Parrilla N°1, fechador rojo de Madrid, tránsito por S. Jean de Luz y llegada a destino el 29 de Diciembre.



10 Octubre 1869. Carta de Zaragoza a Oloron (FRANCIA) franqueada con un 12 Cuartos bermellón, tarifa de carta ordinaria a Francia. Matasellos de fecha y llegada a destino el día 12.



*Emisión 1868-69*

*Isabel II*

*Segundo Convenio con Francia y Argelia*

*En vigor desde el 1 de Febrero de 1860*

*Tarifa: 12 Cuartos = 150 milésimas, cada 4 adarmes*

pag 367

*Esta hoja es  
muy mediana  
la reserva*

1869 (8 de Marzo). Sobrescrito de Ejea a Olorón (FRANCIA). Franqueada con dos sellos de 50 milésimas, **franqueo insuficiente**, para **un porte**, por ello está doblemente tasada. Matasellos fechador de origen, que se repite en el frente junto con la marca **FRANQUEO INSUFICIENTE** en rojo y tránsito por Bayona y el de llegada.



12 Cuartos bermellón. PAREJA HORIZONTAL.



1869 (7 Noviembre). Sobrescrito de Barcelona a Lyon (FRANCIA). Franqueado con un sello de 12 Cuartos bermellón, para **un porte** (4 adarmes = 7,200 gramos). En el frente, marca P.D. y fechador de ferrocarril CETTE a TARBES. Matasellos Parrilla con cifra "2". Al dorso, llegada el día 8.

*Emisión 1868-69*

*Isabel II*  
*Correo Marítimo*



1869 (4 Agosto). Sobre de Carta de Barcelona a Manila (ISLAS FILIPINAS), "Via Marsella". Franqueada con un sello de 200 milésimas, para **un porte** (hasta 10 gramos). Matasellos Parrilla "2". Sobre el frente, fechador de origen.



1869 (7 Dic). Sobrescrito de Cádiz a Buenos Aires (ARGENTINA), "Via Lisboa". Franqueado con 200 milésimas y 12 cuartos bermellón, para **un porte** y un peso de 10 gramos (Tarifa: 350 milésimas). Matasellos Parrilla con cifra "5". Al dorso, tránsito por Lisboa y llegada.

*Emisión de 1867 (Junio)*

*Isabel II*

*Convenio con Portugal*

*En vigor desde el 1 de Febrero de 1863*

*Tarifa a Ultramar por mediación del Portugal; 29 Cuartos, cada 4 adarmes.*



50 Milésimas de Escudo  
BLOQUE DE CUATRO



50 Milésimas de Escudo  
BLOQUE DE OCHO  
Matasellos prefilatélico CASTROGERIZ



50 Milésimas de Escudo  
BLOQUE DE CUATRO  
Matasellos fechador de Orense



20 Centésimas de Escudo. BLOQUE de VEINTIUNO. Matasellos fechador UTRERA/SEVILLA, Tipo I.



1868 (6 de Septiembre). Frontal de carta circulada de Santiago de Compostela a Montevideo (URUGUAY) por la vía de Portugal. Franqueada con un sello de 20 céntimos de Escudo y tres sellos de 50 Milésimas, para **un porte**, con **exceso de franqueo** (sobra un poco menos de 50 Milésimas). Matasellos Parrilla con cifra "56" de Santiago. En el frente, fechador de salida y de llegada el 13 de Octubre. Marca rectangular para la tasa de 30 céntimos de entrada en Uruguay.





ESTEPONA

*Rafael Pérez Rodríguez*

ISABEL II. EMISION 1867 (JUNIO)

8 CUADROS

-639-

*Emisión 1868-69*

*Isabel II*  
*Ensayos de plancha o de color*



50 milésimas de E.,  
castaño claro



50 milésimas de E.,  
rosa oscuro



50 milésimas de E.,  
rosa



50 milésimas de E., castaño claro  
BLOQUE DE CUATRO

BLOQUE DE CUATRO  
Grabados de Eugenio Varela y Bartolomé Corominas



50 milésimas de E.,  
SIN DENTAR



50 milésimas de Escudo.  
PAREJA SIN DENTAR

*Diciembre de 1868*



25 mil



50 mil



100 mil



200 mil



12 Cu



19 Cu

*Serie Completa*

Impresos en tipografía, en la Fábrica Nacional del Sello. El 19 Cuartos se puso en circulación en Diciembre de 1868 y el 1 de Enero de 1869 los restantes. Validez postal (hasta el 31 de Diciembre de 1869).  
Grabadores: D. Eugenio Juliá y D. Bartolomé Coromina

*Correo Interior*



1869 (23 Febrero), MADRID. Franqueo de 25 milésimas, tarifa para el interior de las poblaciones. La carta va dirigida al Párroco de Chamberí, solicitando un certificado de "Pobre de Solemnidad", por parte del Hospital del Carmen. Matasellos Parrilla.

*Emisión de 1868-69*

*Isabel II*  
*Correo Interior*



25 Milésimas de Escudo.  
BLOQUE DE CUATRO.



50 Milésimas de Escudo.  
BLOQUE DE CUATRO.



1869 (13 de Julio). Impreso circulado de Marsella a Barcelona (ESPAÑA). El **impreso** salió de Marsella el día 1 de Julio y fué **encaminado privadamente** a Barcelona, donde es franqueado con un sello de 25 Milésimas de Escudo, para un **porte** en el interior de poblaciones. Matasellos Parrilla con cifra "2" de Barcelona. En el frente, fechador de origen.



*Emisión de 1868*

*Isabel II*  
*Correo Fraudulento*  
*Sellos Falsos Postales*



50 Milésimas de Escudo  
 FALSO POSTAL Tipo II



50 Milésimas de Escudo. Matasellos Parrilla  
 FALSOS POSTALES. Tipo I  
 (Tipo 128-I según Graus)

*Correo Postal con Francia y Argelia*

*Tarifa: 150 Milésimas, cada 10 gramos.*



1869 (19 de Abril). Sobrescrito de Málaga a Cette (FRANCIA). Franqueado con tres sellos de 50 milésimas de Escudo, **FALSO POSTAL.- Tipo II.**, para **un porte**. Matasellos Parrilla con cifra "6" de Málaga.

En el frente, fechador de origen y el de tránsito, por S. Jean de Luz. Marcas "P.D." y "5". Al dorso, fechador de tránsito por Madrid y el de llegada a Cette.

*Emisión de 1868-69*

*Isabel II*

*Convenio con Francia y Argelia*

*En vigor desde el 1 de Febrero de 1860*

*Tarifa a Francia: 12 Cuartos cada 4 adarmes.*

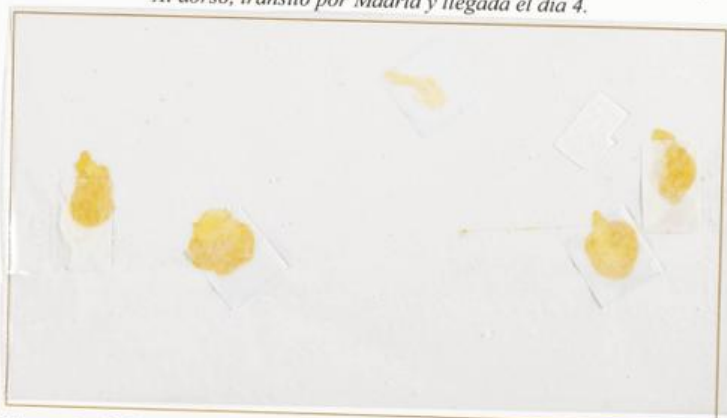


*100 milésimas de Escudo. PAREJA HORIZONTAL.  
Matasellos Circulo de Puntos Limados*



*1869 (1 de Diciembre). Envuelta de sobrescrito de Málaga a Bordeaux (FRANCIA). Franqueado con 100 milésimas y 50 milésimas, para componer la tarifa de 150 milésimas de **un porte**.  
(6 milésimas de exceso de la tarifa a Francia de 144 milésimas).*

*Obliteración mixta con Parrilla con cifra "6" de Málaga y marca "P.D." (porte a destino).  
En el frente hay el fechador de Málaga y el de tránsito por S. Jean de Luz. Al dorso tránsito por S. Jean de Luz.  
Al dorso, tránsito por Madrid y llegada el día 4.*



*1869 (15 Octubre). Sobrescrito de S. Sebastián a Anguleme (FRANCIA). Franqueado con 50 milésimas y 100 milésimas para componer 12 Cuartos para **un porte** y un peso de hasta 4 adarmes.*

*Matasellos Rueda de Carreta y fechador de salida de S. Sebastián, que se repite en el frente.  
Tránsito por S. Jean de Luz y marca "P.D.". Al dorso, el fechador de llegada.*

*Emisión 1868-69*

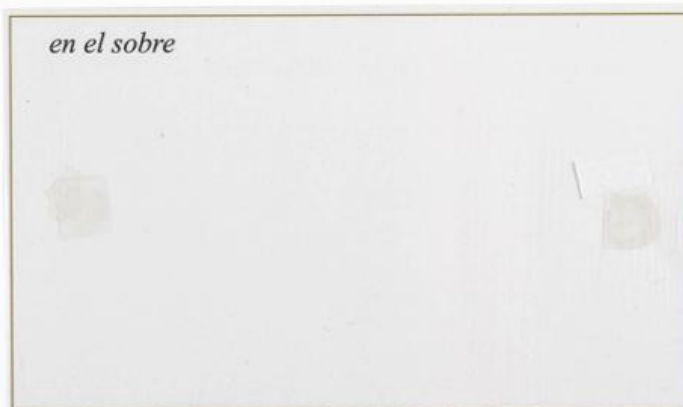
*Isabel II*  
*Correo Nacional*

*Tarifa: 50 milésimas cada 10 gramos.*



*Frontal de Andoaín a Hernani (ESPAÑA). Franqueado con 50 milésimas de Escudo, para un porte. Matasellos lacrador en rojo, **AMB DEL NORTE/CORREOS/CERTIFICADO** (aunque la carta va ordinaria).*

*en el sobre*



*1869 (26 Febrero). Sobrescrito de Granollers a Barcelona (ESPAÑA). Franqueado con 50 milésimas de Escudo, para un porte. Obliterado con la marca lineal "EQUIPAJE", estampado en la estación de ferrocarril de Granollers.*



*Emisión 1868-69*

*Isabel II*  
*Correo de Ultramar*

*Tarifa a México por buques españoles. Vía La Habana.*

*En vigor desde el 16 de Agosto de 1866*

*Tarifa: 20 Centésimas de Escudo = 200 milésimas, cada 4 adarmes.*



1869 (10 de Noviembre). Sobrescrito de Barcelona a Laguna de Terminos (MEXICO). Franqueado con 200 milésimas de Escudo, para **un porte**. Matasellos Parrilla con cifra "2". En el frente, fechador de origen y manuscritos "Vapor Correo" y "Vía de la Habana" y marca de porteo "2".

*Tarifa a Cuba por buques españoles: 100 milésimas, cada 4 adarmes.*



1869 (28 de Abril). Frontal de Madrid a Guanabacoa (ISLA DE CUBA). Franqueo de 100 milésimas de Escudo, para **un porte**. Matasellos Parrilla con cifra "1". En el frente, dos fechadores de origen.