

# Lote: 1026

## **Lots and Collections Online Auction #128**

\*/º (1865ca). Espectacular resto de colección especializada de las emisiones dentadas de Isabel II 1865-1868, en nuevo y usado, bloques de cuatro y de mayor tamaño, variedades, cartas circuladas y diversos matasellos especiales, entre las cartas destacan algunas dirigidas a Filipinas, América del Sur y Estados Unidos, así como varios con fraqueos múltiples. IMPRESCINDIBLE EXAMINAR.

*Emisión de 1865**Isabel II**1 de Junio de 1865*

2 Cuartos



4 Cuartos (Tipo I)



4 Cuartos (Tipo II)



12 Cuartos



19 Cuartos



1 Real



2 Reales, lila



2 Reales amarillo naranja

*Serie Completa**Impreso en tipografía en la Fábrica Nacional del Sello. El sello de 4 Cuartos se imprimió el 1 de Enero.**Validez postal hasta el 31 de Diciembre de 1865.**Grabador: Eugenio Juliá Jover**Correo Interior**Tarifa: 2 Cuartos, cualquier peso.**1865 (18 de Julio). Envuelta de correo interior de Madrid. Franqueada con un sello de 2 cuartos, tarifa de un porte en el interior de las poblaciones. Matasellos Parrilla sin cifra. En el frente, fechador "INTERIOR / 6 DE LA TARDE".*

Emisión de 1865

*Isabel II*  
*Convenio Postal con Francia y Argelia*

Variades



12 Cuartos, azul y rosa  
 Dentado desplazado hacia arriba



12 Cuartos. BLOQUE de OCHO. Sobre fragmento.  
 Dentado horizontal desplazado hacia abajo. Parrilla "I" de Madrid



1865 (7 de Diciembre). Sobrescrito de Madrid a Paris (FRANCIA). Franqueado con tres sellos de 12 Cuartos para un **triple porte**. Los tres sellos son del variedad **dentado horizontal desplazado hacia arriba**. Matasellos Parrilla con cifra "I" de Madrid. En el frente, hay un fechador de origen, el de tránsito por S. Jean de Luz y las marcas "P.D." y "5<sup>c</sup>". Al dorso, el fechador de llegada a Paris.



1865 (24 de Noviembre). Sobrescrito de Madrid a Paris (FRANCIA). Franqueado con cuatro sellos de 12 Cuartos, para **cuatro portes**. Tres sellos están muy descentrados horizontalmente. Matasellos Parrilla "I" de Madrid. En el frente, fechador de origen, el de tránsito por S. Jean de Luz y las marcas "P.D." y "5<sup>c</sup>". Al dorso, el fechador de llegada a Paris.

Emisión de 1866

Isabel II

Correo Insular

753



1866 (3 Julio). Frente de Plica Judicial de Arrecife a Sta. Cruz de Tenerife (ESPAÑA). Franqueo de 20 cuartos correspondientes al envío de una carta de 5 onzas.  
Matasellos ARRECIFE/CANARIAS. (La tarifa interinsular era la del correo interior (2 Cu/ ½ onza)).



ESPAÑA 1866. Sta. Cruz de Tenerife a S. Miguel. Franqueo de 2 Cu para un porte. Matasellos Rueda de Carreta "42".

Emisión de 1866

Isabel II  
Correo Nacional



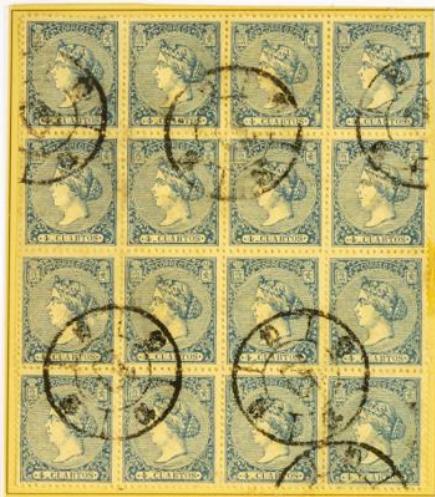
754

4 Cuartos azul. BLOQUE de DIECISEIS  
Matasellos Parrilla con cifra "1" de Madrid.

1866 (6 de Julio). Carta de Zaragoza a Barcelona. Franqueada con un bloque de seis de 4 Cuartos, para seis portes y un peso de 30 Onzas.  
Matasellos Parrilla con cifra "15" del Zaragoza. Sobre el frente fechador de origen.

Emisión de 1866

Isabel II  
Correo Nacional



4 Cuartos, azul  
BLOQUE DE DIECISEIS  
Matasellos Rueda de Carreta "10" de Córdoba



Plaza de la Almudena  
de  
Barco de Ávila

1866 (28 de Noviembre). Fragmento de Plica Judicial de Madrid el Barco de Ávila (ESPAÑA). Franqueada con un bloque de quince sellos de 4 cuartos. Tarifa para 7,5 onzas. Matasellos Parrilla "I" de Madrid. En el frente fechador de origen.

Emisión de 1867

Isabel II

Tarifa de Impresos



1867 (11 de Abril). Circular informativa de Mérida a Trujillo (ESPAÑA). Franqueada con un sello de 2 Cuartos, para un porte de IMPRESOS entre poblaciones. Matasellos fechador Mérida/Badajoz, que se repite en el frente.



1867 (30 de Abril). Circular informativa dirigida de Valencia a Barcelona (ESPAÑA). Franqueada con 2 cuartos, tarifa de impresos, para un porte. Sobre el frente, matasellos fechador de origen que no coincide con la fecha manuscrita en la circular.

Emisión de 1867

*Isabel II*  
*Correo de Ultramar*

Tarifa a la Isla de Cuba: 10 Centésimas de Escudo, cada 4 adarmes.



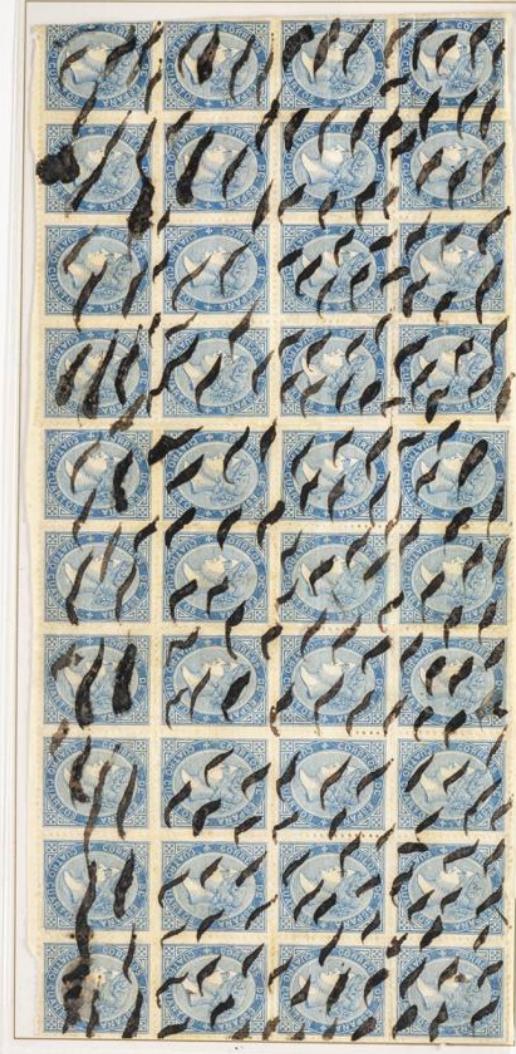
10 Centésimas de Escudo. BLOQUE de CUATRO. Matasellos CARTAGENA/MURCIA

10 Centésimas de Escudo.  
Matasellos Parrilla "38" de Pamplona.1868 (9 de Febrero). Sobrescrito de Vilanova a La Habana  
(ISLA de CUBA). Franqueada con 10 centésimas de  
Escudo para un porte. Matasellos fechador VILLA y  
GELTRU/BARCELONA. En el frente se repite el fechador.e sobrescrito de Barcelona a Matanzas  
Franqueada con un sello de  
e Escudo, para un porte.  
illa con cifra "2" de Barcelona y fechador  
s sobre el sello.

Emisión de 1867

## Isabel II

Múltiples



4 cuartos BLOQUE DE CUARENTA.  
Sobre fragmento.

Ambos bloques están obliterados con tinta de escribir. El primero a pincel y el segundo a pluma.



4 cuartos BLOQUE DE TREINTA.  
Sobre fragmento.



*Emisión 1-1867 (1 de Julio)*

*Emisión de 1867*  
*(1 de Julio)*

*Autor desconocido*

*Isabel II*  
*(1863 a 1867) Proyectos Diversos*

*D. Bartolomé Coromina*

*Reproducción litográfica de diseño no adoptado*

*50 milésimas, negro*  
*PRUEBA DE PUNZON*

*4 Cuartos, negro. Reproducción tipográfica de un diseño NO adoptado. Cartucho con las líneas sin interrumpir.*

*1 de Julio de 1867*

*5 milésimas*   *10 milésimas*   *25 milésimas*   *50 milésimas*

*Serie Completa*

*Impresos en tipografía en la Fábrica Nacional del Sello. Grabados por Eugenio Juliá Jover.*  
*Validez postal hasta el 31 de Diciembre de 1868 (25 mil y 50 mil) y 31 de Diciembre de 1869 (5 mil y 10 mil)*

*Tarifa de Impresos*

*Tarifa: 25 milésimas de escudo*

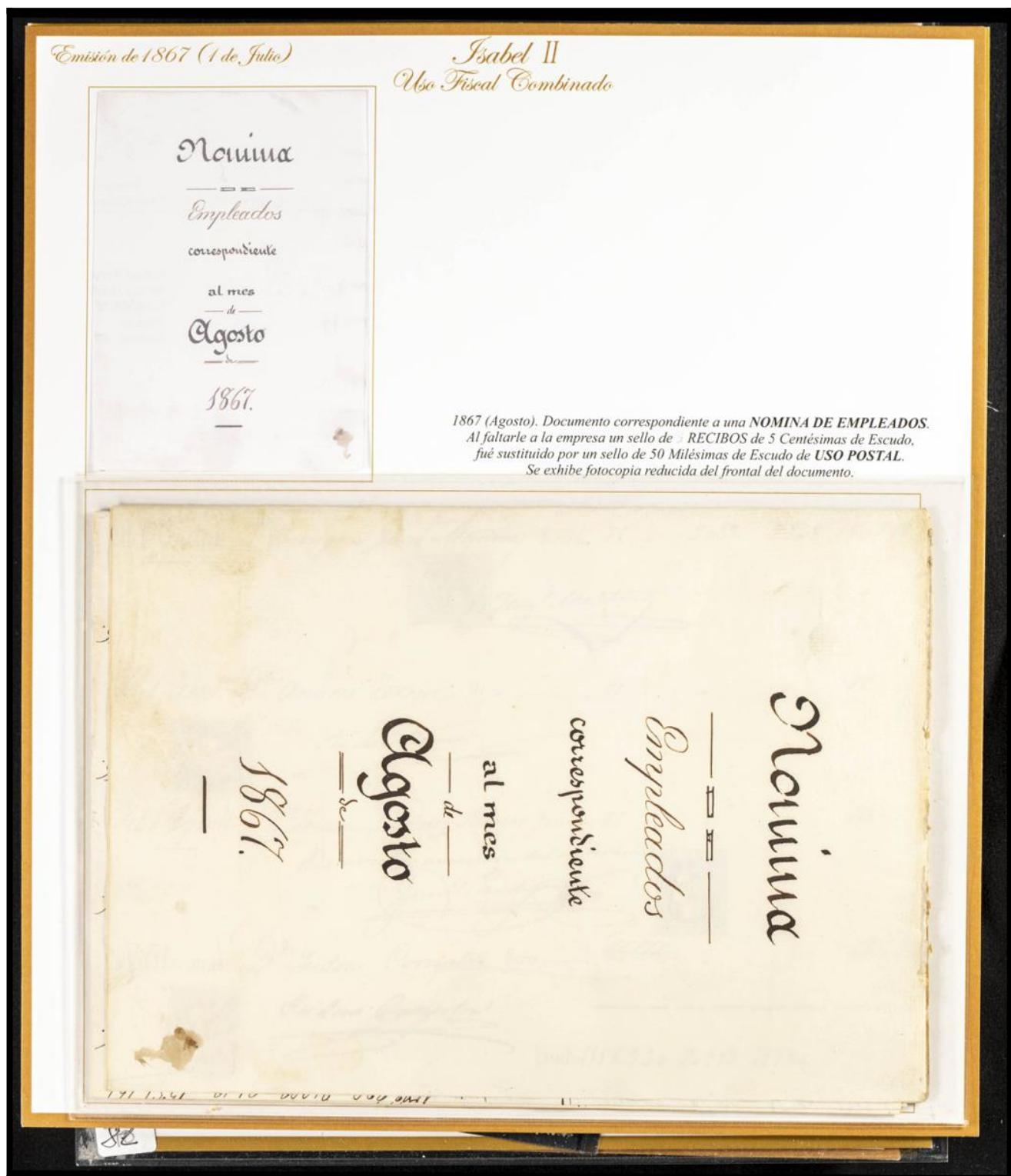
*1867 (19 de Diciembre). Envuelta de sobreescrito de Bilbao a Tordesillas (ESPAÑA). Franqueado con 10 milésimas (dos sellos) y 5 milésimas de escudo. Matasellos Círculo de Bilbao. En el frente, fechador Tipo II, de Bilbao.*

*Tarifa: 5 milésimas de escudo (Desde el 1-11-1867)*

*1867 (12 de Diciembre). Impreso de Madrid a Villareal (ESPAÑA). Franqueado con 5 milésimas de escudo para componer la tarifa de impresos después de haber sido bajada. Matasellos fechador de origen.*

*SOCIEDAD AMIGA DE LA JUVENTUD.*  
*CENTRO DE IMPONENTES.*   *Espediente núm. 154*

*Provincia de Albacete*  
*Sr. D. Sebastián Ramírez*  
*Villareal*



Emisión de 1868

Isabel II

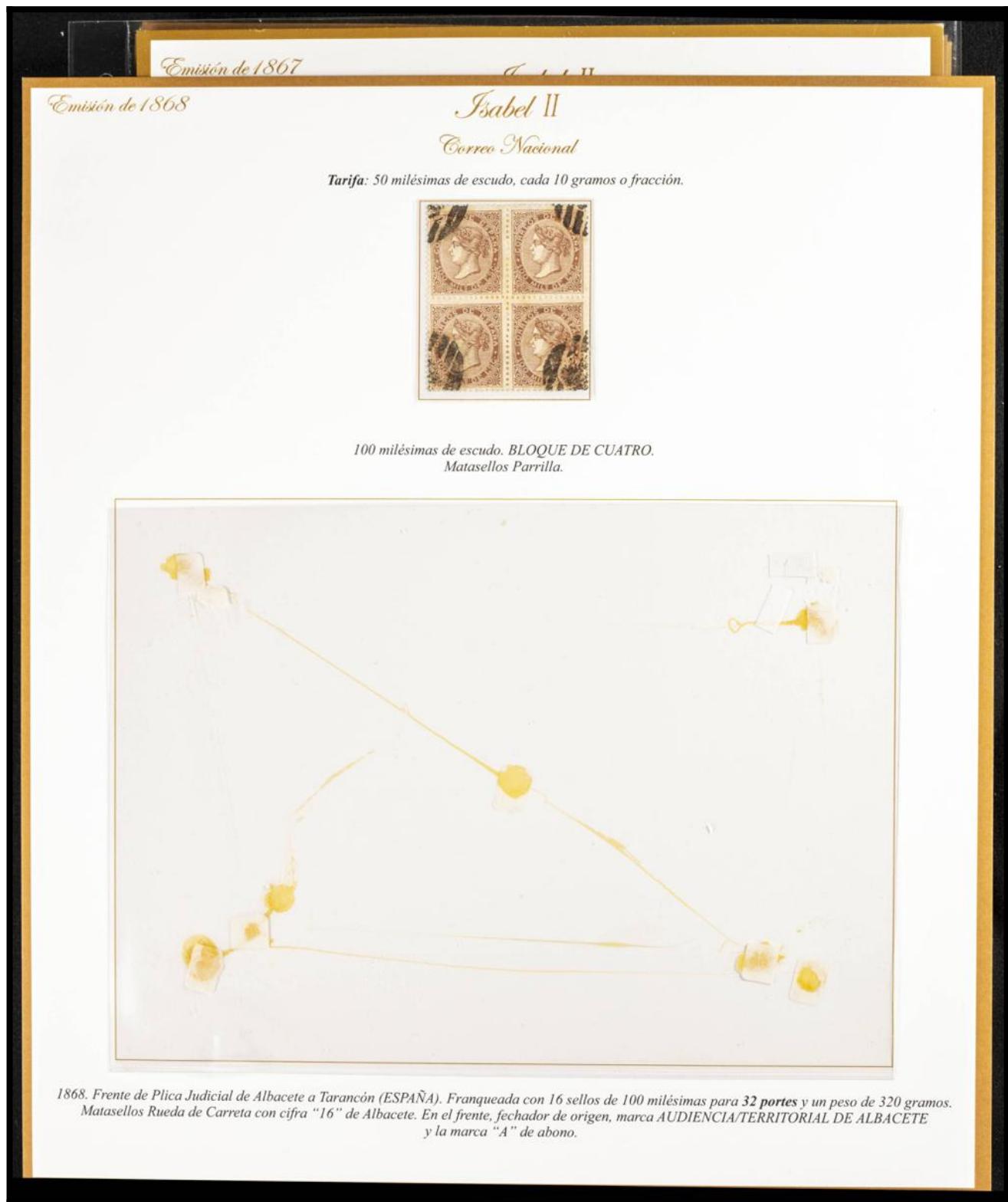
Correo Nacional



50 milésimas de Escudo. BLOQUE DE DIECIOCHO. Sobre restos de fragmento.  
Matasellos Rueda de Carreta con cifra "2" de Barcelona.



1868. Sobre de carta circulada de Tafalla a Pamplona (ESPAÑA). Franqueada con 50 milésimas de escudo, trece sellos, para trece portes.  
Matasellos fechador de origen en azul. En el frente, se repite el fechador. Al dorso, el fechador de llegada a Pamplona.



*Emisión de 1867*

*Isabel II*  
*Correo de Ultramar*

*Tarifa a la Isla de Cuba: 10 Centésimas de Escudo, cada 4 adarmes.*



4 Cuartos BLOQUE de CUATRO.  
Matasellos CÍRCULO con CRUZ,  
atribuido a Cuenca. Tipo 144 (Pedr.)



• *de Escudo.*  
• *UATRO.*



20 Centésimas de Escudo  
BLOQUE de CUATRO.  
ellos prefilatélico **CASTROGERIZ**

1868 (9 d)



*centésimas de Escudo  
el fechador.*

de Escudo, para un...

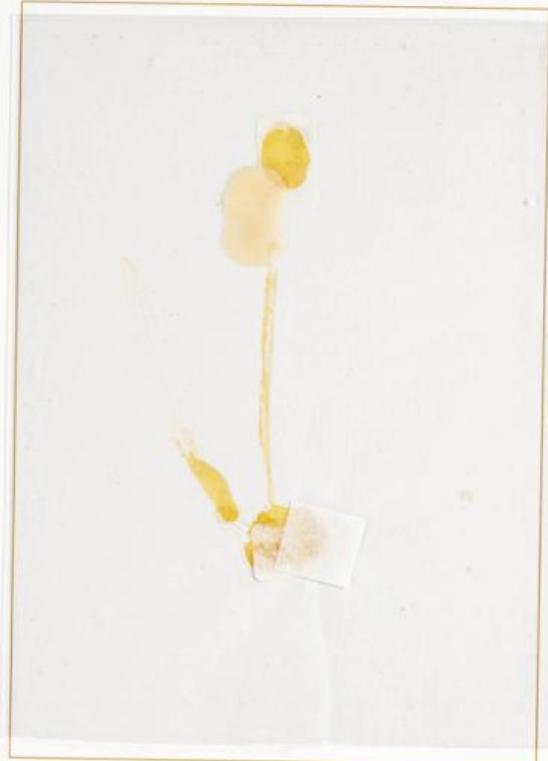
82

Emisión de 1865

Isabel II  
Correo Nacional



4 Cuartos.  
BLOQUE DE SEIS.  
Fechador de BERGA/BARCELONA



1865 (19 Noviembre). Sobrescrito de S. Julián a Lugo (ESPAÑA). Franqueado con un sello de 4 Cuartos, para un porte y un peso de 4 adarmes. Matasellos prefilatélico GALICIA/PTE DE JUBIA y fechador de Betanzos.  
Al dorso, fechador de llegada.



1865 (3 Febrero). Sobrescrito de Jubia a La Coruña (ESPAÑA). Franqueo con 4 Cuartos para un porte. Matasellos prefilatélico "GALICIA/PTE DE JUBIA" y fechador.

*Emisión de 1865*

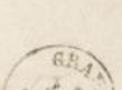
*Isabel II  
Correo Nacional  
Tarifa: 4 cuartos cada  $\frac{1}{2}$  onza.*

*Tarifa: 4 cuartos cada  $\frac{1}{2}$  onza.*

S. D., Miquel M. Vargas  
Bauç.

GRANADA.

1865 (23 de Septiembre). Sobrescrito de Madrid a Granada (ESPAÑA). Franqueado con 4 sellos de 4 cuartos, para **cuádruple porte**. Matasellos Parrilla con cifra "1" de Madrid.  
En el frente, fechador de salida y, al dorso, el de llegada a Granada.

50  
Sor Don. Fran<sup>o</sup> de Paula  
Arantalo Calle Soralla n<sup>o</sup> 63. dñz.  
  
  
Madrid.

1865 (9 de Junio). Sobre circulado de Granada a Madrid (ESPAÑA). Franqueado con seis sellos de 4 cuartos, para seis portes. Matasellos Parrilla con cifra "5" de Granada. En el frente, hay el fechador de origen, Tipo II. Al dorso, el de llegada.

Tomo I. 1865

Tomo II

Emisión de 1865

Isabel II

Correo Postal con Francia y Argelia



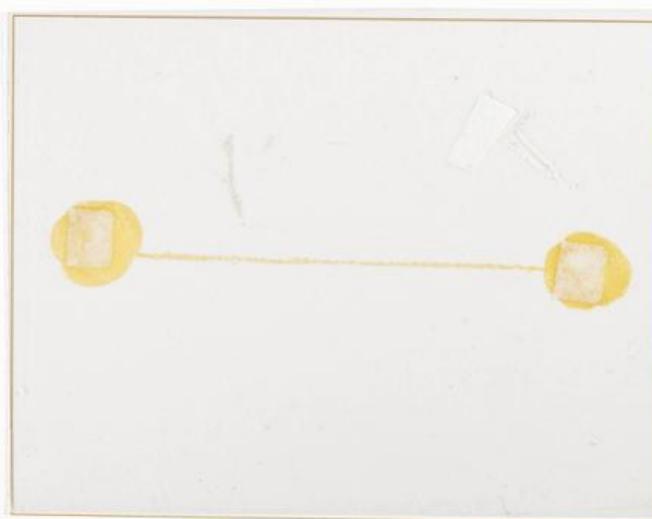
12 Cuartos.  
PAREJA VERTICAL.  
Sobre fragmento.  
Matasellos Parrilla "1" de Madrid



12 Cuartos TIRA DE TRES.  
Sobre fragmento. Matasellos  
Rueda de Carreta "6" de Málaga



2 Reales, naranja dentado y 12 Cuartos, sin dentar. Sobre fragmento. Matasellos Parrilla con cifra "2".



1865 (13 de Noviembre). Sobrescrito de Santander a Burdeos (FRANCIA). Franqueado con dos sellos de 12 Cuartos, uno dentado y otro sin dentar, para un doble porte (la convivencia entre estos dos sellos se produjo entre el 1 de Junio de 1865 al 10 de Enero de 1866. Matasellos Rueda de Carreta "43" de Santander. En el frente hay un fechador de origen, el de tránsito por S. Jean de Luz y las marcas "P.D." y "S".

Emisión de 1865

## Isabel II

Convenio Postal con Francia y Argelia

En vigor desde el 1 de Febrero de 1860

Tarifa: 12 cuartos, cada 4 adarmes



1865 (14 Octubre). Sobrescrito de Málaga a Paris (FRANCIA). Franqueado con una pareja de 12 Cuartos para un doble porte. Matasellos Rueda de Carreta con cifra "6" modificada de Málaga. En el frente, fechador de origen y tránsito por S. Jean de Luz. Marcas "P.D." y "5". Al dorso, tránsito por Madrid.



1865 (30 de Diciembre). Sobrescrito de Barcelona a París (FRANCIA). Franqueado con ocho sellos de 12 cuartos para ocho portes. Matasellos Parrilla con cifra "2" de Barcelona.

En el frente, hay un fechador de Barcelona y el de paso por Le Pertus, junto a las marcas "P.D." y "5".

Al dorso, hay el fechador de tránsito por La Junquera y el de llegada a París.

Emisión de 1865

## Isabel II

## Segundo Convenio con Francia y Argelia

En vigor desde el 1 de Febrero de 1860  
Tarifa: 12 Cuartos. 1 porte = 4 adarmes.

1865 (30 Noviembre). Sobrescrito de Salamanca a Annonay (FRANCIA). Franqueado con tres sellos de 4 Cuartos, para un porte. Matasellos Rueda de Carreta "40" de Salamanca. Sobre el frente, fechador de origen, tránsito por S. Jean de Luz y marca 5° de porte y P.D. en rojo. Al dorso, tránsito por París y llegada el dia 6.



1865 (23 Diciembre). Frontal circulado de Madrid a Bordeaux (FRANCIA). Franqueo de 12 Cuartos, para un porte y un peso de hasta 4 adarmes. Matasellos Parrilla con cifra "1" y fechador de origen. En el frente hay el tránsito por S. Jean de Luz y las marcas P.D. y 5°.

Emisión de 1865

*Isabel II*  
*Convenio Postal con Francia y Argelia*

En vigor desde el 1 de Febrero de 1860

Tarifa: 12 Cuartos cada 4 adarmes

*Variedad*

4 Cuartos. DENTADO DESPLAZADO



1865 (19 de Agosto). Sobrescrito de Santiago de Compostela a Elben (FRANCIA). Franqueado con 4 Cuartos, tira de tres, con **DENTADO MUY DESPLAZADO** a la derecha. Matasellos Rueda de Carreta "56" de Santiago. En el frente, fechador de origen, marca "P.D." y tránsito por S.Jean de Luz.

Al dorso, tránsito por Paris, ferrocarril Paris-HARVEY y llegada.

*Variedad*

Óvalo que contiene la efigie "movido" hacia arriba y dentado horizontal desplazado.



1865 (2 Septiembre). Barcelona a Bordeaux (FRANCIA). Franqueada con un ejemplar del 12 cuartos con fuerte **desplazamiento del óvalo central** hacia abajo del color rosa. Franqueo para **un porte** a Francia. Matasellos Parrilla "2" de Barcelona. En el frente, fechador de origen, tránsito por Perthus y las marcas "P.D." (porte hasta destino) y "5" de porte en Francia.

250



Francisco Graus  
Experto en Filatelia e Historia Postal  
Association Internationale des  
Experts Philatéliques - a.i.e.p.  
Mallorca, 292, 3<sup>er</sup> - Tel. - Fax 934 58 02 37  
08037 Barcelona (España)  
web: <http://www.graus.com> e-mail: [graus@graus.com](mailto:graus@graus.com)

### Certificado

Nº XA6/97-6

Edifil nº 76

He examinado la envuelta completa de sobreescrito franqueada con un sello de España del valor 12 Cuartos azul y rosa, efigie de Isabel II, dentado emisión del 1<sup>er</sup> de Enero de 1865, dirigida a Mrs. A. (cortado) Frères en Bordeaux.

El sello tiene la importante variedad de gran desplazamiento hacia abajo del color rosa y está obliterated con el matasellos parrilla con cifra '2' de Barcelona en negro. En el frente hay: fechador de origen de Barcelona del 7 Septiembre de 1865, tránsito por Le Perthus el 8 Sept. y signo de portes francés '5', todos en negro, además de la marca en recuadro 'P.D.' en azul. En el reverso: tránsito por La Junquera del 7 Septiembre en azul y llegada a Bordeaux el dia 8 en negro.

EN MI OPINION sello, marcas y matasellos son auténticos y el conjunto es original de la época y a mi juicio es documento de gran interés por la manifiesta variedad citada y por ello estimo es pieza para muy buena colección especializada.

Lo que manifiesto, firmo y rubrico este original que lleva incorporada una reproducción fotográfica de la/s pieza/s examinada/s, a los efectos oportunos en Barcelona a veinte de Mayo del año dos mil uno.



Francisco Graus



Emisión de 1865

*Isabel II*  
*Correo Postal con Francia y Argelia*

Tarifa: 12 Cuartos, cada 4 adarmes

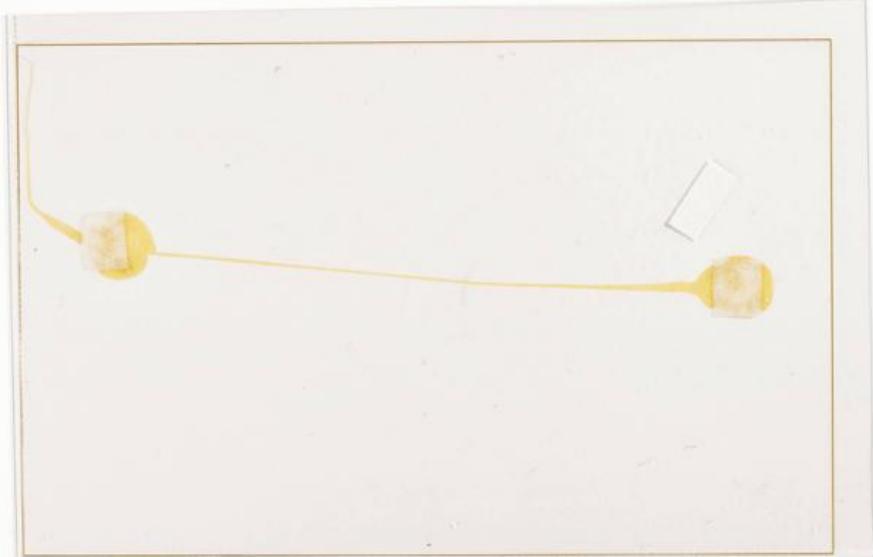


12 Cuartos, TIRA DE CINCO. Matasellos Parrilla

4 Cuartos. BLOQUE DE CUATRO. Tipo II



1 Real BLOQUE DE CUATRO. Matasellos Parrilla con cifra "1" de Madrid



4865 (15 de Septiembre). Sobrescrito de Madrid a Paris (FRANCIA). Franqueado con 1 Real, verde, 12 cuartos, azul y rosa y 4 cuartos azul. Franqueo TRICOLOR para completar la tarifa de doble porte. En el frente hay el fechador de Madrid, el de tránsito de S. Jean de Luz y las marcas "P.D." y "5". Al dorso el fechador de llegada a Paris.

*Emisión de 1865*

*Isabel II*

*Convenio Postal con Prusia y Estados Alemanes*

*En vigor desde el 1 de Julio de 1864  
Tarifa: 24 Cuartos, cada 4 adarmes*



*BLOQUE DE CUATRO*

1865 (20 de Diciembre). Sobrescrito de Cádiz a Hamburgo (ALEMANIA). Franqueado con dos sellos de 12 Cuartos para **un porte**. Matasellos Parrilla "3" de Cádiz, junto con fechador de origen.  
En el frente, manuscrito "Via Paris" y marca P.D. (porte hasta destino). Al dorso, fechadores de tránsito por Madrid, VERVIERS/COELN y el de llegada.

Emisión de 1865

## Isabel II

### Correspondencia a Cuba

En vigor desde el 1 - Noviembre - 1854  
Tarifa a la Isla de Cuba: 1 Real / 8 adarmes



1865 (9 Diciembre). Sobrescrito de Sitges a La Habana (Isla de Cuba). Franqueado con 1 Real, para **un porte** y un peso de 8 adarmes. Matasellos fechador de origen Tipo II. En el frente, se repite el fechador.  
Nada al dorso.



1865. Envuelta de sobrescrito de Barcelona a Manzanillo (Isla de Cuba). Franqueado con 1 Real para **un porte** y un peso de hasta 8 adarmes. Matasellos Parrilla con cifra "2" de Barcelona y fechador de la misma ciudad.  
Nada al dorso.

Emisión de 1865

Isabel II  
Convenio Postal con Inglaterra

Tarifa a U.S.A.: 4 Reales, cada 4 adarmes. Tarifa a Inglaterra: 2 Reales, cada 4 adarmes.



2 Reales lila. PAREJA HORIZONTAL. Matasellos Círculo de puntos limados.



1865 (28 Octubre). Sobre de carta de Madrid a Philadelphia (U.S.A.) franqueado con cuatro sellos de 2 reales naranja, para un doble porte. Matasellos Parrilla sin cifra. Sobre el frente, fechador de tránsito por London, marca "P.D." fechadores de Madrid y Philadelphia y la tasa "21" de entrada en U.S.A.

Está en el 1º Album (al final)

1865 (27 de Diciembre). Sobrescrito de Jerez de la Frontera a London (INGLATERRA). Franqueado con tres sellos de 2 Reales para cuatro portes. A falta de un sello de 2 Reales fué TASADO a la llegada por el doble de la falta de franqueo. Sobre el frente, marca lineal FRANQUEO INSUFICIENTE y la circular inglesa MORE TO PAY. Matasellos fechador de origen que se repite en el frente. Al dorso, tránsito por Madrid y fechador de llegada a London.

Emisión 1866

Emisión de 1865

Isabel II

Convenio Postal con Inglaterra

En vigor desde el 1 de Octubre de 1858

Tarifa a Ultramar mediación Inglaterra: 4 Reales cada 4 adarmes.



1865 (27 de Diciembre). Sobrescrito de Bilbao a Guayaquil (ECUADOR). Franqueado con dos sellos de 2 Reales, para un porte. En el frente hay el fechador de salida, los tránsitos por London y Panamá y la marca "P.D.".



1865 (27 de Septiembre). Envuelta de sobrescrito de Bilbao a Tampico (MÉXICO). Franqueado con cuatro sellos de 2 Reales, para un doble porte. Matasellos Círculo de Rectángulos de Bilbao. En el frente, fechador de origen, tránsito por London y marcas "P.D." y "I" de porte en el interior de México.

Emisión de 1866

Isabel II

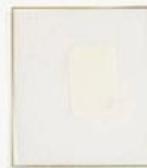
Emisión de 1866

Isabel II

Pruebas



2 Cu, rosa. ENSAYO DE COLOR

Al dorso, DOBLE IMPRESIÓN  
del sello de 19 Cuartos  
(no es fotocopia)

2 Cuartos



4 Cuartos



12 Cuartos



19 Cuartos



10 céntimos de E.



20 céntimos de E.

Correo Interior



1866 (31 de Diciembre). Circular de negocios enviada al INTERIOR de Madrid. Franqueada con un sello de 2 Cuartos, rosa, para cubrir tarifa en el interior de las poblaciones. Matasellos Parrilla con cifra "1".

Último día de validez de la emisión

Emisión de 1866

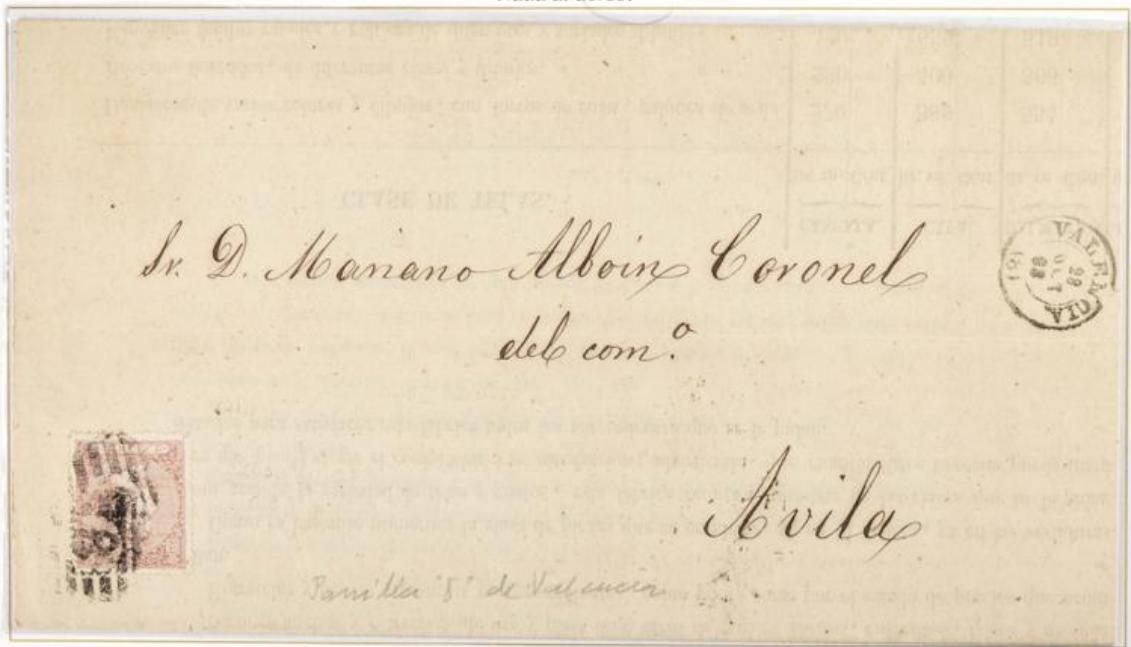
Isabel II  
Tarifa de Impresos

2 Cuartos. PAREJA HORIZONTAL.

Sobre fragmento. Matasellos fechador de CANARIAS.



1866. Envuelta circulada de Barcelona a Jerez de los Caballeros (ESPAÑA). Franqueada con 2 Cuartos para cubrir la tarifa de impresos. Matasellos Parrilla y, sobre el frente, fechador de Barcelona, Tipo II. Nada al dorso.



1866 (28 de Octubre). Impreso de Valencia a Ávila (ESPAÑA). Franqueada con un sello de 2 Cuartos. Matasellos Parrilla con cifra "8" de Valencia y sobre el frente, fechador de Valencia Tipo II. Al dorso, llegada.

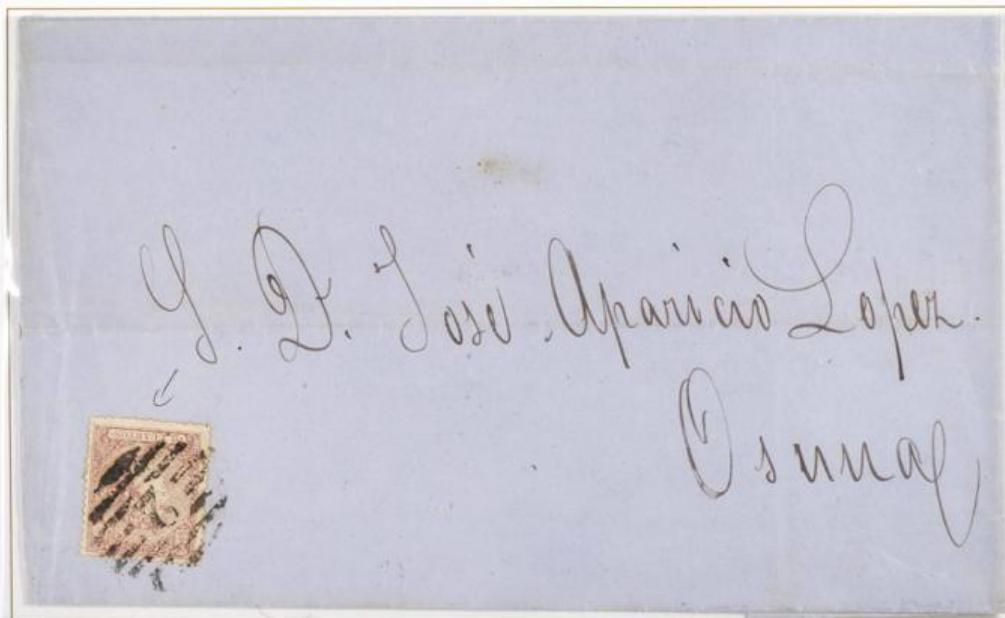
Emisión de 1866

Isabel II  
Correo Nacional

Tarifa: 4 Cuartos, cada 4 adarmes.



1866. Sobrescrito de Cádiz a Jerez (ESPAÑA). Franqueado con dos sellos de 2 cuartos para **un porte**. Matasellos Parrilla con cifra "3" de Cádiz. No hay marcas.



1866 (23 de Octubre). Envuelta de sobrescrito de Barcelona a Osuna (ESPAÑA). Circulada con un solo sello de 2 cuartos (tarifa de Correo Interior) para **un porte**. Se trata de un **FRANQUEO INSUFICIENTE**, pero la carta no fué tasada. Matasellos Parrilla con cifra "2" y al dorso, fechador de salida de Barcelona.

Emisión de 1866

Isabel II  
Correo Nacional  
Tarifa: 4 cuartos, cada 4 adarmes



1866 (17 de Diciembre). Frente de sobreescrito de Badajoz a Trujillo (ESPAÑA). Franqueado con dos sellos de 2 cuartos, para **un porte**. Matasellos Rueda de Carreta "19" de Badajoz. En el frente, fechador de origen.



1866 (20 de Mayo). Envuelta de sobreescrito de Cádiz a Gibraltar. Franqueado con tres sellos de 4 cuartos y dos sellos de 2 cuartos, para **cuatro portes**. Matasellos Parrilla con cifra "3" de Cádiz. En el frente, el fechador de Cádiz y el de llegada a Gibraltar. Al dorso, el fechador de tránsito por S. Roque.

*Emisión de 1866**Isabel II  
Correo Nacional**Tarifa: 4 Cuartos, cada 4 adarmes.*

1866 (25 de Enero). Sobrescrito de Gijón a Madrid (ESPAÑA). Franqueado con una tira de tres del 4 cuartos para un *triple porte*.  
Matasellos de fechas que se repite en el frente junto a la marca azul "FERROCARRIL DE LANGRED/GIJON".

*Franqueo Reclamado*

1867 (10 de Enero). Sobrescrito de San Sebastián a Sevilla (ESPAÑA). Franqueado con dos sellos de 4 cuartos de distintas emisiones. *Franqueo mixto reclamado* por uso del 4 cuartos de la emisión de 1866, ya desmonetizado.  
Matasellos Rueda de Carreta "41" de San Sebastián. En el frente, fechador de origen tipo II.  
Al dorso, el fechador de llegada.

*Emisión de 1866**Isabel II**Segundo Convenio con Francia y Argelia**En vigor desde el 1 de Febrero de 1860  
Tarifa: 12 Cuartos, cada 4 adarmes.**Franqueo Insuficiente*

1866 (9 de Marzo). Sobrescrito de Jerez de la Frontera a Lyon (FRANCIA). Franqueado con un sello de 4 cuartos para **un porte**. Matasellos fechador de origen. Al faltar 8 cuartos, la carta está tasada con "5" décimas y estampada la marca lineal **FRANQUEO INSUFICIENTE**. En el frente hay el fechador de origen y la marca de tránsito por S. Jean de Luz. Al dorso, tránsito por París y el de llegada a Lyon.



1866 (26 Junio). Sobrescrito de Valladolid a Bayona (FRANCIA). Franqueo con 4 cuartos, para **un porte**. El franqueo es insuficiente por faltar 8 cuartos. Marca "**FRANQUEO INSUFICIENTE**" y tasa de "5" décimas. Sello sin oblitarar y sobre el frente, fechador de salida Tipo II y tránsito por S. Jean de Luz.

Emisión de 1866

*Isabel II*  
*Convenio Postal con Francia y Argelia*



4 Cuartos, TIRA DE TRES. Matasellos fechador JEREZ/BADAJOZ



1866 (8 de Febrero). Envuelta de sobrescrito de Málaga a Lyon (FRANCIA). Franqueado con seis sellos de 4 cuartos, para un doble porte. Matasellos Parrilla con cifra "6" de Málaga. En el frente, hay el fechador de Málaga y las marcas "P.D." y "5".



1866 (10 de Marzo). Envuelta de sobrescrito de Sevilla a Paris (FRANCIA). Franqueado con cuatro sellos de 12 cuartos para un cuaduple porte. Matasellos Parrilla con cifra "7" de Sevilla. En el frente, hay un fechador de origen, el de tránsito par San Jean de Luz y las marcas "P.D." y "5". Al dorso, los fechadores de tránsito por Madrid y el de llegada a París.

Emisión de 1866

Isabel II

Segundo Convenio con Prusia y Estados Alemanes

En vigor desde el 1 de Julio de 1864  
Tarifa a Prusia: 24 cuartos, cada 4 adarmes.

1866 (2 de Octubre). Frontal de carta circulada de Málaga a Remscheid (PRUSIA). Franqueado con dos sellos de 12 cuartos, para un porte. Matasellos Parrilla con cifra "6" de Málaga. En el frente, fechador de origen Tipo II y marca "P.D.".



1866 (24 de Diciembre). Frontal de Cádiz a Remscheid (PRUSIA). Franqueada con 12 cuartos, tira de cuatro, para un doble porte. Matasellos Parrilla con cifra "3" de origen y fechador, que se repite en el frente, junto a la marca "P.D." dentro de un óvalo.

Emisión de 1866

*Isabel II*  
*Convenio Postal con Francia y Argelia*

En vigor desde el 1 de Febrero de 1860  
 Tarifa a Francia: 12 Cuartos cada 4 adarmes.



1866 (8 de Julio). Envuelta de sobreescrito de Santiago de Compostela a Bayona (FRANCIA). Franqueado con cuatro sellos de 12 cuartos, para un **cuadruple porte**. Matasellos Rueda de Carreta "56" de S. de Compostela.

En el frente, tenemos el fechador de tránsito por S. Jean de Luz y el de llegada. Marcas "P.D." y "5" de porteos.



1866 (13 Junio). Carta de Jerez de la Frontera a Dax (FRANCIA). Franqueo de dos sellos de 12 Cuartos, para un **doble porte** y un peso de hasta 8 adarmes. Matasellos fechador de origen, Tipo II, que se repite en el frente, junto al de tránsito por S. Jean de Luz, "P.D.". y "5". Al dorso, tránsito por Madrid.

Emisión de 1866

Isabel II

Correo al Extranjero



1866 (6 de Abril). Envuelta de Barcelona a Paris (FRANCIA). Franqueo con dos sellos de 12 Cu (24 Cuartos), para un doble porte. Matasellos fecha.



1866 (19 de Diciembre). Carcajente a Marsella (FRANCIA). Franqueo de 12 Cuartos para un porte simple. Matasellos fechador Carcajente/Valencia. Marca de tránsito por Cette.

Emisión de 1866

Emisión de 1866

Isabel II

Correo de Ultramar

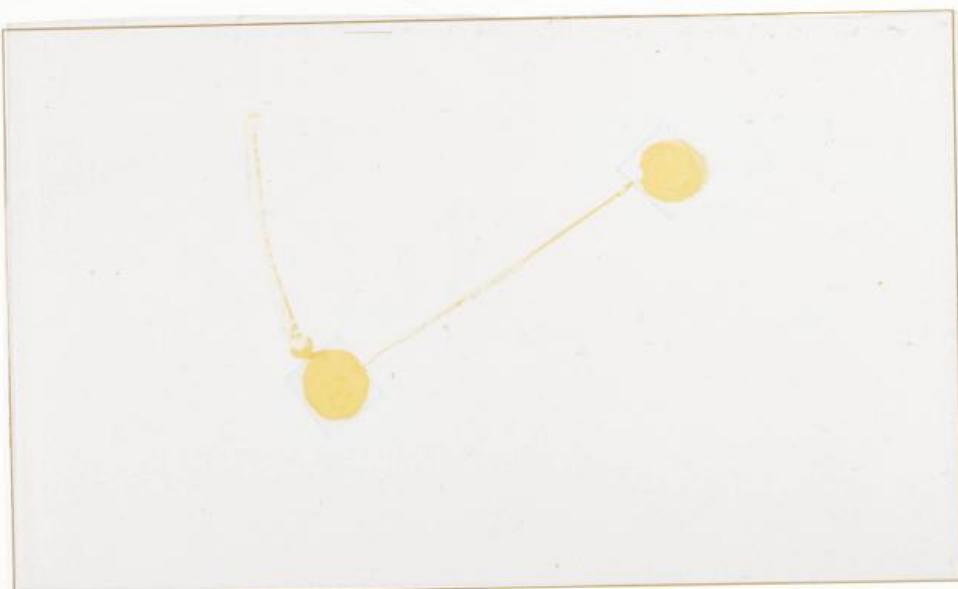
Tarifa a Cuba y Puerto Rico: 1 Real = 10 Cts de Escudo cada media onza o fracción



10 Centésimas de Escudo. BLOQUE DE CUATRO.  
Matasellos Rueda de Carreta "12" de Oviedo.



10 Centésimas de Escudo. BLOQUE de SEIS.  
Matasellos Parrilla con cifra "8" de Valencia.



1866 (30 de Marzo). Sobreescrito de Cádiz a Cifuentes (ISLA DE CUBA). Franqueado con una pareja de 10 Centésimas de Escudo, para un doble porte. Matasellos Parrilla con cifra "3". En el frente, fechador de origen y manuscrito, "POR VAPOR INFANTA ISABEL"

Emisión de 1866

*Isabel II*  
*Convenio Postal con Inglaterra*

En vigor desde el 1 de Octubre de 1858  
 Tarifa a Ultramar por mediación de Inglaterra.  
 4 Reales = 40 Centésimas de Escudo, cada 4 adarmes.



1866 (12 de Febrero). Sobrescrito de Barcelona a Matamoros (MEXICO). Franqueado con cuatro sellos de 10 Centésimas de Escudo para **un porte** de hasta 4 adarmes (1 adarme = 1,79 centigramos).  
 Matasellos fechador de Barcelona. Sobre el frente, se repite el fechador, tránsito por London y marca "P.D.". A la llegada a Veracruz (MEXICO), fué tasada con "2" para el pago de la tarifa de porte en el interior de México y le pusieron la marca CORREOS/FRANCO/TAMPICO.



1866 (28 de Junio). Sobrescrito de Bilbao a Guayaquil (Ecuador). Franqueado con 20 Centésimas de Escudo, para **un portee**.  
 Matasellos Círculo de Puntos de Bilbao.  
 En el frente están: el fechador de origen, el de tránsito por London (30 de Junio), el de tránsito, por Panamá (23 de Julio) y la marca "P.D.". Al dorso, un fechador de llegada.

Emisión de 1866

Isabel II  
Correo Fraudulento10 cts. Falso Postal.  
Matasellos de Barcelona.

20 cts. Falso Postal.

20 cts. SEIS sellos sobre fragmento. Los dos sellos de abajo a la izquierda son falsos postales. Matasellos Parrilla.



1866 (30 de Noviembre). Frontal de Madrid a Jerez de la Frontera (ESPAÑA). Franqueado con un sello Falso Postal de 4 cuartos para un porte. Matasellos Parrilla con cifra "1" de Madrid. En el frente, fechador de origen "Tipo II".

Tarifa a Francia: 12 Cuartos, cada 4 adarmes.



1866 (8 de Marzo). Sobrescrito de Barcelona a Paris (FRANCIA). Franqueado con un sello de 12 cuartos para un porte. El sello es Falso Postal "Tipo II". Matasellos Parrilla con cifra "2" de Barcelona.

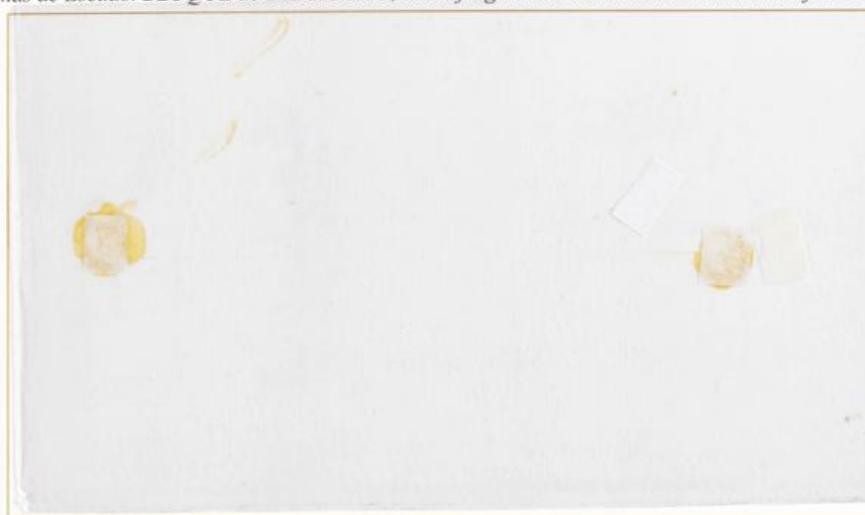
Sobre el frente, fechador de origen y las marcas "P.D." y "5".

Emisión de 1866

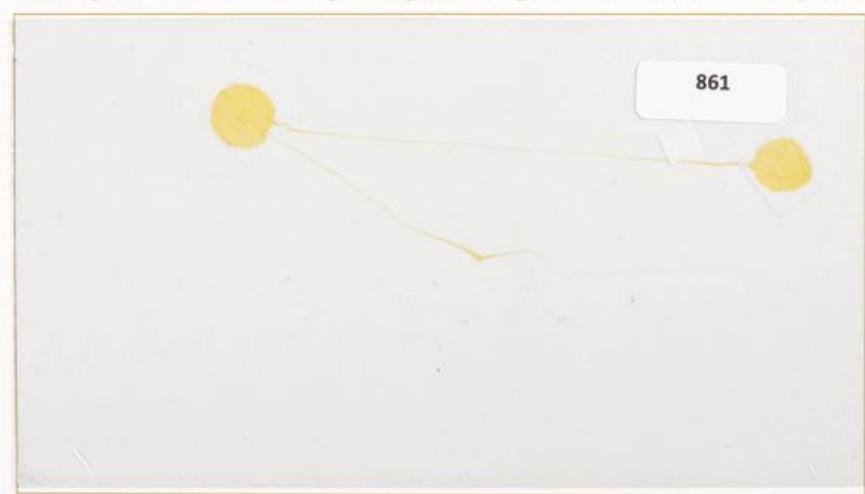
Isabel II  
Convenio Postal con Inglaterra



20 Centésimas de Escudo. BLOQUE de DIECIOCHO, sobre fragmento. Matasellos Parrilla con cifra "1" de Madrid.



1866 (12 Enero). Barcelona a Matamoros (MÉJICO). Franqueada con cuatro sellos de 20 céntimos, para un doble portee. Marca "2" de cargo en llegada. Vía inglesa. Matasellos Parrilla "2" y marca P.D.



1867 (23 Febrero). Envuelta de Madrid a MEJICO, franqueada con cuatro sellos de 20 céntimos para un doble porte. Matasellos Parrilla con cifra "1" y marcas P.D. y London PAID. Marca "4" de cargo a su entrada en Méjico, para su porteo.

Emisión de 1866

## Isabel II

Convenio Postal con Inglaterra

En vigor desde el 1 de Octubre de 1858. Tarifa para Inglaterra e Irlanda: 2 Reales, cada 4 adarmes



20 Centésimas de Escudo. PAREJA HORIZONTAL. Matasellos Parrilla con cifra "3" de Cádiz.



1866 (12 de Junio). Sobrescrito del Puerto de Sta. María a London (Inglaterra). Franqueado con 20 Centésimas de Escudo, seis sellos para seis portes. Matasellos fechador de origen. En el frente, se repite el fechador, junto al rojo de llegada a London y la marca "P.D." dentro de un óvalo.

Tarifa a Ecuador por mediación de Inglaterra: 4 Reales, cada 4 adarmes



1866 (28 de Junio). Sobrescrito de Bilbao a Guayaquil (Ecuador). Franqueado con dos sellos de 20 Centésimas de Escudo, para un porte. Matasellos Círculo de Puntos de Bilbao. En el frente están: el fechador de origen, el de tránsito por London (30 de Junio), el de tránsito, por Panamá (23 de Julio) y la marca "P.D.". Al dorso, un fechador de llegada.

Emisión de 1866  
(1 de Agosto)

Isabel II  
1 de Agosto de 1866



20 céntimos de Escudo

Impreso en tipografía en la Fábrica Nacional del sello. Validez postal hasta el 31 de Diciembre de 1866.  
Grabador: José Pérez Varela

Múltiples



20 céntimos. BLOQUE DE CUATRO.  
Matasellos R. de Carreta "9" de Albacete



20 céntimos. BLOQUE DE CUATRO.  
Matasellos Parrilla con cifra

Correo Nacional Certificado



1866 (2 de Octubre). Sobre de CARTA CERTIFICADA de Tudela a Tarazona (ESPAÑA). Franqueo mixto con 20 céntimos y 4 cuartos de la emisión anterior. Matasellos fechador de origen. Sobre el frente, hay manuscrito el número de Certificado "495". En el dorso hay, el fechador de llegada el mismo día 2 (sólo 23 km separan ambas ciudades) y manuscrito, consta el recibo con firma y rúbrica.

Emisión de 1866

(1 de Agosto)

Isabel II

Isabel II

Segundo convenio con Portugal

En vigor desde el 1 de Febrero de 1863.

Tarifa a Brasil por mediación de Portugal: 29 Cuartos, cada 4 adarmes.



20 Centésimas de Escudo.

BLOQUE DE CUATRO.

Matasellos Parrilla "5" de Granada.



1866 (8 de Agosto). Sobrescrito de Barcelona a Pernambuco (BRASIL).

Franqueado con 20 céntimos (tres sellos) y 12 cuartos (tres sellos) (Total: 87 cuartos) para un *triple porte*, por la Vía de Portugal.

Matasellos Parrilla con cifra "2" de Barcelona.

En el frente, fechador de origen y manuscrito "Vía de Portugal, Ultramar Brasil". Al dorso, tránsito por Lisboa.

Emisión de 1866  
(1 de Agosto)

Isabel II  
Convenio Postal con Portugal

Variedad de Impresión



20 Centésimas de Escudo, TIRA DE TRES. Variedad PARTE DE LAS CIFRAS "1866" SIN IMPRIMIR.

Diferentes Cancelaciones



20 Centésimas de Escudo  
Sobre fragmento.  
Matasellos Rueda de  
Carreta "43" de Santander



20 Centésimas de Escudo.  
Sobre fragmento. Matasellos  
fechador VALMASEDA/VIZCAYA



20 Centésimas de Escudo  
Anulado a pluma



1866 (4 de Diciembre). Sobrescrito de Santiago de Compostela a Buenos Aires (R. ARGENTINA). Franqueado con dos sellos  
de 20 Centésimas de Escudo, para un porte. Matasellos Rueda de Carreta "56" de Santiago.  
En el frente hay manuscrito, "Ultramar Via de Portugal" pero el franqueo corresponde a la tarifa inglesa, por lo que  
sobran 5 cuartos. También hay un fechador de salida. Al dorso, el de llegada.

Emisión de 1866  
(1 de Agosto)

Isabel II  
Convenio Postal con Inglaterra

En vigor desde el 1 de Octubre de 1858



20 Centésimas de Escudo. Matasellos Parrilla "1".



20 Centésimas de Escudo.  
BLOQUE DE CUATRO.  
Matasellos Parrilla.



1866 (8 de Noviembre). Sobrescrito completo de Cádiz a Lima (PERÚ). Franqueado con dos parejas de 20 Centésimas de Escudo, para un doble porte, Vía Inglaterra.

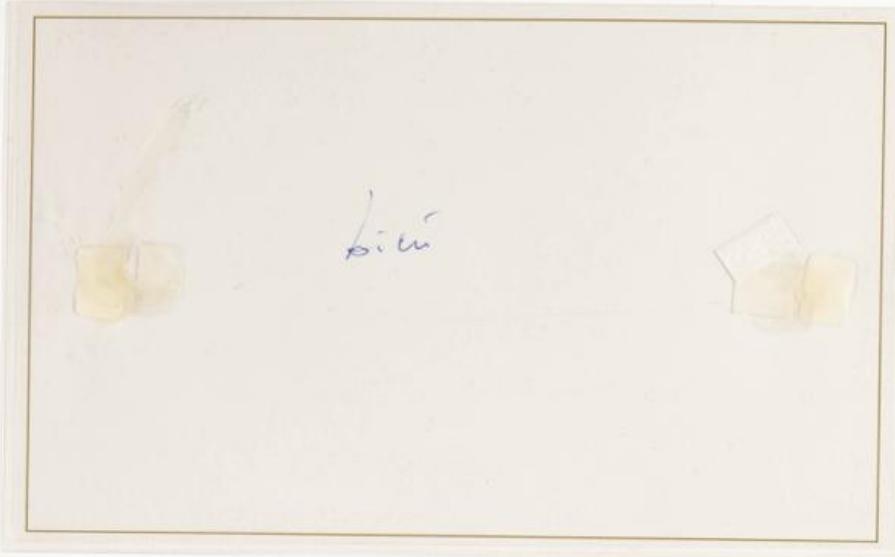
Matasellos Parrilla con cifra "3" de Cádiz.

En el frente, hay un fechador de Cádiz, el de tránsito por London y la marca "P.D." (porte a destino).  
Al dorso, fechador de tránsito por Madrid y el de llegada a Lima.

Emisión de 1866  
(1 de Agosto)

Isabel II  
Convenio Postal con Inglaterra

En vigor desde el 1 de Octubre de 1858  
Tarifa a Venezuela por mediación de Inglaterra:  
4 Reales = 40 Centésimas de Escudo, hasta 4 adarmes



1866 (15 de Noviembre). Envuelta de Málaga a La Guayra (VENEZUELA). Franqueada con seis sellos de 20 centésimas de Escudo, para un triple porte, "Por Correo Inglés". Matasellos Parrilla con cifra "6" de Málaga. En el frente, fechador de origen, tránsito por Madrid el día 17.

Tarifa a Inglaterra: 2 Reales, hasta 4 adarmes.



1866 (16 de Noviembre). Sobrescrito de Jerez de la Frontera a London (INGLATERRA). Franqueado con 20 centésimas de Escudo, pareja para un doble porte y un peso de hasta 8 adarmes. Matasellos fechador Jerez/Cádiz. Al frente, se repite el fechador, marca "P.D." y la de tránsito por London.

Emisión de 1867

## Isabel II

## Pruebas

4 Cu, azul claro  
PRUEBA DE PUNZON19 Cuartos  
PRUEBA DE PUNZON

1 de Enero de 1867



2 cuartos



4 cuartos

12 cuartos  
amarillo12 cuartos  
naranja

19 cuartos



10 cts de Escudo



20 cts de Escudo

## Serie Completa

Impresos en tipografía en la Fábrica Nacional del Sello. Validez postal hasta el 30 de Junio de 1867 (2 Cu y 4 Cu), el 31 de Diciembre de 1868 (10 cts y 20 cts) y el 31 de Diciembre de 1869 (12 Cu y 19 Cu).

Grabadores: Eugenio Juliá Jover y Bartolomé Coromina.

## Correo Interior



1867. (1 de Abril). Envuelta de Correo Interior de Barcelona. Franqueada con un sello de 2 Cuartos para un porte y un peso de hasta  $\frac{1}{2}$  onza, en el interior de las poblaciones. Matasellos Parrilla con cifra "2". En el frente hay un fechador de Barcelona

Emisión de 1867

*Isabel II*  
*Correo Nacional*

4 cuartos BLOQUE DE CUATRO.  
Matasellos "8" (Marca prefilatélica de porteo)



1867 (1 de Enero). Sobrescrito circulado de Cuevas de Vera a Barcelona (ESPAÑA). Franqueada con un sello de 4 cuartos (óvalo fuertemente desplazado) para un porte Matasellos fechador y sobre el frente, se repite la marca. En el reverso, hay el de llegada y la marca circular "Cartero 1<sup>ª</sup> Sección".  
PRIMER DIA de la emisión.



1867 (1 de Enero). Envuelta de Sobrescrito de Aguilas a Vélez Rubio (ESPAÑA). Franqueado con un sello de 4 Cuartos para un porte. Matasellos fechador de origen, que se repite en el frente. PRIMER DIA DE EMISION.

Emisión de 1867

Isabel II

Segundo Convenio con Francia y Argelia

En vigor desde el 1 de Febrero de 1860.  
Tarifa: 12 Cuartos, cada 4 adarmes.



4 Cuartos. BLOQUE DE SEIS. Matasellos fechador, Tipo II.



1867 (11 de Abril). Sobrescrito de Villabona a Bayona (FRANCIA). Franqueado con seis sellos de 4 cuartos para un doble porte. Matasellos fechador junto a la marca "P.D." y "5c". Al dorso, el fechador de llegada a Bayona.

Emisión de 1867

Isabel II  
Segundo Convenio con Francia y Argelia

En vigor desde el 1 de Febrero de 1860.  
Tarifa: 12 Cuartos, cada 4 adarmes.



12 Cuartos  
BLOQUE DE CUATRO  
Matasellos Parrilla con cifra "I" de Madrid.



1867 (18 de Noviembre). Sobrescrito de Barcelona a Marseille (FRANCIA). Franqueada con 12 Cuartos, tira de cuatro, para **cuatro portes**. Matasellos Parrilla "26" de Gerona. En el frente, hay un fechador de CETTE/TARBES y la marca "P.D." (porte a destino). Al dorso, fechadores de Gerona, La Junquera y el de llegada a Marsella.

**Nota:** Según D. Armando Royo, en esa fecha, las comunicaciones se veían frecuentemente interrumpidas por rebeldes **antiisabelinos**. En estos casos, el correo se transportaba por barco hasta **Palamós** y de ahí a **GERONA**, donde se matasella y envía la carta.

Emisión de 1867

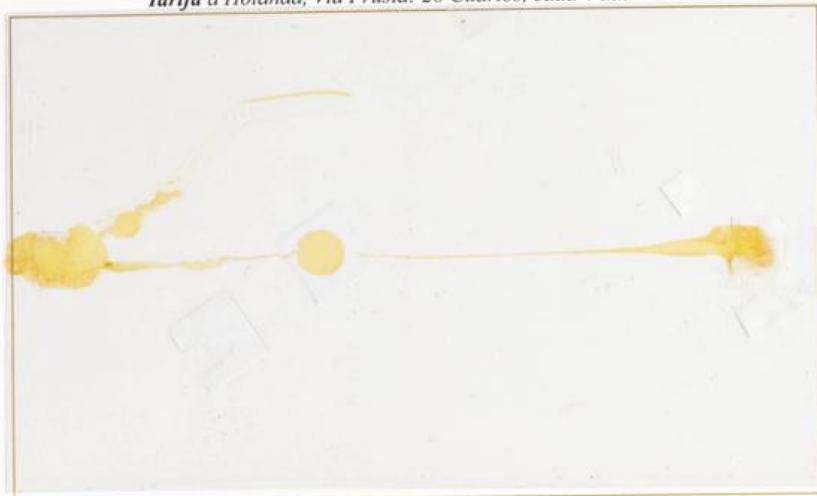
Isabel II

Convenio Postal con Prusia y Estados Alemanes

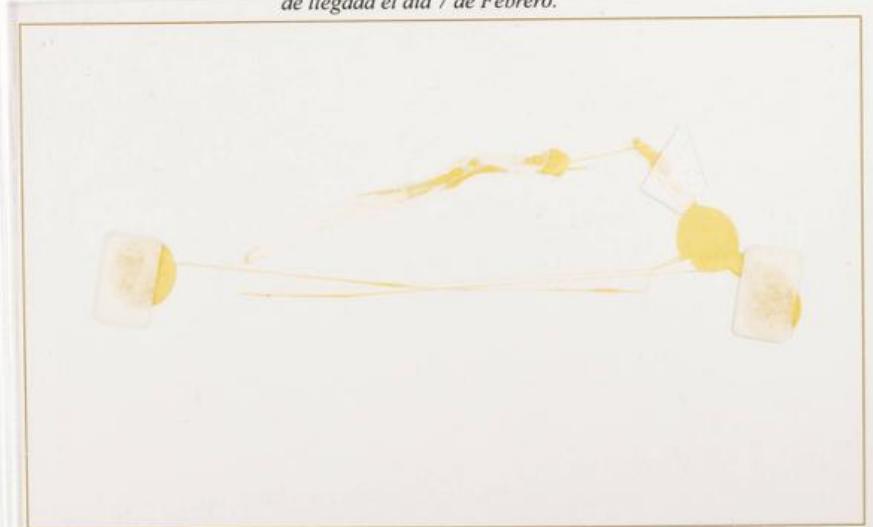


12 Cuartos. DOS PAREJAS, sobre fragmento. Matasellos NORTE/Amb. Desct/IºE

Tarifa a Holanda, Vía Prusia: 28 Cuartos, cada 4 adarmes



1869 (Febrero). Sobrescrito de Gerona a Rotherdam (HOLANDA). Franqueo mixto con dos sellos de 12 Cuartos y otro de 50 milésimas de la emisión de 1868 (Total: 24 Cu + 4,2 Cua = 28,2 Cu), para un porte, Vía Prusia, con un exceso de tarifa de 0,2 Cuartos. Matasellos Parrilla "26" de Gerona. Sobre el frente, la marca "P.D." y al dorso fechador de llegada el día 7 de Febrero.



1867 (13 de Marzo). Sobrescrito de Málaga a Amsterdam (HOLANDA). Franqueado con 12 Cuartos, dos parejas y 4 Cuartos, dos sellos, para un doble porte circulado Vía Prusia. Matasellos Parrilla "6" de Málaga. En el frente, fechador de origen y las marcas "Franco" y "P.D." dentro de un óvalo. Al dorso, los fechadores de tránsito por Madrid y el de llegada a Amsterdam.

Emisión de 1867

Isabel II

Correo Fraudulento



4 Cuartos

Falsos postales "Tipos Únicos"  
Usados en Madrid10 céntimos de escudo  
Falsos postales Tipo Único  
Usados en Barcelona20 centésimas de escudo  
Falsos postales Tipo Único  
Usado en Barcelona

Convenio Postal en Francia y Argelia

Tarifa: 12 Cuartos, cada 4 adarmes.

12 Cuartos  
FALSO POSTAL  
Tipo UNICO

1867. Sobrescrito de Barcelona a París. Franqueado con un sello de 12 cuartos **FALSO POSTAL** tipo único, para un porte. Matasellos Parrilla "2". En el frente hay un fechador de salida y el de tránsito por Le Perthus. Marcas "P.D." y "5". Al dorso, el fechador de llegada.



1867 (3 de Julio). Sobrescrito de Barcelona a Marsella. Franqueado con un sello de 12 cuartos **FALSO POSTAL** (tipo único), para un porte. Matasellos Parrilla con cifra "2". En el frente, fechador de Barcelona, el de *Cette a Tarbes* y las marcas "P.D." y "5" de porte en el interior de Francia.

**COMEX**  
COMISION DE EXPERTOS FILATELICOS

Núm. 10.926

A nuestro juicio Examinado el sello de ESPAÑA, emisión de 1866, dentado, valor 20 Céntimos lila  
RESULTA SER: falso de época, con matasellos ilegible en negro.

BARCELONA 18 Enero de 1978

*J. Molina*  
*J. Grau*  
*J. Grau*

**Enrique Soro Bergua**  
TECNICO EXPERTO - INVESTIGADOR  
SELLOS DE ESPAÑA Y EX-DEPENDENCIAS POSTALES  
ASSOCIATION INTERNATIONALE DES EXPERTS PHILATELIQUES A.I.E.P.

EXAMINADO el sello de ESPAÑA, emisión del año 1867, dentado, "ISABEL II", FALSO DE ÉPOCA, número 65F (Catálogo Falsos Postales de España Soro-Grau de 1977), valor diez céntimos de escudo, color verde y cuya fotografía se acompaña resulta ser: -----

A MI JUICIO es una falsificación de época para defraudar a la Administración, usado con matasellos de parrilla de color negro, RARO, y sin defecto hasta el día de la fecha. FIRMADO.

Sant Cugat del Vallès, a veintidós de mayo de 2008.

Fdo: Enrique SORO BERGUA.  
036744277-08172 SAN CUGAT DEL VALLES  
C.N.A) ESPAÑA

**Enrique Soro Bergua**  
TECNICO EXPERTO - TASADOR  
ASSOCIATION INTERNATIONALE DES EXPERTS PHILATELIQUES A.I.E.P.

**CERTIFICO** que el sello de ESPAÑA, - FALSO POSTAL, nº 91 F (Catálogo ESPEC.EDIFIL) y nº- 65 F (del libro "FALSOS POSTALES DE ESPAÑA"), valor diez céntimos de escudo, color verde, oblitérado -- con matasellos en color negro y cuya fotografía se acompaña lleva al dorso mi estampilla de garantía - en forma de -----

A MI JUICIO es una falsificación de la época, circulada y llamada de "BARCELONA". -----

Y PARA QUE CONSTE expido el presente certificado, en Sant Cugat del Vallès, a diez de febrero de mil novecientos noventa y dos. -----

*J. Soro*

AV. ALFONSO SALA, 23, 4<sup>o</sup>, 1.<sup>o</sup> - 08190 SAN CUGAT DEL VALLES (BARCELONA) - ESPAÑA - TELÉFONO (93) 674 42 77

*Emisión de 1867*

*Isabel II*  
*Convenio en Inglaterra*

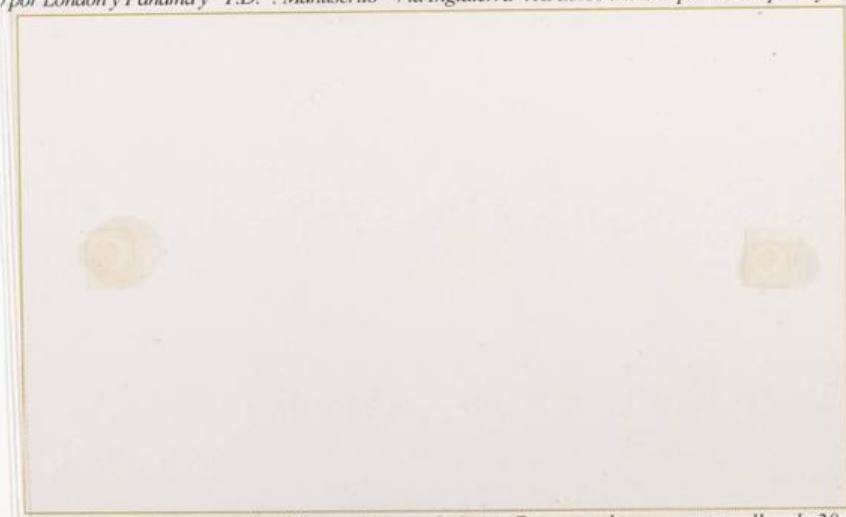
*Tarifa de ultramar: 40 centésimas de escudo, cada 4 adarmes*



*20 centésimas de escudo. BLOQUE DE CUATRO. Matasellos Parrilla con cifra.*



*1868 (12 de Mayo). Envuelta de sobrescrito de Barcelona a Lima (PERÚ). Franqueado con cuatro sellos de 20 centésimas de escudo, para un doble porte. Matasellos Parrilla con cifra "2" de Barcelona y fechador de origen. En el frente, están las marcas de tránsito por London y Panamá y "P.D.". Manuscrito "Vía Inglaterra". Al dorso tránsito por la Junquera y el fechador de llegada.*



*1868 (8 de Octubre). Sobreescrito de Málaga a Boston (U.S.A.). Franqueada con cuatro sellos de 20 Centésimas de escudo, para un doble porte, "Vía Inglaterra". Matasellos Parrilla con cifra "6" de Málaga. En el frente, fechador de Málaga Tipo II. Tránsito por London, marca "P.D." y el fechador de llegada a Boston. Al dorso, un lacre de cierre.*

Emisión de 1867

## Isabel II

## Convenio Postal con Inglaterra

En vigor desde el 1 de Octubre de 1858

Tarifa a U.S.A. por mediación de Inglaterra: 4 Reales = 40 Centésimas de Escudo cada 4 adarmes.



1868 (22 de Abril). Sobrescrito de Bilbao a Bronsville (U.S.A.). Franqueado con seis sellos de 20 Centésimas de Escudo, para un **triple porte**. Matasellos Círculo de Bilbao (Nº22 en Pedro Monge).

En el frente, fechador de origen, "Por Liverpool", tránsito por London y marca "P.D.". Al dorso, fechador de **AMBULANTE/NORTE** y tránsito por New York.



1868 (4 de Noviembre). Sobrescrito de Barcelona a New York (U.S.A.). Franqueado con 20 centésimas de Escudo, ocho sellos, para un **CUADRUPLE PORTE**. Matasellos Parrilla con cifra "2" de Barcelona. En el frente, fechador de origen, el de tránsito por London, marca "P.D." y tasa "63" de entrada a New York. Al dorso, fechador de llegada.

Emisión de 1867

Isabel II

Convenio Postal con Inglaterra

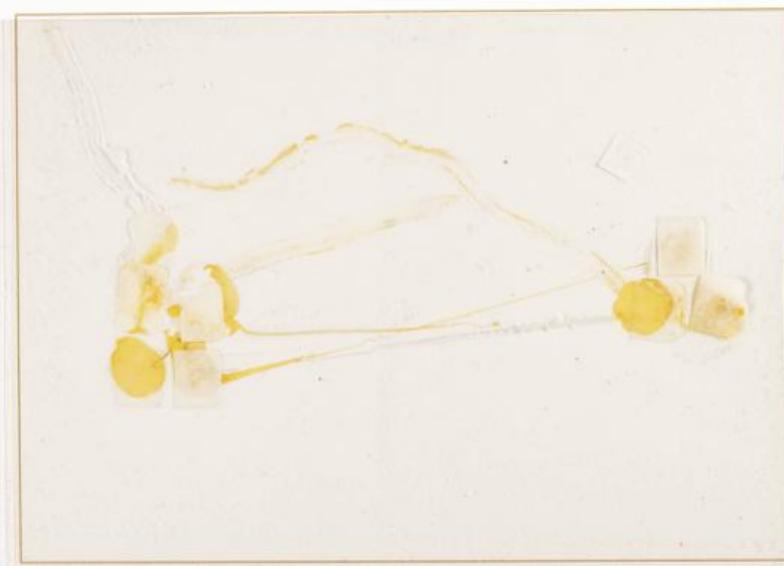


20 céntimos, lila. BLOQUE DE CUATRO.  
Matasellos prefiltatélico CASTROGERIZ.



20 céntimos, lila. TIRA DE CUATRO, sobre fragmento.  
Matasellos. Parrilla sin cifra.

Tarifa a Malta por mediación de Inglaterra: 4 Reales = 40 Centésimas de Escudo cada 4 adarmes.



1868 (14 de Enero). Sobrescrito de Palma de Mallorca a Malta (ISLA DE MALTA). Franqueado a Malta (ISLA DE MALTA).

Franqueado con una pareja de 20 centésimas de Escudo para **un porte**. Matasellos Parrilla "37" de Palma.

La carta está franqueada según el Convenio Postal con Inglaterra pero el remitente, la encaminó por la "Via de Marsella". Los franceses, que no tenían Convenio con Malta, consideran la carta como no franqueada y es TASADA con 1,45 francos.

A la llegada a Malta le impone la tasa de porte "10".

En el frente, hay también los fechadores de Palma y Ambulante - CETTE A TARBES.

Al reverso, fechadores de tránsito por la Junquera y Marseille. Llegada a Malta del día 23.

Emisión de 1867

## Isabel II

## Convenio Postal con Francia y Argelia

En vigor desde el 1 de Febrero de 1860  
 Tarifa a Francia: 12 Cuartos, cada 4 adarmes.



20 Centésimas, lila  
 BLOQUE DE CUATRO  
 Matasellos Parrilla "21" de Burgos



20 Centésimas, lila  
 BLOQUE DE CUATRO  
 Matasellos prefilatélico CASTROGERIZ



20 Centésimas, lila  
 BLOQUE DE CUATRO  
 Matasellos Rueda de Carreta "16" de Albacete



1868 (22 de Abril). Sobrescrito de Granada a Paris (FRANCIA). Con el inusual franqueo de 20 Centésimas de Escudo, para un porte y un exceso de franqueo de 5 cuartos. El sello está obliterado con la Parrilla "5" de Granada y la marca "5" de porte en Francia. En el frente, hay el fechador de origen, el de tránsito por S. Jean de Luz y la marca "P.D.". Nota: Algunos (GRAUS), opinan que se trata de un doble porte con franqueo insuficiente. De cualquier forma, la carta no fué tasada.

Emisión 1868-69

Isabel II  
Correo Nacional



1869. Carta de Borja a Zaragoza (ESPAÑA). Franqueo de 50 mil, tarifa de carta ordinaria.  
Matasellos 8 de porte de BORJA.



1869 (Julio). Villafranca de los Barros a Zafra (ESPAÑA). Franqueo de 50 milésimas para un porte.  
Matasellos fechador Tipo II.

Emisión de 1868-69

## Isabel II

Correo al extranjero



1869. Carta de Madrid a Pau (FRANCIA), franqueada con dos valores del 12 Cuartos bermellón, para componer la tarifa de DOBLE porte. Matasellos Parrilla N°I, fechador rojo de Madrid, tránsito por S. Jean de Luz y llegada a destino el 29 de Diciembre.

10 Octubre 1869. Carta de Zaragoza a Oloron (FRANCIA) franqueada con un 12 Cuartos bermellón, tarifa de carta ordinaria a Francia. Matasellos de fecha y llegada a destino el día 12.

Emisión 1868-69

*Isabel II*  
*Segundo Convenio con Francia y Argelia*

En vigor desde el 1 de Febrero de 1860  
 Tarifa: 12 Cuartos = 150 milésimas, cada 4 adarmes

pag 367

Esta hoja es  
 muy mediocre.  
 La reservo

1869 (8 de Marzo). Sobrescrito de Ejea a Olorón (FRANCIA). Franqueada con dos sellos de 50 milésimas, franqueo insuficiente, para un porte, por ello está doblemente tasada. Matasellos fechador de origen, que se repite en el frente junto con la marca **FRANQUEO INSUFICIENTE** en rojo y tránsito por Bayona y el de llegada.



12 Cuartos bermellón. PAREJA HORIZONTAL.



1869 (7 Noviembre). Sobrescrito de Barcelona a Lyon (FRANCIA). Franqueado con un sello de 12 Cuartos bermellón, para un porte (4 adarmes = 7,200 gramos). En el frente, marca P.D. y fechador de ferrocarril CETTE a TARBES. Matasellos Parrilla con cifra "2". Al dorso, llegada el día 8.

Emisión 1868-69

Isabel II  
Correo Marítimo

1869 (4 Agosto). Sobre de Carta de Barcelona a Manila (ISLAS FILIPINAS), "Vía Marsella". Franqueada con un sello de 200 milésimas, para un porte (hasta 10 gramos). Matasellos Parrilla "2". Sobre el frente, fechador de origen.

1869 (7 Dic). Sobrescrito de Cádiz a Buenos Aires (ARGENTINA), "Vía Lisboa". Franqueado con 200 milésimas y 12 cuartos bermellón, para un porte y un peso de 10 gramos (Tarifa: 350 milésimas). Matasellos Parrilla con cifra "5". Al dorso, tránsito por Lisboa y llegada.

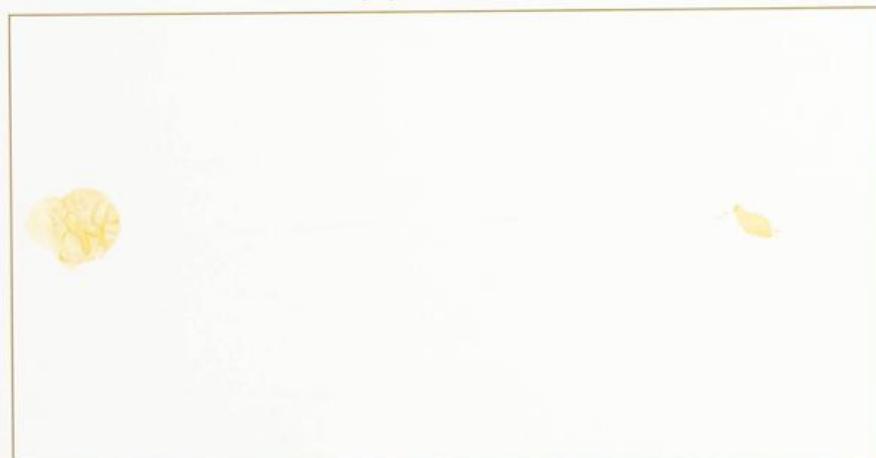
Emisión de 1867 (Junio)

## Isabel II

## Convenio con Portugal

En vigor desde el 1 de Febrero de 1863

Tarifa a Ultramar por mediación del Portugal; 29 Cuartos, cada 4 adarmes.

50 Milésimas de Escudo  
BLOQUE DE CUATRO50 Milésimas de Escudo  
BLOQUE DE OCHO  
Matasellos prefilatélico CASTROGERIZ50 Milésimas de Escudo  
BLOQUE DE CUATRO  
Matasellos fechador de Orense

20 Centésimas de Escudo. BLOQUE de VEINTIUNO. Matasellos fechador UTRERA/SEVILLA, Tipo I.



1868 (6 de Septiembre). Frontal de carta circulada de Santiago de Compostela a Montevideo (URUGUAY) por la vía de Portugal. Franqueada con un sello de 20 céntimos de Escudo y tres sellos de 50 Milésimas, para un porte, con exceso de franqueo (sobra un poco menos de 50 Milésimas). Matasellos Parrilla con cifra "56" de Santiago. En el frente, fechador de salida y de llegada el 13 de Octubre. Marca rectangular para la tasa de 30 céntimos de entrada en Uruguay.



ESTEPONA

*Rafael Pérez Rodríguez*

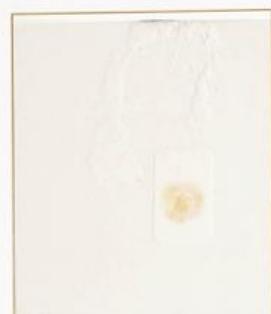
ISABEL II. EMISIÓN 1867 (JUNIO)

8 CUADROS

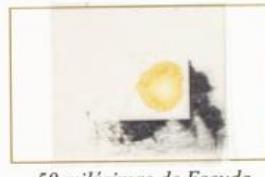
- 639 -

Emisión 1868-69

*Isabel II*  
*Ensayos de plancha o de color*

50 milésimas de E.,  
castaño claro50 milésimas de E.,  
rosa oscuro50 milésimas de E.,  
rosa50 milésimas de E., castaño claro  
BLOQUE DE CUATRO

Grabados de Eugenio Varela y Bartolomé Corominas

50 milésimas de E.,  
SIN DENTAR50 milésimas de Escudo.  
PAREJA SIN DENTAR

25 mil



50 mil



100 mil



200 mil



12 Cu



19 Cu

## Serie Completa

Impresos en tipografía, en la Fábrica Nacional del Sello. El 19 Cuartos se puso en circulación en Diciembre de 1868 y el 1 de Enero de 1869 los restantes. Validez postal (hasta el 31 de Diciembre de 1869).

Grabadores: D. Eugenio Juliá y D. Bartolomé Coromina

## Correo Interior



1869 (23 Febrero), MADRID. Franqueo de 25 milésimas, tarifa para el interior de las poblaciones. La carta va dirigida al Párroco de Chamberí, solicitando un certificado de "Pobre de Solemnidad", por parte del Hospital del Carmen. Matasellos Parrilla.

*Emisión de 1868-69*

## *Isabel II*

### *Correo Interior*



*25 Milésimas de Escudo.  
BLOQUE DE CUATRO.*



*50 Milésimas de Escudo.  
BLOQUE DE CUATRO.*



*1869 (13 de Julio). Impreso circulado de Marsella a Barcelona (ESPAÑA). El impresario salió de Marsella el día 1 de Julio y fué encaminado privadamente a Barcelona, donde es franqueado con un sello de 25 Milésimas de Escudo, para un porte en el interior de poblaciones. Matasellos Parrilla con cifra "2" de Barcelona. En el frente, fechador de origen.*

*Emisión de 1868*

*Isabel II  
Correo Fraudulento  
Sellos Falsos Postales*



*50 Milésimas de Escudo  
FALSO POSTAL Tipo II*



*50 Milésimas de Escudo. Matasellos Parrilla  
FALSOS POSTALES. Tipo I  
(Tipo 128-I según Graus)*



*Correo Postal con Francia y Argelia*

*Tarifa: 150 Milésimas, cada 10 gramos.*



*1869 (19 de Abril). Sobrescrito de Málaga a Cette (FRANCIA). Franqueado con tres sellos de 50 milésimas de Escudo, FALSO POSTAL.- Tipo II., para un porte. Matasellos Parrilla con cifra "6" de Málaga.*

*En el frente, fechador de origen y el de tránsito, por S. Jean de Luz. Marcas "P.D." y "5". Al dorso, fechador de tránsito por Madrid y el de llegada a Cette.*

Emisión de 1868-69

Isabel II

Convenio con Francia y Argelia

En vigor desde el 1 de Febrero de 1860  
Tarifa a Francia: 12 Cuartos cada 4 adarmes.100 milésimas de Escudo. PAREJA HORIZONTAL.  
Matasellos Círculo de Puntos Limados1869 (1 de Diciembre). Envuelta de sobrescrito de Málaga a Bordeaux (FRANCIA). Franqueado con 100 milésimas y 50 milésimas, para componer la tarifa de 150 milésimas de **un porte**.  
(6 milésimas de exceso de la tarifa a Francia de 144 milésimas).Obliteración mixta con Parrilla con cifra "6" de Málaga y marca "P.D." (porte a destino).  
En el frente hay el fechador de Málaga y el de tránsito por S. Jean de Luz. Al dorso tránsito por S. Jean de Luz.  
Al dorso, tránsito por Madrid y llegada el día 4.1869 (15 Octubre). Sobrescrito de S. Sebastián a Anguleme (FRANCIA). Franqueado con 50 milésimas y 100 milésimas para componer 12 Cuartos para **un porte** y un peso de hasta 4 adarmes.  
Matasellos Rueda de Carreta y fechador de salida de S. Sebastián, que se repite en el frente.  
Tránsito por S. Jean de Luz y marca "P.D.". Al dorso, el fechador de llegada.

Emisión 1868-69

Isabel II  
Correo Nacional

Tarifa: 50 milésimas cada 10 gramos.



Frontal de Andoain a Hernani (ESPAÑA). Franqueado con 50 milésimas de Escudo, para **un porte**. Matasellos lacrador en rojo, **AMB DEL NORTE/CORREOS/CERTIFICADO** (aunque la carta va ordinaria).

en el sobre

1869 (26 Febrero). Sobreescrito de Granollers a Barcelona (ESPAÑA). Franqueado con 50 milésimas de Escudo, para **un porte**. Obliterado con la marca lineal "EQUIPAJE", estampado en la estación de ferrocarril de Granollers.

Emisión 1868-69

*Isabel II*  
Correo de Ultramar

Tarifa a México por buques españoles. Vía La Habana.

En vigor desde el 16 de Agosto de 1866

Tarifa: 20 Centésimas de Escudo = 200 milésimas, cada 4 adarmes.



1869 (10 de Noviembre). Sobrescrito de Barcelona a Laguna de Terminos (MEXICO). Franqueado con 200 milésimas de Escudo, para un porte. Matasellos Parrilla con cifra "2". En el frente, fechador de origen y manuscritos "Vapor Correo" y "Vía de la Habana" y marca de porteo "2".

Tarifa a Cuba por buques españoles: 100 milésimas, cada 4 adarmes.



1869 (28 de Abril). Frontal de Madrid a Guanabacoa (ISLA DE CUBA). Franqueo de 100 milésimas de Escudo, para un porte. Matasellos Parrilla con cifra "1". En el frente, dos fechadores de origen.