

Lote: 792

Lots and Collections Online Auction #128

SOBRE (1816ca). Impresionante proyecto de colección de correspondencia transportada por Vapor entre 1816 y 1940 de España y Extranjero, en España destacan cartas por vapor de cabotaje de diferentes periodos, cartas de Cuba con marcas diversas, prefilatelia, marcas de Correo Marítimo, etc y de Extranjero merece destacar algunas cartas de vapores franceses (Messageries Maritimes) con fechadores octogonales y británicos, además de algún Registro de Embarque, colección muy avanzada que sirve de base para completar un gran conjunto de este apartado de Historia Postal. IMPRESCINDIBLE EXAMINAR.

Reducidos: 30%

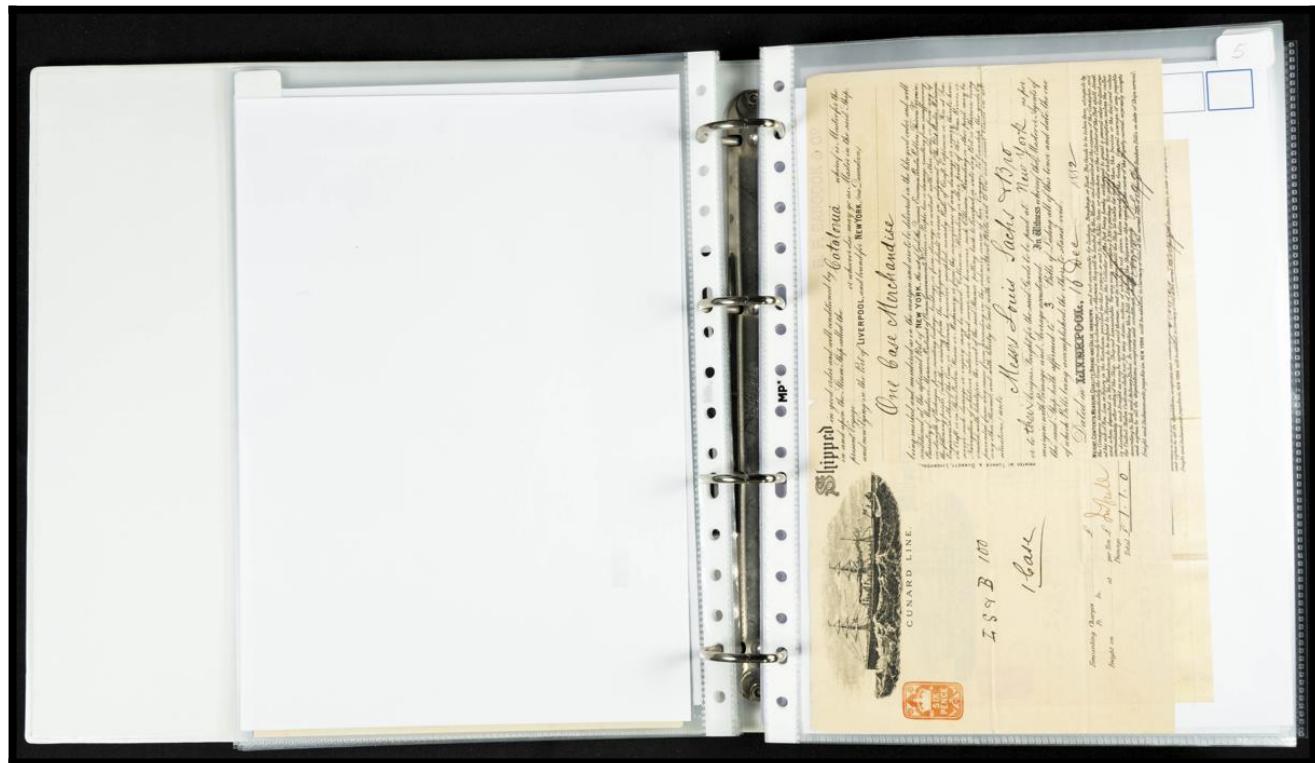
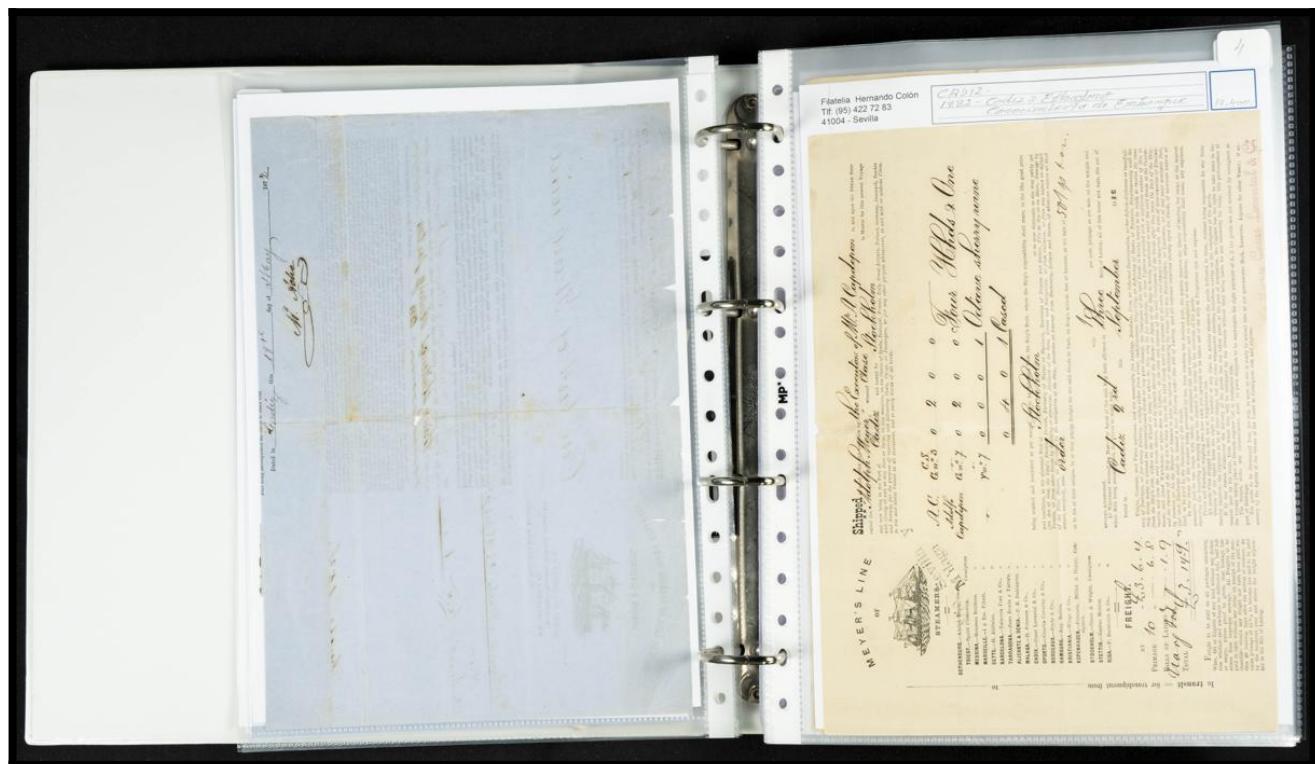
MP*

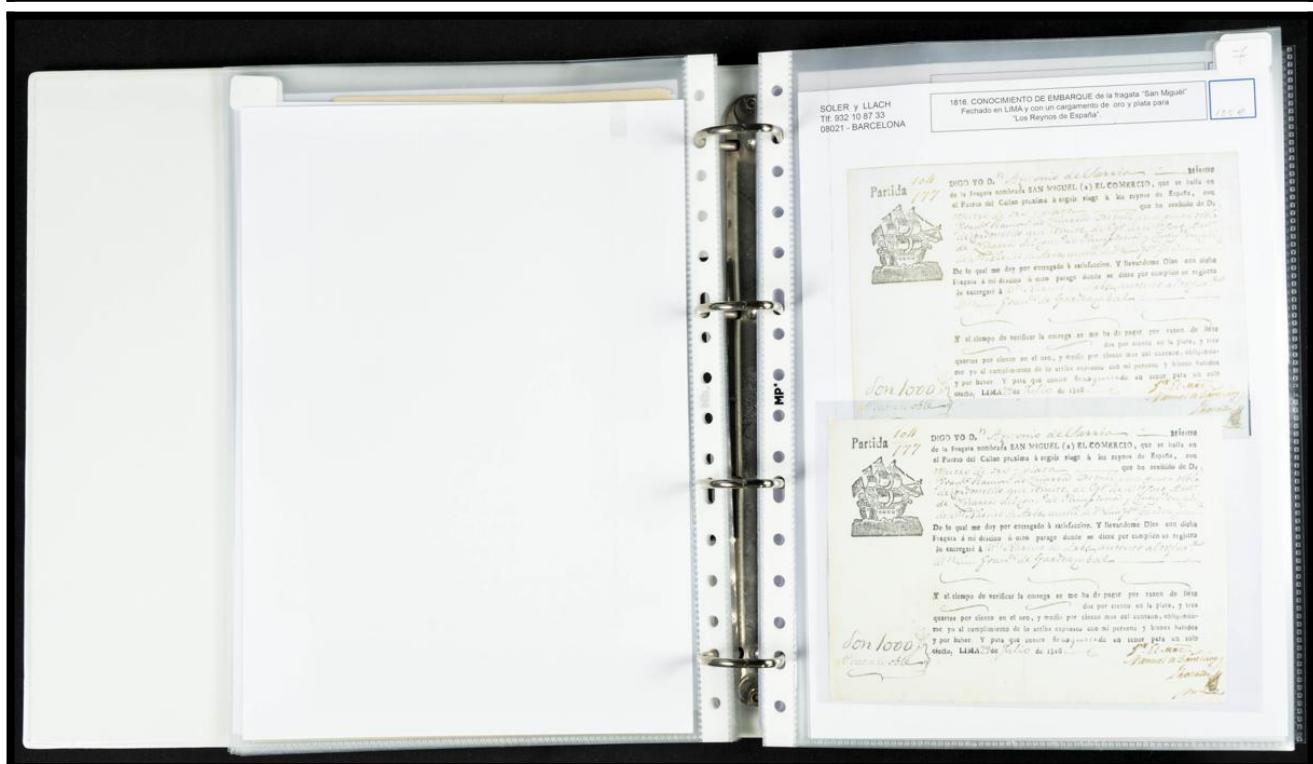
~~John~~

8481 31° 47' 9"
united monograph

M. V. Browne



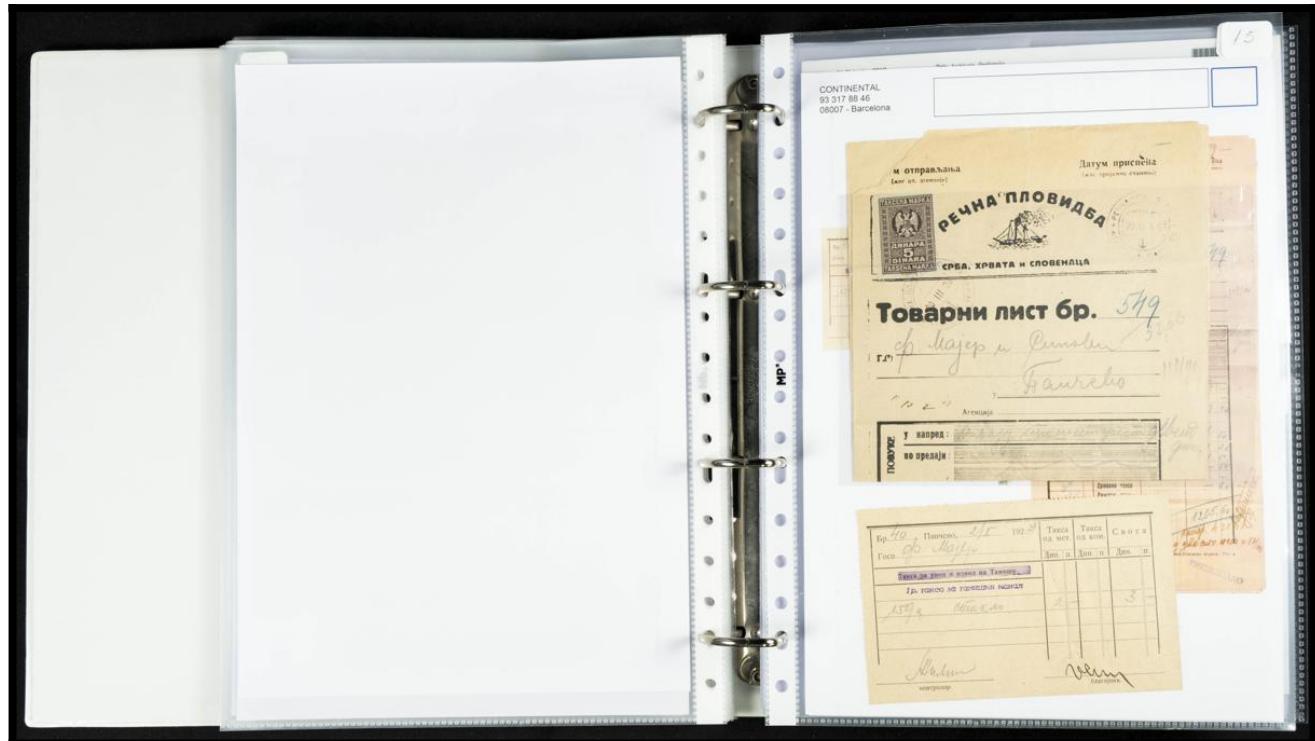


































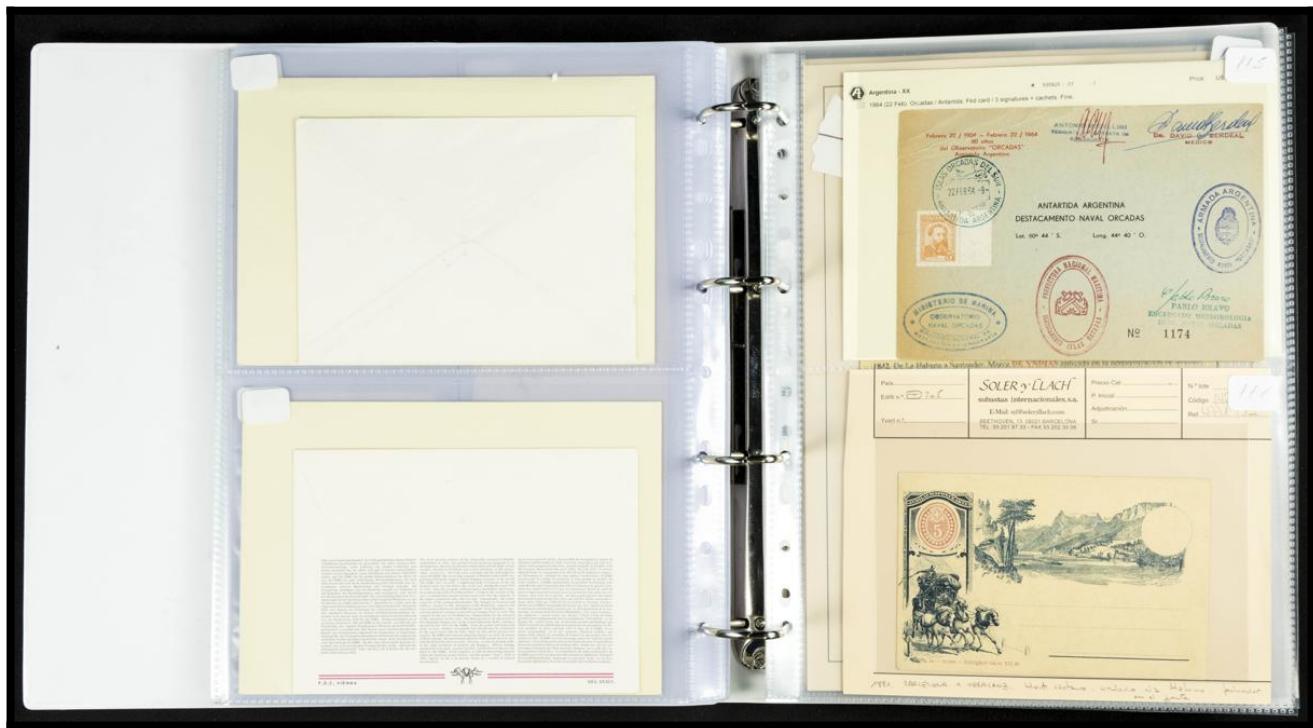
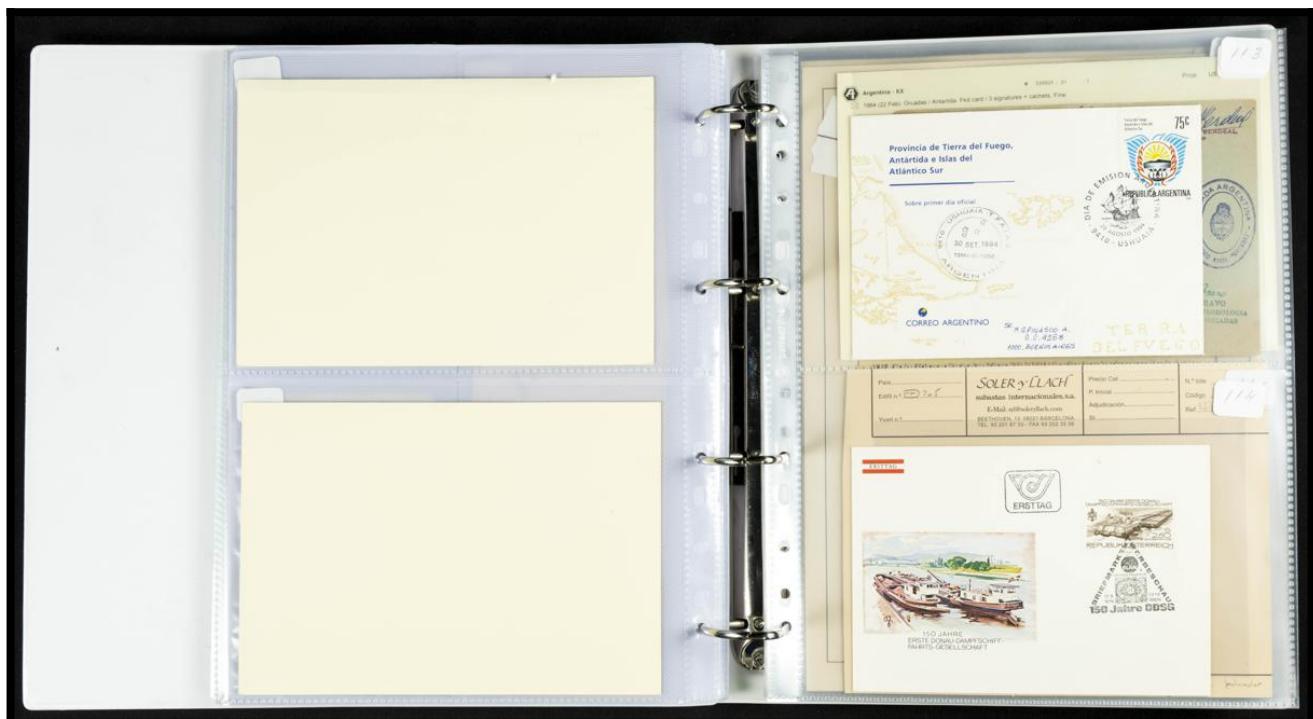


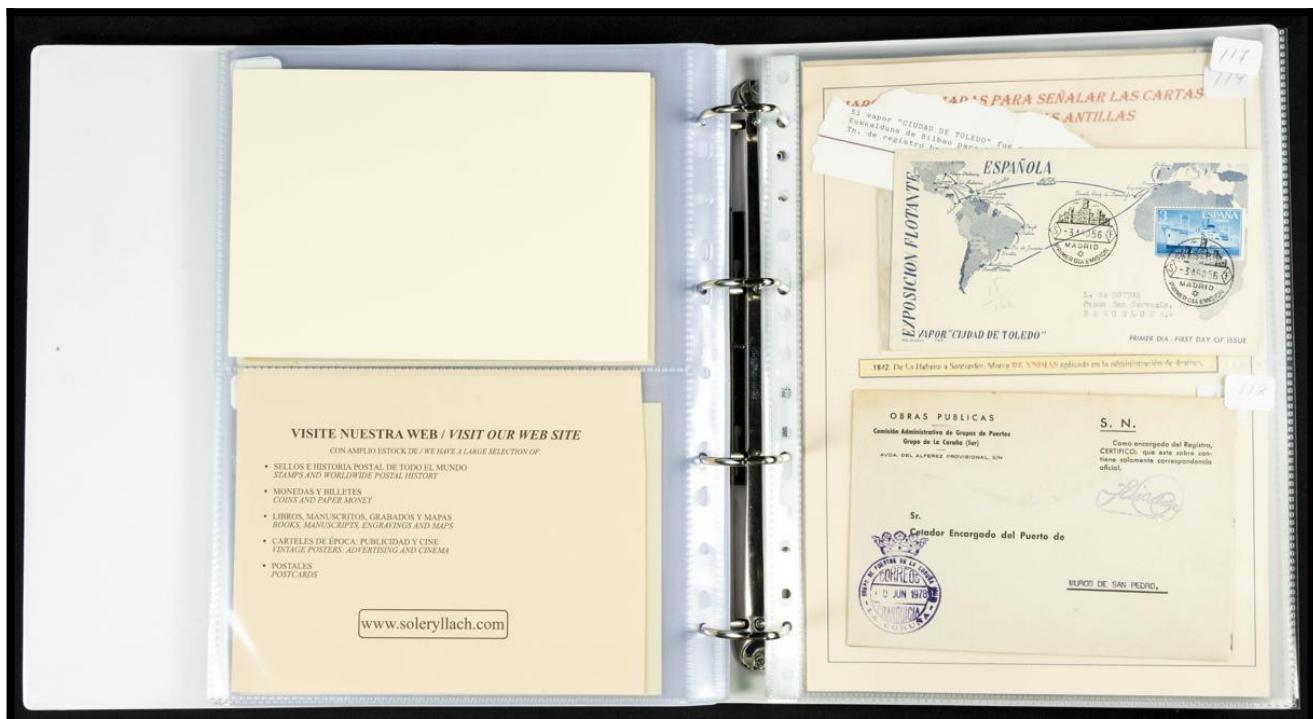


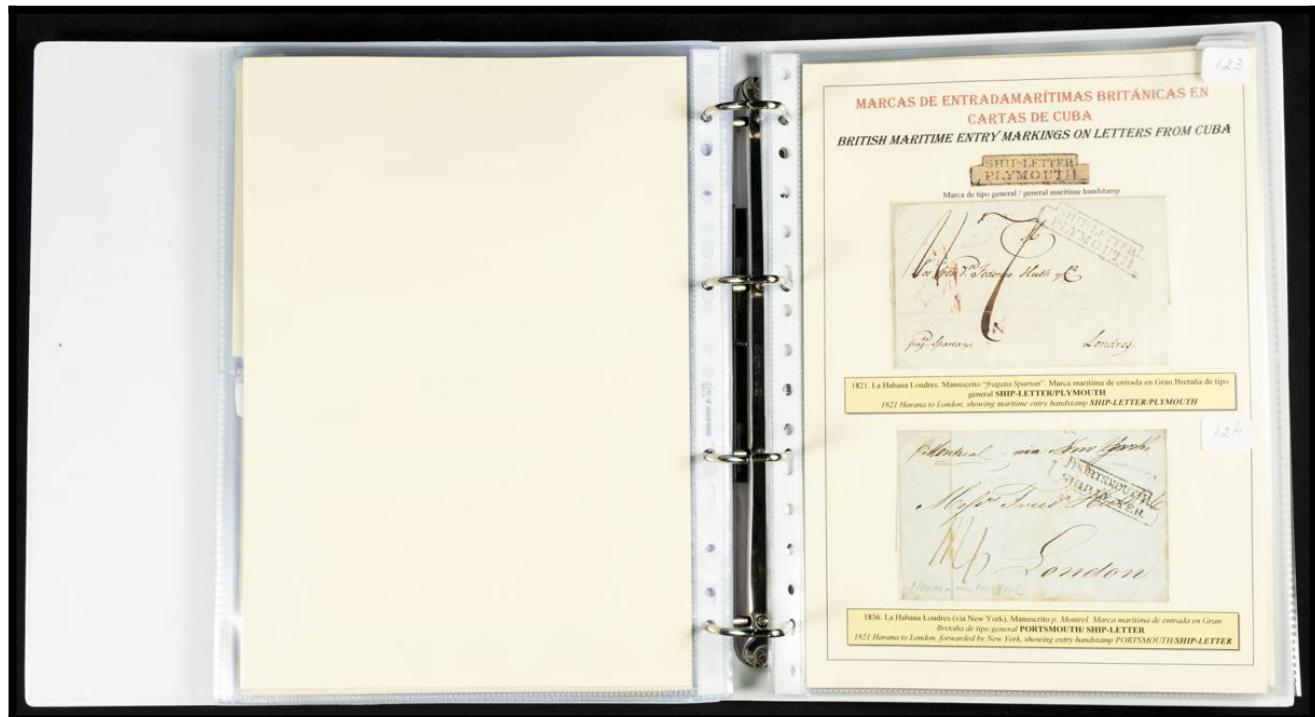
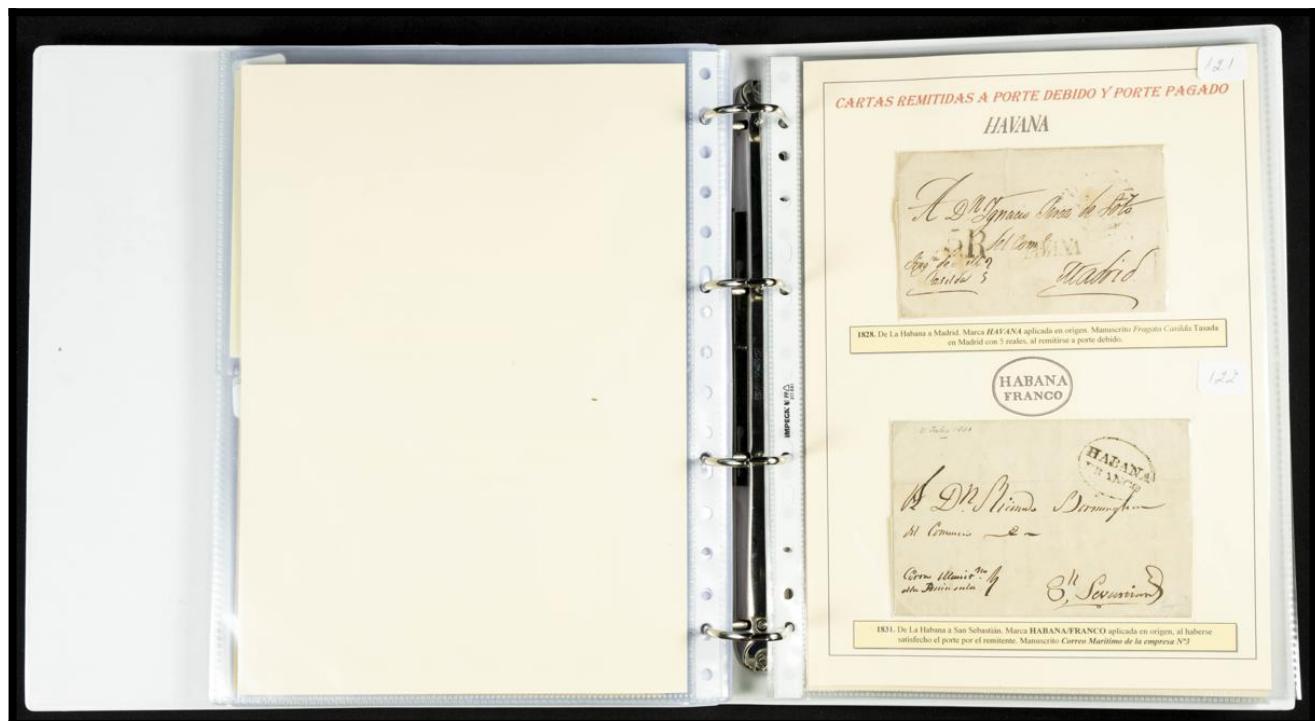


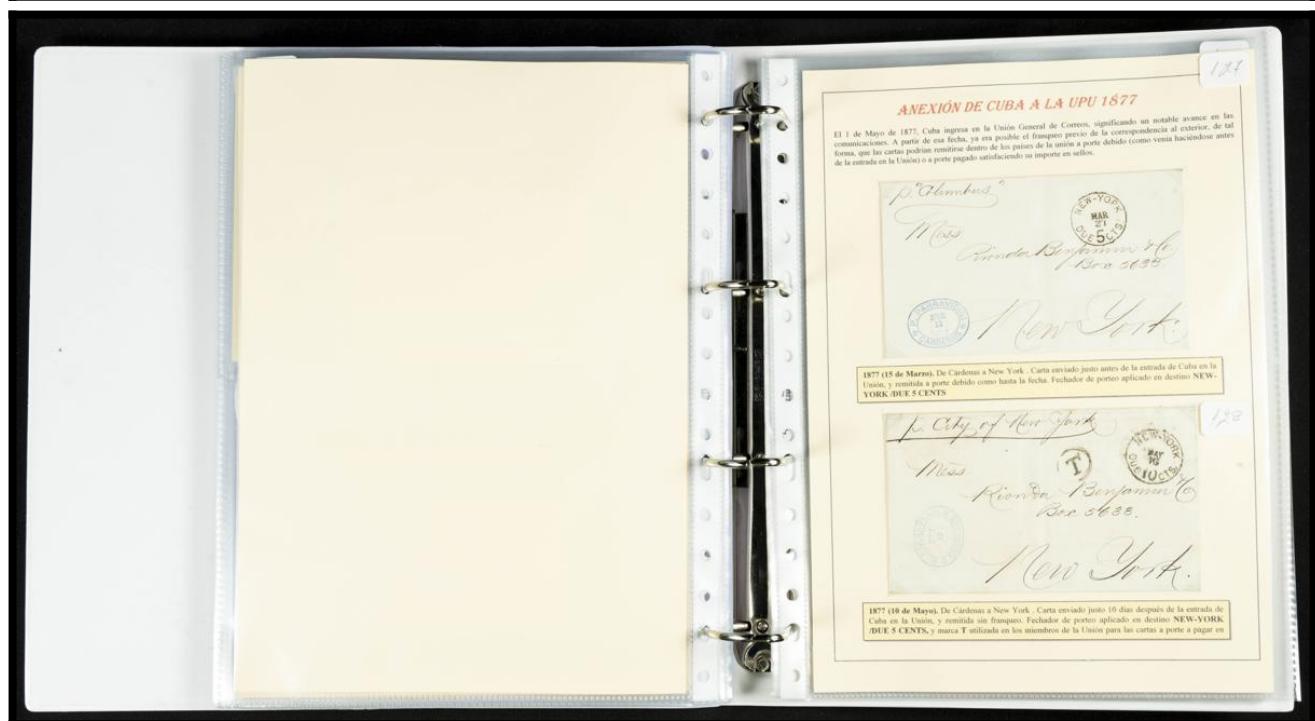
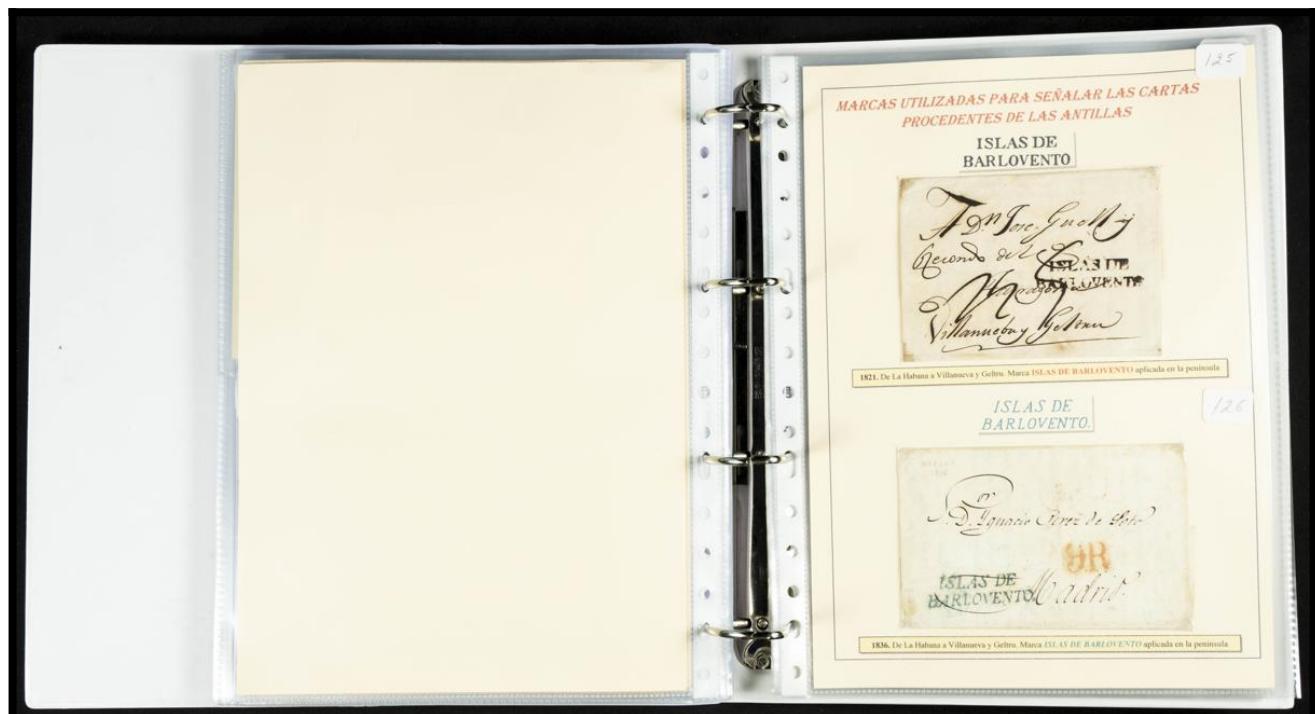


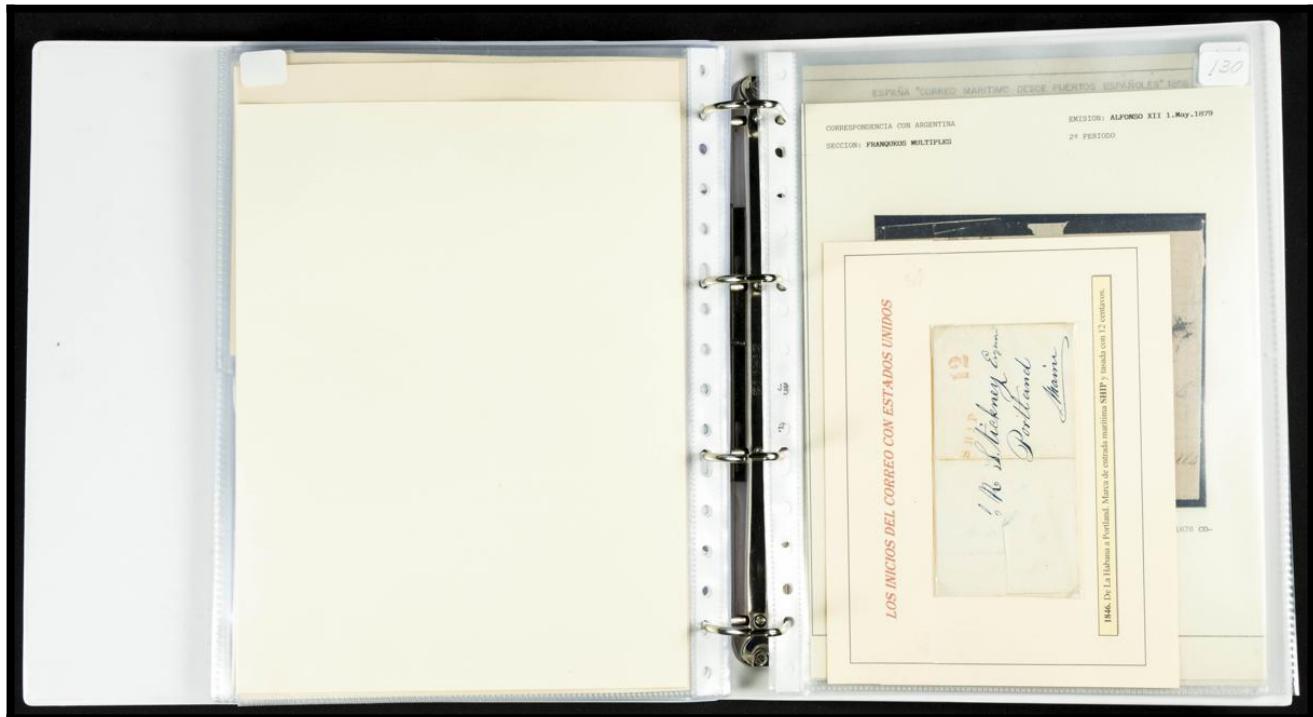
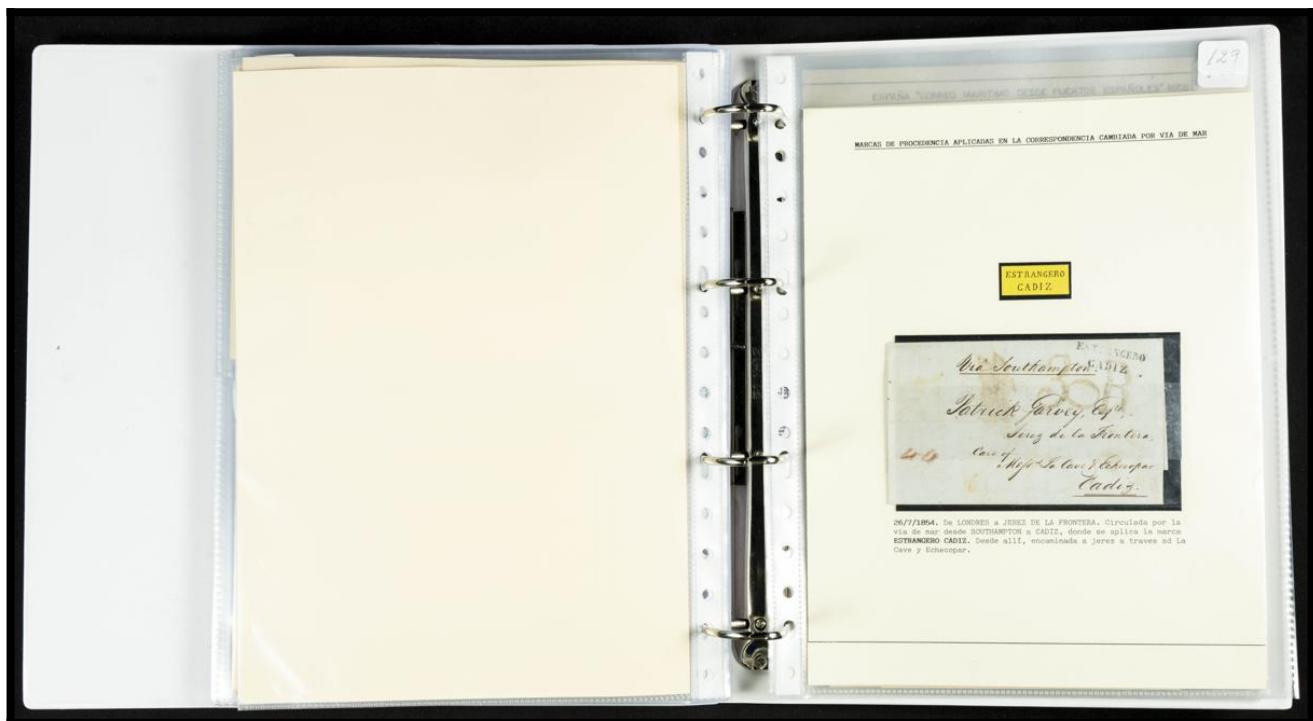


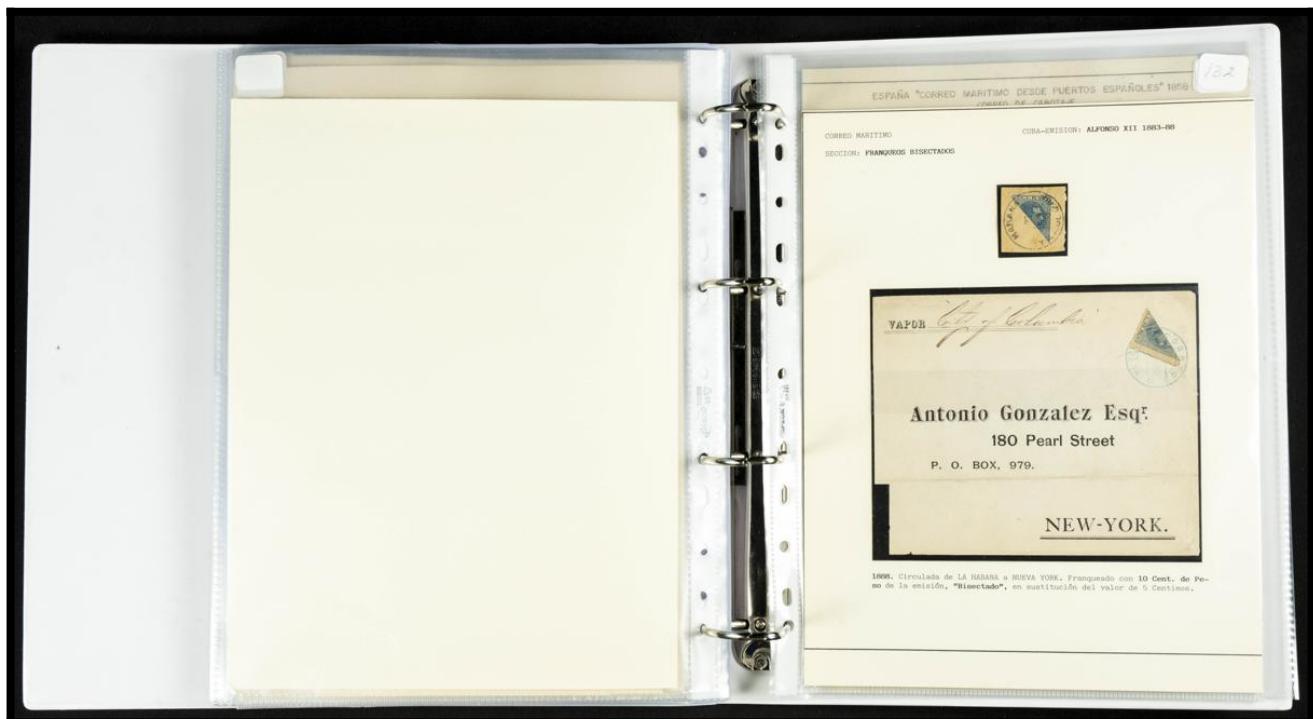
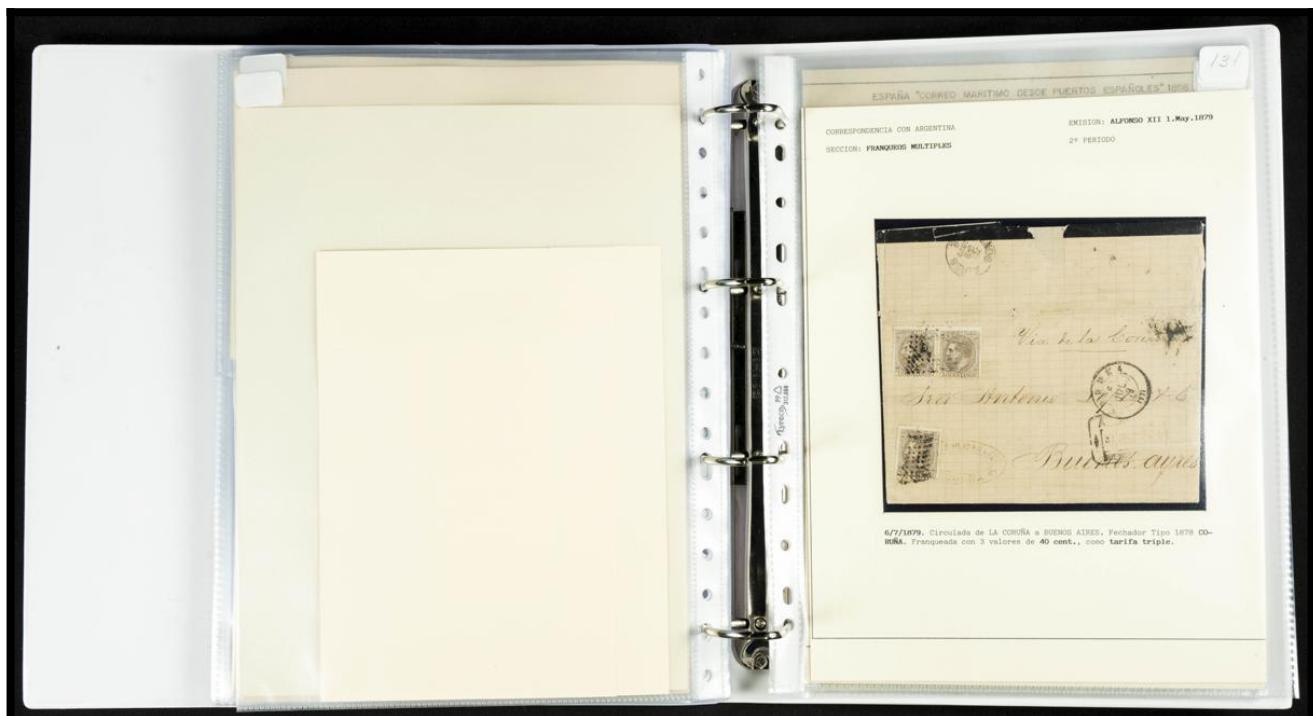
















ESPAÑA "CORREO MARITIMO DESDE PUERTOS ESPAÑOLES" 1859

135

ANDREU Y LACAZETTE
 NANTES
 CANTON
 SAINT-NAZAIRE
 EN LIOUS
 Comisión Transita
 Carguero
 DE BUQUES
 Dirigir las cartas a Nantes

Nantes, 20 de 8^{ta} 1859.

Jor

Muy Sr^o n^{ro}, tenemos el honor de avisar a v. que el hermoso paquete
 de Vapor Español Bilbao de parte de 600 toneladas en Capitán
 Mugica; sale del puerto de St Nazaire con las escalas en Londres, Santander,
 Bilbao y San Sebastián viceversa todos los 20. días fijos, su proxima salida
 se efectuará el dia 30. de este mes.

Segun convenio de la administración han rebajado el flete al precio modico de
 20. francos la tonelada de 1000 Kilos al metro cubico para los tres puertos de España
 bien entendido no se paga el 10% de caja como se acostumbra hasta
 hora con los demás buques.

La distancia de París a St Nazaire para las mercaderías es de 3 a 4.
 días lo mas por el tren ordinario y 12. horas por la grande vísos, lo que
 hace una diferencia notable, en favor a que de París a Bayona poner de
 10. a 12. días y el transporte mucho mas costoso que de París a St Nazaire, esta
 diferencia no da de ser apercibida por los interesados que tienen que buscar la
 economia en los gastos de transporte y el punto nulo de los efectos.

Para el mes de Dic^{re} proximo tendremos otro Vapor unido a este para la
 misma linea, de modo que tendremos uno todo los 15. días.

En el interior de tener el gusto de ser favorecidos con sus consejos
 Quedo de V. af^{to} S. S.

P. A. M.



CARTA CON TEXTO IMPRESO DE NANTES, ANUNCIANDO AL VAPOR ESPAÑOL
 "BILBAO" Y SUS ESCALAS EN SANTANDER, BILBAO Y SAN SEBASTIÁN.

ESPAÑA "CORREO MARITIMO DESDE PUERTOS ESPAÑOLES" 1851
 VAPORES DE CABOTAJE DE LA LINEA DEL MEDITERRANEO
 "VAPOR GADITANO" Y "VAPOR CID"

136

1R



CARTA DE CADIZ (8 ABRIL 1851) A BARCELONA POR VAPOR GADITANO.
 TARIFA DE FRANQUEO EN DESTINO 1 R.

137

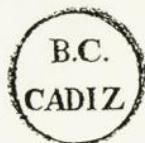


6.ms.
 EN ROJO

CARTA DE ALMERIA (3 MAYO 1851) A BARCELONA POR VAPOR CID
 Y TARIFA DE 6 CU DE PREFRANQUEO.

ESPAÑA "CORREO MARITIMO DESDE PUERTOS ESPAÑOLES" 1837/54
MARCA PREFILATELICA "B.C. CADIZ"
DEL BRITISH CONSULATE

138



CARTA DESDE SEVILLA (27 SEPT. 1837) VIA BRITISH CONSULATE CADIZ,
A LONDRES A DONDE LLEGA EL 10 OCT. MARCA EN NEGRO CON UN
SOLO CIRCULO POR VAPOR TAJO.

139



CARTA DESDE CADIZ CON LA MARCA "B.C. CADIZ" DIRIGIDA
A VILLAGARCIA POR EL VAPOR DE VIGO

ESPAÑA "CORREO MARITIMO DESDE PUERTOS ESPAÑOLES" 1856/57
 CORREO MARITIMO ENTRE MALAGA Y CADIZ
 VAPORES TER Y REINA MATHILDE

140



ENVUELTA DE MALAGA (25 JULIO 1857) A CADIZ POR "VAPOR TER"

141



MALAGA (18 AGOSTO 1856) A CADIZ POR VAPOR "REINA MATHILDE"

ESPAÑA "CORREO MARITIMO DESDE PUERTOS ESPAÑOLES" 1856
CORREO DE CABOTAJE. BARCELONA-VALENCIA Y MALAGA-CADIZ

142



EN ROJO

EL VAPOR "BARCELONA" EN ESA FECHA, 29 MAR. 56, UN VAPOR A HELICE DE BANDERA FRANCESA RESPONDE DURANTE 1 AÑO DEL CONTRATO CON EL ESTADO PARA LLEGAR A CUBA, Y POSTERIORMENTE EN 1857 YA PERTENECE A GAUTIER HERMANOS y Cia.

Vapor "Barcelona"

Vapor "Vifredo"

143



ENCAMINADOR



CARTA DE MÁLAGA (28 ENERO 56) A CADIZ A DONDE LLEGA 2 DIAS DESPUES
POR EL VAPOR "VIFREDO"



ESPAÑA "CORREO MARITIMO DESDE PUERTOS ESPAÑOLES" 1855
VAPORES "AMERICA" Y "DUESO" DE LA LINEA DEL MEDITERRANEO

144



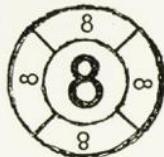
CARTA DE BARCELONA (20 OCT. 1856) PORTE SIMPLE A VALENCIA
POR EL VAPOR "AMERICA"

145



ESPAÑA "CORREO MARITIMO DESDE PUERTOS ESPAÑOLES" 1860
CORREO MARITIMO POR EL MEDITERRANEO A MARSELLA

146



EN ROJO



EN ROJO

CARTA DE VALENCIA (7 MARZO 1861) CON TARIFA DE 12 CU A MARSELLA, CON PASO DE FRONTERA EN ROJO. "VAPOR SINAI"

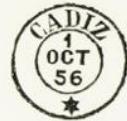


EN ROJO

ENVUELTA DE CARCAJENTE (13 JUN. 1861) VIA VALENCIA POR EL MEDITERRANEO A MARSELLA, "POR VAPOR CORREO"

ESPAÑA "CORREO MARITIMO DESDE PUERTOS ESPAÑOLES" 1856/58
LOS VAPORES DE CABOTAJE DE LA LINEA DEL MEDITERRANEO

148



CARTA DE BARCELONA (24 SEPT 1856) A CADIZ POR VAPOR "THARSIS"



CARTA DE BARCELONA (13 JUNIO 1858) A VILLANUEVA Y GELTRU POR VAPOR "INDU".

ESPAÑA "CORREO MARITIMO DESDE PUERTOS ESPAÑOLES" 1856/59
POR VAPORES DE CABOTAJE ENTRE MÁLAGA Y CADIZ
VAPOR PELAYO

150

Vapor "Pelayo."



ENVUELTA DE MÁLAGA (14 ENERO 1859) A CADIZ. MATASELLOS R. DE C. N.º 3 DE CADIZ A LA LLEGADA



ENVUELTA DE MÁLAGA (20 FEB. 1856) POR "VAPOR PELAYO"
A CADIZ (23 FEBRERO 1856) PORTE DOBLE DE 4+4 CU AL PE-
SAR 1 ONZA. TARIFA DE 1º NOVIEMBRE 1854



Barcos de vapor

1



Barcos de vapor

2