

Lote: 786

Subasta Online Lotes y Colecciones #128

SOBRE (1870ca). Espectacular colección temática de Globos y Dirigibles denominada AEROSTATOS (montada en ochenta hojas de exposición más veintisiete para intercambio) excelentemente representada por todos los países, destacando dos cartas de Ballon Monte de Francia (1870), decenas de cartas y tarjetas usadas o conmemorativas de Globos Aerostáticos y más de cien cartas y tarjetas con marcas o voladas por diversos Zepelines entre 1914 y 1939, algunas muy poco usuales entre las que destacan países como Estados Unidos (cartas del 50 cts verde, 65 cts verde y 1'30 \$ de 1930), Rusia, San Marino, Italia, España, Hungría, Uruguay y Paraguay. IMPRESCINDIBLE EXAMINAR.

I.- ALCANZAR EL CIELO

I.- 1.- Angeles y dioses alados



El hombre desde sus orígenes ha sentido el deseo de alcanzar el cielo elevándose de su soporte natural, la Tierra.



Tarjeta enterpostal circulada desde Atenas (Grecia) hasta Leipzig (Alemania), matasellos de salida 11-ov.-1900. El sello impreso representa a Hermes, mediador entre los dioses y los hombres, interprete de mensajes divinos y dios del comercio.



4

1.- ALCANZAR EL CIELO



Ángeles benefactores, mensajeros,
justiceros, vengadores y rebeldes.



Los ángeles, mensajeros divinos, se representan con alas como símbolo de su pertenencia celeste.



Una entera postal de la India Portuguesa (Kiss), emitida en 1898 con motivo del IV Centenario de la
Francia de 1/4 de Tanga, tarjeta para el interior de la Colonia.

1.- 1.- Angeles y dioses alados

5

1.- ALCANZAR EL CIELO

Boreas

Skiton

Apollon

Euros



Viento del Norte

Viento del Nordeste

Viento del Este

Viento del Sudeste



Viento del Sur

Viento del Suroeste

Viento del Oeste

Viento del Noroeste

El propio dominio de los vientos, que la mitología griega convierte en dioses menores, era necesario para conseguir el gran sueño, dominar el aire.



Envío por vía aérea desde Atenas hasta Alemania, fecha de salida ilegible, fecha de llegada a destino
"Pars" (Alemania) 15-6-39. Marca circular en negro de oficina de "Control de Cambios" (aduanas postales) del
reino de Atenas.

6

1.- ALCANZAR EL CIELO

1.- 2.- Precursores



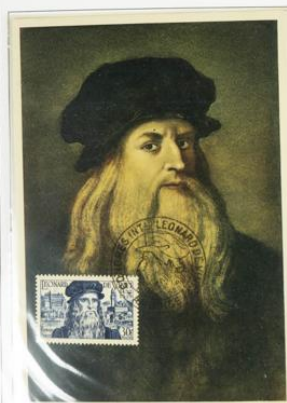
Alejándose de la superstición y la fantasía que dominó la antigüedad, el hombre llegó a la conclusión de que había de conocer y dominar ciertas leyes físicas para poder elevarse. Desde que en el siglo III a.C. Arquímedes concluyera su famoso principio, numerosos sabios y estudiosos dedicaron su esfuerzo al estudio del medio aéreo.



Carta enviada por correo aéreo desde Atenas a Potsdam (Alemania). Matasello de Atenas de 24-11-40. Marca en el dorso. Oficina de cambio del aeropuerto de Atenas. Abierta por la censura nazi. Al dorso: marca en rojo del C. P. Milán - Atenas en Grecia.

1.- ALCANZAR EL CIELO

1.- 2.- Precursores



Leonardo D'Vinci (1452-1519) el gran genio del renacimiento, basándose en sus metuculosos estudios sobre la anatomía de las aves y los murciélagos, llegó a diseñar y construir varios artilugios para volar que, aunque no lo logró, sirvieron de base (sobre 1890) para la construcción de prototipos que sí consiguieron volar.

Tarjeta Máxima con el autorretrato de Leonardo Da Vinci que se expone en la Galería de los Uffizi de Florencia, con el sello emitido por Francia en 1952 con motivo del V Centenario del nacimiento de Da Vinci. Matasello especial del Congreso Internacional sobre Leonardo Da Vinci, celebrado en Ambrosia (Francia) el 9-Julio-19. 2.

1.- ALCANZAR EL CIELO

1.-2.- Precursores



El sabio italiano Galileo Galilei (1564-1642) experimentando con diversos materiales llegó a comprobar que "Cuando un cuerpo se mueve con un movimiento rectilíneo uniforme, este se altera si actúa sobre él una fuerza externa aplicada".



Oficina circulada en Catania el Primer Día de Circulación de la serie emitida en 1964 para conmemorar el IV centenario del nacimiento de Galileo-Galilei. Matasellon de Catania de 15-2-64.

1.- ALCANZAR EL CIELO

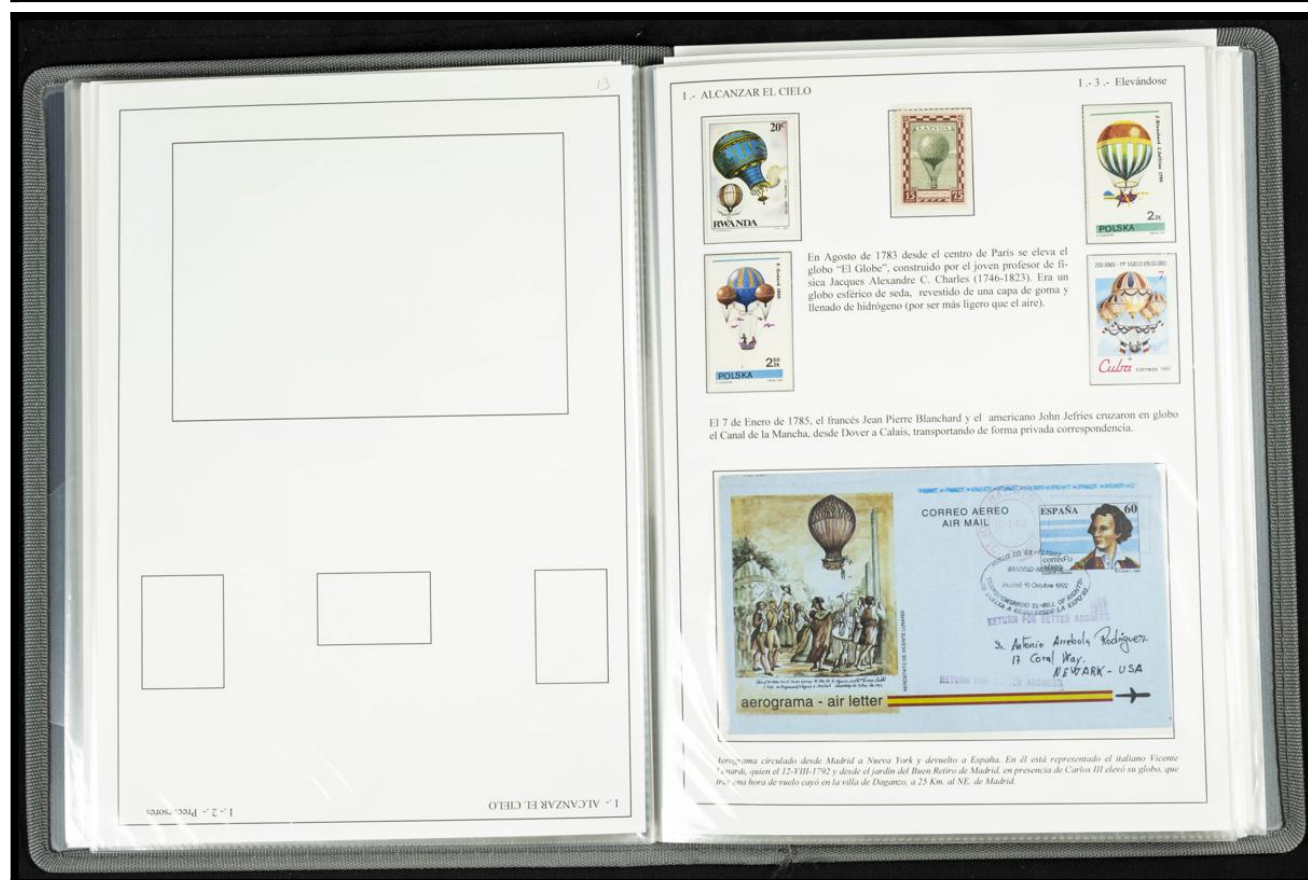
1.-2.- Precursores



Isaac Newton (1642-1727), científico inglés que profundizó en los estudios de Galileo y llegó a formular las tres leyes fundamentales de la dinámica, como: el principio de inercia, la ecuación fundamental de la dinámica y el principio de acción y reacción. Todas ellas referidas al comportamiento de los cuerpos cuando sobre ellos actúa alguna fuerza externa.







1.- ALCANZAR EL CIELO

1.-3.- Elevándose



Tras varios ensayos con globos cautivos, el 21 de Noviembre de 1783, desde el Bosque de Bolonia de París, Pilatre de Rozier y el Marqués de Arlandes volaron libremente en globo durante 25 minutos, alcanzando 1000 m. de altura y aterrizando a 8 Km. de distancia, convirtiéndose en los primeros aeronautas de la historia.



1.- ALCANZAR EL CIELO

1.-3.- Elevándose

El 19 de Enero de 1784 se realizó la primera ascensión múltiple, fue en Lyon, el globo "La Flesselle" de 38 m. de alto y 30 m. de diámetro se elevó con 6 pasajeros a bordo, entre ellos Pilatre de Rozier.



Carta Postal privada circulada en globo desde Metz a Courcelles-Chussy el 22-agosto-1985 en vuelo conmemorativo del bicenario de la muerte de François Pilatre de Rozier. Matasello especial conmemorativo.

II.- GLOBOS

II.- 1.- Observar y medir



Los globos se empezaron a utilizar militarmente como atalayas de observación y como guías de la artillería en la Guerra de Secesión americana (1861-65). Desde 1897 los militares alemanes August Von Parseval y Bartsch Von Sigsfeld venían diseñando globos cautivos de observación, cerrados e inflados con gas, fueron conocidos como "Drachendiefler" (globos salchicha), con un excelente diseño aeronáutico, que daba gran estabilidad a la barquilla de la tripulación.



Objeto postal oficial emitida por el Reino de Baviera (Imperio Alemán) en 1899, para conmemorar la Exposición Alemana del Deporte celebrada en Múnich. Representa un globo cerrado e inflado con gas (posiblemente hidrógeno) más ligero que el aire.

11. GLOBOS

II.- 1.- Observar y medir



El 27 de Mayo de 1931 el profesor y físico suizo Augusto Piccard realizó la primera ascensión en globo a la estratosfera. El 18 de Agosto de 1932, consigue alcanzar 16,201 m. batiendo el record de altitud. En sus ascensiones estudió las presiones barométricas, las corrientes de aire y diversas magnitudes atmosféricas.



Carta circulada por correo certificado desde Amberes (Bélgica) a Worms (Alemania). Matavellón de Amberes de 13-3-33 sobre la serie completa emitida en 1932 en homenaje a la gesta del científico Augusto Piccard.

18

II.- GLOBOS

II.- 1.- Observar y medir



El 30 de Septiembre de 1933, la Unión Soviética envía a la Estratosfera el globo "URSS-1" tripulado por los aeronautas Prokoviev, Godounov y Birbaum, quienes realizan experimentos científicos. En 1934 repiten la experiencia con el globo "Sirius", tripulado por Ussyskine, Vassenko y Fedossienko.



Tercera máxima oficial de Primer Día con el sello emitido por la URSS en 1933 para conmemorar la ascensión del globo "URSS-1".

19

II.- GLOBOS

II.- 1.- Observar y medir

El 14 de Octubre de 1938, desde la colina Chochotowska en Zakopane, Polonia se dispuso a enviar su primer globo estratosférico, el "Estrella de Polonia", con un volumen de 26.500 m³ de gas y un peso de 1325 kg. (entre el globo y su carga a bordo). Intento que resultó fallido al incendiarse y estallar el aerostato a causa de un deficiente llenado del gas.



Carta dirigida a París en sobre oficial del Comité de Organización del "1.º VUELO ESTRATOSFÉRICO POLACO" con marca en rojo donde se explica que "A causa del incendio, el globo no llegó a su destino", la correspondencia hubo de ser enviada a su destino por correo terrestre. Matapostel de llegada a Varsovia de 24-X-38. Al dorso (fotocopia de la parte superior): hoja de la emisión especial del 1.º vuelo estratosférico con matapostel de 25-IX-38.



II. - GLOBOS

Los "Ballons montés" eran preparados en las estaciones de ferrocarril, en especial en la "Gare du Nord", empleándose gas de hulla, procedente de las fábricas de París. El primer globo fue "El Neptune", lanzado el 23 de Septiembre de 1870, al que siguieron sesenta y seis más, el último el "General Cambre", que se elevó el 28 de Enero de 1871.



II. - 2. - Transporte postal

Edición nº 13 correspondiente al día 3 de Diciembre de 1870 del periódico "LETTRE-JOURNAL DE PARIS" "Gazette des Absents". Este periódico especialmente diseñado para su envío por "Ballons montés" estaba constituido por cuatro páginas. Dos impresas con avisos y noticias de la guerra, una en blanco para poder enviar mensajes manuscritos de tipo personal, y la última con un recuadro impreso para el sello y la dirección del destinatario. Fabricados en papel celofán y con dos apariciones semanales: miércoles y sábados. Se publicaron un total de 33 números en el tiempo que duró el asedio.

Carta enviada en París a bordo de un globo con motivo de la Depresión celebrada para conmemorar el 75 aniversario de los "Ballons Montés" durante el asedio de París por la Prusia (1870-71). Manuscrito especial conmemorativo de 27 de Enero de 1915. Manuscrito en rojo de los servicios operativos del correo.

Los globos ya se habían realizado transportes postales privados en globos a finales del s. XVIII y hasta mediados del s. XIX, es en la guerra franco-prusiana (1870-71) cuando se recurre por parte francesa al uso de los globos como medio único de comunicación escrita entre el París sitiado y el exterior.

II. - 2. - Transporte postal

II. - GLOBOS

II. - GLOBOS

II. - 2. - Transporte postal

Carta transportada en el "Ballon-monté" "Le non dit" el 2º de París a Remes. Manuscrito escrito de punto "1". Fecha de 4 Oct-70, París plica de la Bolsa.



Valores de las series de Napoléon III (1863-70) y Ceres. Sello de París (1870-71). Franquitos más usados en los envíos por ballon-montés.



Por Decreto de 26 de Septiembre de 1870 se establecieron las tasas de los envíos por los ballons-montés, quedando en 10 ctmos. de franco cada 3 gramos para las tarjetas, y 20 ctmos. para cada 4 gramos de cartas y periódicos.



Carta transportada en el "Ballon-monté" "Le non dit" el 2º de París a Remes. Manuscrito escrito de punto "1". Fecha de 26 Dic-70, París Bt. Mazas.

II. GLOBOS



Tarjeta postal privada
circulada en globo
por el correo oficial
de Alemania desde
Radeberg a Dresden.
Matasello de salida
17-06-1933. Marca
violeta del vuelo.

Los globos fueron utilizados como transporte postal tanto por el correo oficial como por el correo militar durante buena parte del siglo XIX y primeras décadas del siglo XX.



Tarjeta postal
privada circulando
en globo desde
Lengerich
(Westfalia) a
Munich (Baviera)
el 19-X-1930
Marcas en rojo
en verde del viaje
del globo que la
transportó

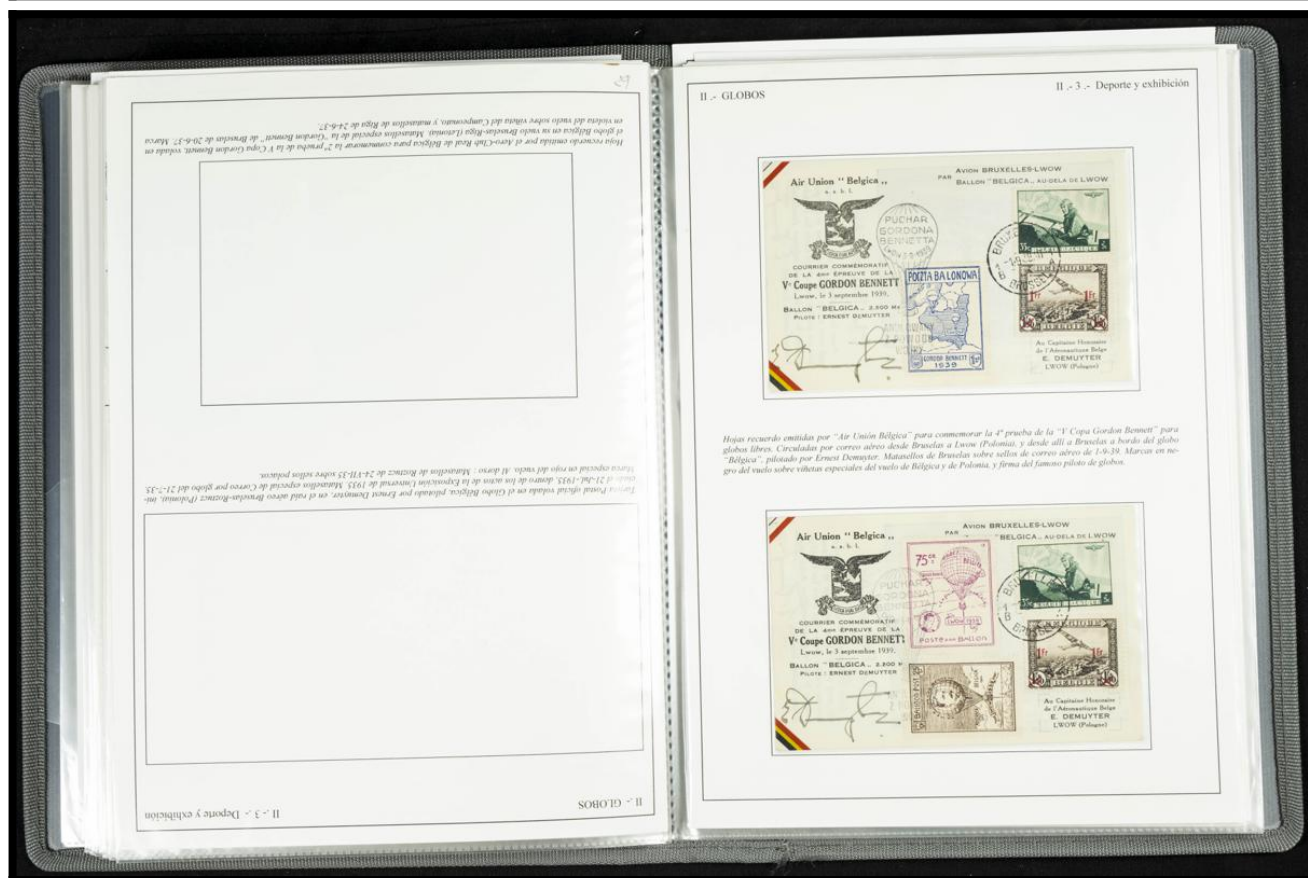
II. GLOBOS

Los globos siguieron utilizándose para el transporte postal en varios países, bien con motivo de acontecimientos históricos, o como meras celebraciones nostálgicas de lo que fueron en el pasado.



Aerograma circularizado desde Viena a Salzburgo en globo, y desde allí a Nueva York por vía aérea. Franqueo complementado con dos sellos de la emisión conmemorativa del 10º aniversario de las Naciones Unidas. Matasello conmemorativo de las Naciones Unidas en su sede de Viena.





II.- GLOBOS

Superados como transporte postal, como observadores y como medio de locomoción aérea, los globos han quedado como manifestación deportiva, medio publicitario y exhibición de un sistema ya solo nostálgico.



Globo "Pabellón de España" patrocinado por el programa de aviones límite de la RIVE. "Al filo de lo imposible" en su travesía de los Andes y del cual se limitó el espacio en paragonando uno de sus tripulantes.



Aerograma internacional circulado por globo desde Salzburgo (Austria) a Steyr (Alemania), continuando por correo terrestre hasta Dornbirn. Fecha de salida 29-3-1933, llegada 30-3-1933. Franqueo impreso de correo interior, complementado con 90 chelines para correo al extranjero.

II.- 3.- Deporte y exhibición

III.- DIRIGIBLES

A finales del siglo XIX se empieza a investigar en el diseño y desarrollo de globos con capacidad de navegar en cualquier dirección, sin depender del aire, bajo el control del piloto, con propulsión propia y estructura cerrada e inflada con gases más ligeros que el aire, es decir: los dirigibles.



La historia del dirigible se inició en 1851, en que se realizó el primer intento serio por el francés Henry Giffard, que construyó un dirigible de forma fusiforme, propulsado por una hélice movida por un motor de vapor, y con un timón para su gobierno. Distintos inventores aplicaron después motores a gas, a gasolina y eléctricos. El primer dirigible rígido (de aluminio) fue construido por el alemán David Schwarz en 1897.



Targeta aeropostal de Correo Aéreo emitida por la Cta. "Deleg" con el objetivo de recoger fondos con destino a su financiación. Circulada en uno de los primeros viajes de ida y vuelta, realizados entre el 12 de Octubre y el 7 de Noviembre de 1912, por el LZ 11 "Viktoria Luise" entre Frankfurt y Wiesbaden. Matancilla de Correo Aéreo de Wiesbaden-Frankfurt de 14-10-12.

III. DIRIGIBLES

III. 1. Gas, impulso y control



La aplicación del motor de explosión en los dirigibles se acelera a partir de 1900, cuando el LZ-1, diseñado y construido por el General de caballería retirado Von Zeppelin, e impulsado por dos motores Daimler de 32 CV, se eleva a orillas del lago Constanza, siendo el primero de una larga saga que contemplarían los años siguientes.



Sobre enteropostal emitido por Alemania en Octubre de 2000, para conmemorar los 100 años de la botadura del primer dirigible Zeppelin, el LZ 1.

III. DIRIGIBLES

III.-1.- Gas, impulso y control



El 19 de Octubre de 1901 el constructor, piloto y aventurero brasileño Alberto Santos Dumont, da varias vueltas a la torre Eiffel de París a los mandos de su "dirigible nº 6", con gran precisión y expectación popular.



Carta circulada desde São Paulo (Brasil) a Oldenburg (Alemania), por la Cia. Cónior hasta Natal y por la Cia. Lufthansa (vía Bathurst-Las Palmas-Sevilla-Marcella) hasta Alemania. Franqueada entre otros con los sellos de la serie aérea de 1929, emitida por Brasil en homenaje a Guzmán Santos Dumont y Severo.

34

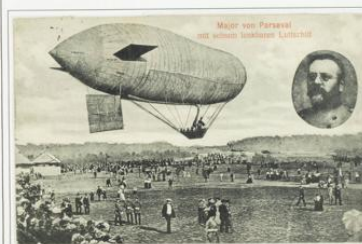
III. - DIRIGIBLES

III. - 1. - Gas, impulso y control

Con la experiencia de los globos cautivos Von Parseval y Von Sigsfeld, diseñaron u dirigible flexible (Parseval 1) que sobre voló con éxito Berlin en 1906.



En 1906 Von Parseval y Von Sigsfeld crearon en Berlin la empresa "Luftfahrzeug-Gesellschaft m.b.H. (LFG) que construyó más de una docena de dirigibles, que fueron vendidos a otros países (Austria, Japón, Turquía, Rusia, etc.).



Tarjeta postal privada circulada de Frankfurt a Singer representando la salida de un dirigible Parseval. Matavellón de Frankfurt de 25-9-08.

35

III. - DIRIGIBLES

III. - 1. - Gas, impulso y control

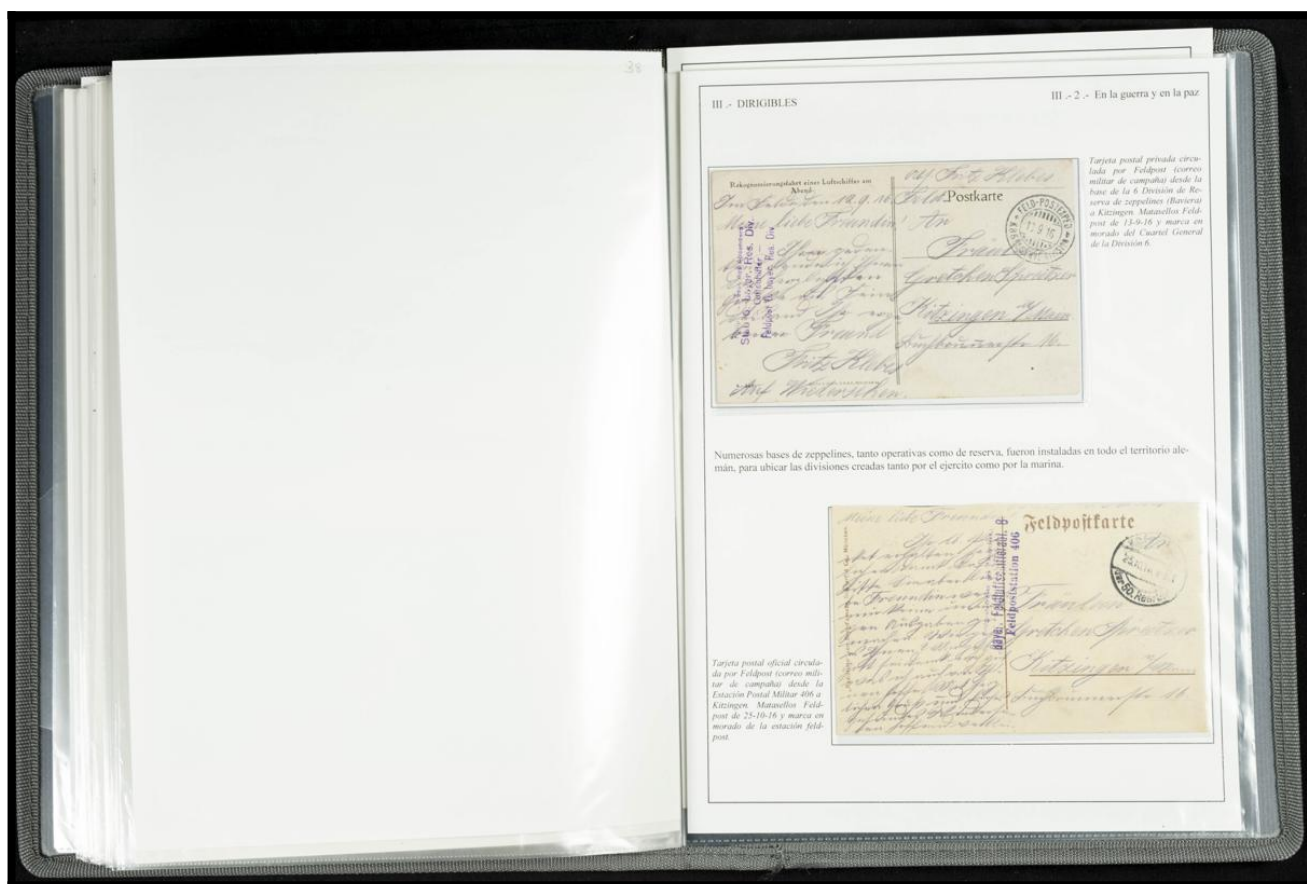


En 1908 el promotor aeronáutico Henry Deutsch de la Meurthe funda la empresa "ASTRA", fabricante del dirigible "La Ville de Paris", que vende al ejército francés. Su gran salto como fabricante se produce al comprar y explotar la patente del dirigible aeronáutico inventado por el español Leonardo Torres Quevedo, que ya había diseñado y construido entre otros, el dirigible "ESPAÑA".

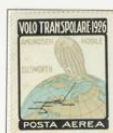


Postal circulada desde París a Suecia. Matavellón de la oficina postal de la Torre Eiffel de 27-Mars-1913. La fotografía representa el dirigible "La Ville de Paris" sobrevolando al Sena.





III - DIRIGIBLES



Filotea emitida para recaudar fondos con destino a la expedición polar del "Norge" en 1926.



Desde 1903 el noruego Amundsen lleva a cabo diversas expediciones científicas en ambos polos. En 1926 junto al italiano Nobile sobrevuela con el dirigible "Norge" el Polo Norte. Expediciones científicas que más tarde (1928), continuaria Nobile con el dirigible "Italia", desapareciendo en el Ártico y dando lugar a la desaparición de Amundsen, al ir en su ayuda con el hidroavión "Latham".



Aerograma italiano emitido en 1928. En él está representado el dirigible "Italia" y su viaje polar de 1928.

III - DIRIGIBLES

En 1930, y a la vista de los resultados obtenidos por Alemania con sus dirigibles, la Unión Soviética emprende un ambicioso plan quinquenal de construcción de grandes dirigibles, con fines bélicos y con fines pacíficos.



Dirigible Pranda

Dirigible Lenin

Dirigible Voroshilov

Efectos postales puestos en circulación de 1931 a 1934 para obtener fondos destinados a la construcción de dirigibles.



Remitida por correo aéreo desde Moscú a Manchester (Inglaterra). Muevellos de Moscú de 12-6-37. Remite del Hotel Nacional (perteneciente a la empresa estatal de viajes de la URSS, "Intourist").

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin

Tarjeta postal oficial
circulada a bordo del
LZ 10 "Schwaben" en
la Semana de la Tarje-
ta. Matasellos de
Frankfurt de 12-4-12
sobre el sello especial
emitido para este even-
to, con la leyenda
"Primer correo aéreo
alemán desde Rhein".



Los zeppelines fueron usados oficialmente como transporte postal por primera vez en Junio de 1912, con La Semana de la Tarjeta, realizada por el LZ-10 "Schwaben" y, en Abril de 1913 con el vuelo benéfico del LZ-9.



Tarjeta postal oficial
circulada el 20-4-1913
desde Düsseldorf a
Colonia en el dirigible
militar Z-II (LZ-9).
Viaje efectuado
transportando
correspondencia con
fines benéficos.
El sello de 10 Pf. solo se
vendió adherido a la
tarjeta y al ser benéfico
y no postal, no fue
matasellado.

En 1911 la Cia. Delag construye el LZ-9, que entrega directamente al ejército alemán, pasando a ser el Z-II, que lo mantuvo en activo hasta 1914. Este Zeppelin realizó un vuelo postal del 20 al 22 de Abril de 1913, desde Düsseldorf a Colonia con fines benéficos, donde por primera vez aparece en un sello de un Zeppelin (emitido con carácter benéfico)

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin



La larga saga de los timbres de a bordo en la segunda época de los Zeppelines empieza con el 2º vuelo del LZ-127, efectuado el 20-IX-1928. Ese año Alemania emitió los dos primeros sellos con el dirigible sobrevolando la tierra, de 2 marcos para las tarjetas y de 4 marcos para las cartas con destino América.



Empleada desde Friedrichshafen a Lakehurst-Nueva York en el primer viaje del LZ 127 a USA, y de allí es remitida vía Nueva York a Aberdeen (Maryland). Matasellos de Friedrichshafen 19-Oct-1928, matasellos de llegada (al dorso): Nueva York 1928 y Aberdeen 17-Oct-1928. Transportada con el sello de 4 M. de tarifa y complementada hasta destino, con el de 5 M. de 1928 de EE.UU. Primera marca (circular) del LZ 127.

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin



En Mayo de 1930 se realizó el primer viaje del "Graf Zeppelin" a Sudamérica, viaje que fue precedido de acuerdos postales con varios países sudamericanos interesados en acortar el lento viaje en barco hasta Europa de sus correspondencias, para después ser distribuidas mediante compañías aéreas regionales (Condor, Varig, SCADTA, etc.). Alemania emite una serie de dos valores para estos destinos, sobrecargando la serie del Zeppelin de 1928 con la leyenda "Sudamerika Fahrt".



Carta enviada desde Berlín a Friedrichshafen por vía terrestre y de aquí a Río (Brasil) a bordo del "Graf Zeppelin". Desde Río enviada por vía aérea en los aviones de la Cia Condor hasta La Paz (Bolivia). Matasello de salida de Berlín 11-Mayo-1930. Regreso a Río 25-Mayo-1930. Franqueo alemán hasta Río, complementado con dos valores del Sindicato Condor a La Paz.

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin



Tarjeta entero postal de Argentina, circulada en el 12.12 en su vuelta del 1º viaje a Sudamérica. Enviada a Inglaterra vía Sevilla. Al dorso matasello de tránsito de Cádiz (9-Jun-30) y de la Estación de cambio de Madrid (13-Jun-30). Tarifa interior de 5 cént., más 1,50 Pesos tarifa Zeppelin de Argentina-Europa (tarjetas hasta 10 grms.)

Argentina emitió en 1930 una serie de 5 valores sobrecargando su primera serie de correo aéreo (1928), con la figura del Zeppelin y la leyenda "ZEPPELIN 1º VUELO 1930".



Carta circulada desde Buenos Aires (Argentina) hasta Río de Janeiro por vía aérea y de Río a Friedrichshafen (vía Pernambuco-Las Palmas-Sevilla), en la vuelta del Primer Vuelo del "Graf Zeppelin" a Sudamérica, continuando viaje por vía aérea hasta Suiza. Franqueo argentino de 12 c. y sobrepeso Zeppelin de 3.10 pesos (cartas hasta 10 grms.). Matasello de Buenos Aires de 23-May-30, sobre los valores emitidos para este vuelo. Marca en violeta del viaje. Al dorso: matasello de Friedrichshafen de 6.6.30

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin

Brasil es el siguiente país en emitir efectos postales para el Zeppelin, unos 10 valores entre nuevos y sobrestampados con la leyenda "Zeppelin"



Carta circular de Rio a Recife (vía Cindary) y de Recife a Sevilla (vía Lakehurst) en el 1º viaje de vuelta del "Graf Zeppelin" Brasil-USA-Sevilla-Friedrichshafen. Matasellos de Rio de 24-May-30, y de Recife de 28-May-30. Marca del vuelo (Tipo 1). Al dorso: matasellos de Lakehurst de 3-Jun-1930 y Sevilla 5-Jun-30. Franqueo de Tarifa Zeppelin Pernambuco-Lakehurst-Sevilla.



Carta circular en el "LZ-127" en el viaje de vuelta de su primera visita a Sudamérica. Salida de San Paulo 22-1-30, llegada a Recife 26-1-30 y de allí a Sevilla vía Zeppelin, con llegada el 5-1-30, enviada a La Mota (Francia) por vía terrestre, llegada el 1-9-1-30 (matasellos de tránsito y llegadas al dorso). Tarifa 300 Rs. correo aéreo de San Paulo a Recife y 10.000 Rs. Tarifa Zeppelin Brasil - Europa para carta: hasta 10 grms.

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin



Tarjeta postal circularizada desde Lakehurst a Wiesbaden (Alemania) vía Friedrichshafen, en el 1º viaje de vuelta del LZ-127 a Sudamérica. Franqueada con el sello de 65 ctvs. S. Franqueo de tarjeta Lakehurst-Alemania (las tarjetas postales estaban limitadas a la mitad de tarifa de las cartas). Marca violeta del vuelo, y roja genérica de los viajes a Sudamérica del año 1930. Matasellos de llegada a Friedrichshafen del 6.6.30.

Para conmemorar el 1º viaje del LZ 127 a Sudamérica y su vuelta (vía Lakehurst) a Europa (18 may.-6 jun. 1930), el correo USA. emitió una serie de correo aéreo de 3 valores representando al "Graf Zeppelin" sobre el cielo del Atlántico, uniendo ambos continentes.



Carta circularizada desde N York a Hamburgo (vía Friedrichshafen) en el 1º viaje de vuelta del LZ 127 a Sudamérica. Franqueada con el sello de 1.30 \$ de la emisión USA de 1930. Franqueo de tarjeta Lakehurst (N York) - Alemania. Marca especial del vuelo en violeta - en rojo marca genérica de los viajes a Sudamérica del año 1930.

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin



En Septiembre de 1930 el LZ-127 "Graf Zeppelin" realiza un vuelo con pasajeros y correspondencia a Rusia, anclando en Moscú. Para celebrar esta visita la URSS, emite una serie de dos valores de correo aéreo, que son utilizados en la correspondencia enviada en el viaje de vuelta a Friedrichshafen.



Tarjeta postal rusa circulada en el viaje de regreso del "Graf Zeppelin" desde Moscú a Friedrichshafen, y enviada por vía terrestre a su destino en Amberes (Bélgica). Matasello de salida de Moscú 10-IX-1930, llegada a Friedrichshafen 11-IX-1930. Franqueada con un sello de 10 kopeks de la serie básica de la URSS de 1929, complementada con el sello de 40 kopeks de la serie conmemorativa de este vuelo.

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin

Tarjeta privada circulada a bordo del LZ 127 desde Friedrichshafen a Recife (Brasil), en su 10º viaje del año 1931 a Sudamérica. Franqueada entre otros con el sello de 1 Marco emitido en 1931. Franqueo total de 1,40 Marcos, tarifa Zeppelin para tarjetas hasta 5 gramos.



En Mayo de 1931 Alemania emite un nuevo sello de la serie del Zeppelin de 1928, con valor de 1 Marco y de color rojo claro, que serviría para cubrir la tarifa Zeppelin para tarjetas postales hasta 5 gramos en sus viajes europeos, usado también como complemento de franqueo en las cartas y tarjetas a muy diversos destinos en viajes posteriores, fundamentalmente en sus vuelos al continente americano.



Se -1 circulada en el LZ 127 desde Alemania a Recife (Brasil) y de allí por vía aérea a Buenos Aires (Argentina), en su 4º viaje a Sudamérica del año 1932. Matasello de Freiburg de 29-4-32. Matasello de Friedrichshafen de 2-5-32. Marca en carmin del vuelo. Al dorso: matasello de rodillo de Correo Aéreo de Buenos Aires de 7-May-32.

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin

El 10 de Junio de 1931 el LZ 127 realizó un vuelo (ida y vuelta) con correo desde Vaduz (Liechtenstein) a Lausana (Suiza). Para celebrarlo, el correo de Liechtenstein emitió una serie de 2 valores, 1 Fr. Para las tarjetas destino Lausana y 2 Fr. Para las cartas. Esta serie fue puesta en circulación el mismo día 10 de Junio de 1931.



Tarjeta postal circulada a bordo del LZ 127 en su viaje de Vaduz a Lausana. Franqueo de tarjeta Zeppelin para tarjetas postales.

Nuevamente este país emite el 1-V-1936, una serie de 2 valores dedicada al LZ-129 en su primer viaje a U.S.A.



Carta circulada a bordo del LZ-129 "Hindenburg" en su primer viaje a Norteamérica. Matasello de salida de Teisenberg 4-V-36. Llegada a Nueva York 9-V-36. Devuelta al remitente en Glattbrugg (Suiza) el 16-V-36. Tarifa de ida y vuelta Europa-USA.

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin



Del 24 al 31 de Julio de 1931 el "Graf Zeppelin" realizó un vuelo científico al Polo Norte. Para este viaje Alemania emitió un serie especial sobrestampando los tres valores del Zeppelin con la leyenda "POLAR - FAHRT 1931"



Tarjeta postal privada circulada en el viaje al Polo del "LZ 127". Con matasello de a bordo del 25-VI-1931. Llegada a la oficina postal de Leningrado el 25-VII-31 (una de las dos oficinas especiales creadas por Rusia para este vuelo). Franqueada con el sello de 1 M. de la emisión especial de este viaje. Tarifa para tarjetas postales hasta 10 gramos. Marca especial del vuelo en rojo.

III - 3 - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin



Para el viaje al Polo Norte la Unión Soviética emitió una serie especial de cuatro sellos (dentados y sin dentar), creó dos estafetas postales extraordinarias, una en el rompehielos "Malygin", que apoyó la expedición, y otra en Leningrado.



Carta certificada circularizada, en el vuelo de vuelta del Viaje al Polo "Polarfahrt 1931" del "Graf Zeppelin" desde Leningrado a Berlín (vía Friedrichshafen). Matasellos de Leningrado del 25-VII-31, de llegada a Friedrichshafen del 31-7-31, al dorso de llegada a Berlín del 1-8-31.

III - 3 - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin



En la noche del 29 de Mayo de 1933, el LZ 127 inicia su vuelo a Roma (vía Basilea-Besancon-Marsella-Niza-Montecarlo-S. Remo-Pisa) donde llega sobre las 16.30. Tras un corto vuelo sobre la ciudad, entrega y recoge correspondencia para diversos destinos, entre ellos, para su posterior viaje a Sudamérica. Para celebrar este acontecimiento Italia emitió una serie especial de correo aéreo de 6 valores en los que aparece el LZ 127 sobrevolando diversos monumentos históricos de la Ciudad Eterna.



Tarjeta Postal circularizada en el vuelo de regreso a Friedrichshafen desde Roma. Matasellos especial de correo aéreo Zeppelin de Roma de 29-5-33. Marca en azul del vuelo y marca en verde del regreso a Friedrichshafen de 30-5-33.

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin



Para conmemorar el vuelo del "Graf Zeppelin" a Roma, la República de S. Marino emitió una serie especial de 6 sellos con los mismos valores que la emitida por Italia, para ello sobrecargó su primera serie de correo aéreo (1931). Utilizando una cancelación especial para la correspondencia que envió a Roma para ser transportada por el Zeppelin hasta Friedrichshafen.



Carta circulada desde San Marino a Roma (vía aérea) y de Roma a Friedrichshafen en el vuelo de vuelta de Italia del LZ 127. Matasellos de S. Marino de 27-May-33, de Roma de 28-5-33 y de llegada de Friedrichshafen de 30-5-33. Marcas especiales Zeppelin de S. Marino y de Italia.

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin



El último vuelo del "Graf Zeppelin" del año 1933 a Sudamérica volvió por Chicago, donde se celebraba la exposición mundial "Century of Progress", y con este motivo el correo alemán sobrestampó los tres sellos del Zeppelin con la leyenda "Chicagofahrt-Weltausstellung", y para el regreso a Europa, USA, emitió un sello de 50 c. que sirvió para franquear el correo enviado desde Miami, desde Akron y desde Chicago.



Carta circulada desde Miami a Chicago a bordo del "Graf Zeppelin" en su visita a la ciudad de la Exposición Mundial de 1933, y de Chicago a Nueva York por avión. Franqueada con el sello que los EE.UU. emitieron para celebrar este viaje. Matasellos de llegada a Chicago 26-Oct-1933. Tarifa especial de este viaje 0,50 cént de \$, para cartas hasta 10 grms.

III. - DIRIGIBLES

III. - 3. - El correo por Zeppelin



En 1934 Paraguay emite la 3ª serie dedicada al "Graf Zeppelin", sobrecargando con la leyenda "1934" la serie de cinco valores emitida en Mayo de 1933



Carta circulada por correo certificado desde Asunción (Paraguay) a Río de Janeiro por la Cía. Condor y de Río a Friedrichshafen a la vuelta del 1º viaje a Sudamérica de 1934 por el "Graf Zeppelin". Remitida por vía aérea a Düsseldorf. Matasello del Servicio Postal Aéreo de Paraguay de 1-9-34. Marca de Condor-Zeppelin-Lufthansa y del Correo Aéreo por Zeppelin de 1934 de Paraguay. Al dorso: etiqueta de certificado de Asunción, marca especial de llegada a Friedrichshafen de 11-9-34 y matasello de llegada a Düsseldorf de 11-9-34.

IV. - GRANDES VIAJEROS

IV. - 1. - LZ 127 "Graf Zeppelin"

De tipo rígido como sus hermanos, formado por 17 compartimentos separados de hidrógeno con 75000 m³. Impulsado por 5 motores que utilizaban como combustible un gas especial llamado blaugas, con una capacidad de almacenamiento de 30.000 m³. Sus medidas eran de 236 m. de longitud y 30,5 m. de diámetro. Era el mayor construido hasta su puesta a punto en Friedrichshafen, en el lago Constanza.



Targeta Postal circulada desde Friedrichshafen a Lakehurst en el 1º vuelo del LZ 127 sobre Alemania y USA. Matasello de Friedrichshafen de 7-Oct-1928. Marca en azul del vuelo. Marca en rojo de salida y matasello de llegada de Nueva York de 16-Oct.-1928.

Bautizado el 8 de Julio de 1928, realizó su primer viaje el 18 de Septiembre, estando en activo hasta el 18 de Junio de 1937. A lo largo de este periodo realizó un total de 590 viajes, transportando miles de viajeros y toneladas de correspondencia y mercancías en Europa, Asia, África y en el continente americano.



Carta circulada en el primer viaje de vuelta del "Graf Zeppelin" a EE.UU., enviada desde Nueva York a Friedrichshafen, y de allí por vía terrestre hasta Hamburgo. Al dorso matasello de llegada a Friedrichshafen el 1-M-28, Hamburgo el 3-M-28. Marca violeta del viaje de vuelta EE.UU.-Alemania.

IV.- GRANDES VIAJEROS

IV.-1.- LZ 127 "Graf Zeppelin"



Tarjeta postal privada circulada a bordo del LZ 127 en su viaje a Oriente (25-28-3-1929). Matasello de Friedrichshafen de 24-Marzo-29 y marca en rojo del vuelo.

Del 25 al 28 de Marzo de 1929, el LZ-127 realiza el primer viaje a Oriente, llegando a Roma el día 25, sigue viaje a Creta-Chipre-Haifa-Jerusalén. Volviendo a su base via Atenas-Viena-Múnico.

El 23 de Abril de 1929 emprende viaje al Mediterráneo. Partiendo de Friedrichshafen vuela a Basilea-Burdeos-Golfo de Vizcaya-Lisboa-Sevilla-Tánger-Gibraltar-Barcelona-Niza-San Remo y vuelta a su base por el valle del Ródano.



Tarjeta postal privada circulada a bordo del LZ 127 en su viaje por el Mediterráneo (23-24-4-1929). Matasello de a bordo de 22-4-1929 y marca en rojo del vuelo.

IV.- GRANDES VIAJEROS

IV.-1.- LZ 127 "Graf Zeppelin"

El 7 de Agosto de 1929 el LZ 127 inicia desde Lakehurst su viaje de vuelta al mundo, al mando del Comandante Eckener, viaja a Friedrichshafen donde llega el 10. Partiendo de nuevo el 15, atraviesa Rusia y Siberia para llegar a Tokio, de allí a Los Angeles, y tras sobrevolar las Rocosas, El Paso, Chicago y Detroit, llega a Lakehurst (N.York) el 28. El 1 de Septiembre inicia el retorno a Friedrichshafen, donde llega el día 4.



Carta circulada desde Shawano (Wisconsin-USA) por correo aéreo (vía Chicago) a Lakehurst y de allí, a bordo del "Graf Zeppelin" a Friedrichshafen en la 1ª etapa de su viaje alrededor del mundo. Matasello de Shawano de 15-Mayo-1929. Marca violeta del vuelo alrededor del mundo. Al dorso: matasello de correo aéreo de Chicago de 14-Mayo-1929, y de llegada a Friedrichshafen de 10-8-29.



Carta circulada desde Lakehurst a Friedrichshafen a bordo del "Graf Zeppelin" en su primera etapa del vuelo alrededor del mundo, y de Friedrichshafen a Brugg Suiza por correo aéreo. Matasello de Nueva York de 6-Agosto-29. Marca del vuelo. Al dorso: matasello de llegada de Friedrichshafen de 10-8-29.

IV. - GRANDES VIAJEROS

IV. - 1. - LZ 127 "Graf Zeppelin"



Carta circulada a bordo del "Graf Zeppelin" desde Friedrichshafen a Tokio en la 2ª etapa de su viaje alrededor del mundo. Matavell de Friedrichshafen de 15-Ago.-29. Marca en rojo del vuelo y línea de la etapa. Al dorso: matavell de Tokio de 19-8-29.



Carta circulada a bordo del "Graf Zeppelin" desde Lakehurst (Nueva York) a Friedrichshafen en la 3ª etapa de su viaje alrededor del mundo. Matavell de Nueva York de 30-Ago.-29. Marca en rojo del vuelo. Al dorso: matavell de llegada de Friedrichshafen de 4-9-29.

IV. - GRANDES VIAJEROS

IV. - 1. - LZ 127 "Graf Zeppelin"

El 18 de Mayo de 1930 inició su 1º vuelo a Sudamérica, anclando en Sevilla el 19, en Recife (Brasil) el 22, y en Río el 25. Volando de nuevo a Recife y de allí a Natal. Sobrevuela después las islas Barbados, las Antillas y la Habana, desde donde vuela a Lakehurst, llegando el 31. Volviendo a Sevilla (vía Azores) el 5 de Junio y continuando vuelo hacia Friedrichshafen, donde llega el 6 de Junio.



Carta circulada en el "Graf Zeppelin" en su primer viaje a Sudamérica. Franqueada entre otros con 4 sellos de 50 cts. de la primera serie aérea de España (1929). Salida de Sevilla 18-5-1930. Vuelta a Sevilla el 5-6-1930. Al dorso: matavell de Sevilla de 6-6-1930. Franqueo de tarjeta 24 Ptas. correspondiente a la tarjeta Sevilla-Río de Janeiro-Lakehurst-Sevilla.



Carta circulada en el viaje de vuelta del "Graf Zeppelin", enviada desde Montevideo (Uruguay) por vía aérea a Brasil y de allí por Zeppelin a Sevilla (5-11-1930), continuando por vía terrestre a París.



Tarjeta postal circularizada a bordo del LZ 127 desde Berlín a Lübeck (vía Danzig) y de Lübeck a Zúrich por correo aéreo. Matasello de Berlín de 14-5-31 y del aeropuerto de Lübeck de 14-5-31. Marca en violeta del vuelo.

El 12 y 13 de Mayo de 1931 el "Graf Zeppelin" realizó un vuelo a Berlín-Danzig-Mar Báltico.

El 7 de Junio de 1931 el "Graf Zeppelin" vuela a Magdeburgo, regresando a Friedrichshafen al día siguiente.



Tarjeta postal circularizada a bordo del LZ 127 desde Friedrichshafen a Magdeburgo. Matasello de Friedrichshafen de 7-6-31. Marca en rojo del vuelo y en violeta de correo aéreo de Magdeburgo.



Tarjeta postal privada alemana, circularizada desde Berlín al Polo Norte en el LZ 127. Matasello de la Estación especial en Leningrado y de allí enviada en el viaje de vuelta a su destino en Frankfurt (Alemania) vía Friedrichshafen. Marca en rojo del vuelo.

Del 24 al 31-Julio-1931 el LZ 127 realizó un viaje científico de investigación polar al Polo Norte, instalándose a bordo los mas importantes científicos polares de la época, junto a los aparatos mas modernos. El viaje fue apoyado por la Unión Soviética que fletó el rompehielos "Malygin" para ayuda de la expedición.



Tarjeta postal privada circularizada como certificado en el rompehielos "Malygin" hasta el puerto de Irkutsk y de allí al Polo Norte y Friedrichshafen en el LZ 127. Vuelta a su destino en Moscú por vía terrestre. Matasello del rompehielos Malygin y marca en rojo y violeta del viaje.

IV.- GRANDES VIAJEROS

IV.- 1.- LZ 127 "Graf Zeppelin"



Tarjeta postal circulada a bordo del LZ-127 en su segundo viaje del año 1932 a Sudamérica. Salida de Río de Janeiro (Brasil), llegada a Friedrichshafen el 13-4-1932, enviada por vía aérea a Dresden, donde llegó el 14-4-32 (manuscrito de Begaden al dorso)

Entre el 21 de Marzo y el 3 de Noviembre de 1932, el LZ-127 realizó hasta nueve viajes (ida y vuelta) a Sudamérica, transportando correspondencia, pasajeros y mercancías.



Carta circulada por vía terrestre desde Schwerin a Friedrichshafen y de allí por el LZ 127 "Graf Zeppelin" a Río de Janeiro (Brasil), en el 4º viaje del año 1932. Marca especial del viaje en rojo.

IV.- GRANDES VIAJEROS

IV.- 1.- LZ 127 "Graf Zeppelin"



Tarjeta entera postal del correo holandés, circulada a bordo del "Graf Zeppelin" desde Rotterdam a Friedrichshafen en el vuelo realizado a Holanda del 18 al 19 de Junio de 1932, reexpedida por correo aéreo a su destino final en Berlín. Manuscrito de Rotterdam de 17.VI.32. Marca especial del vuelo en morado. Manuscrito de Friedrichshafen de 19.6.32.

Del 18 al 19 de Junio de 1932, el "Graf Zeppelin" realizó un nuevo viaje a Holanda

Del 2 al 4 de Julio de 1932 el LZ 127 vuelva de nuevo a Inglaterra, entregando y recogiendo correspondencia en Londres.

Tarjeta entera postal del correo alemán circulada desde Frankfurt a Friedrichshafen por vía aérea y de Friedrichshafen a Londres a bordo del LZ 127 en su vuelo a Inglaterra. Manuscrito de Frankfurt de 30.6.32 y de Friedrichshafen de 2.7.32. Marca especial del vuelo.



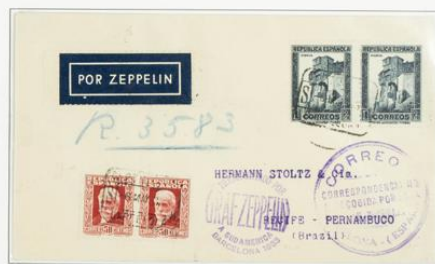
IV - GRANDES VIAJEROS

IV - 1 - LZ 127 "Graf Zeppelin"



Tarjeta postal privada circularizada desde Friedrichshafen a Barcelona a bordo del "Graf Zeppelin" en su 1º viaje del año 1933 a Sudamérica. Encaminada por vía aérea a su destino en Nueva York. Matasellos de a bordo de 7-5-33. Marca en azul del vuelo.

En su primer viaje de 1933 a Sudamérica, el "Graf Zeppelin" tenía anunciada una escala en Barcelona para el 7 de mayo de 1933. Sobre las 7.30' dejó caer, mediante paracaídas, una saca de correspondencia, no realizando la escala, con gran decepción del público congregado en el aeródromo del Prat (según comentaba "La Vanguardia" en su página 16 de la edición del martes 9 de Mayo).



Carta certificada de Barcelona con destino Pernambuco vía Recife, prevista para viajar en el 1º vuelo del LZ 127 de 1933 a Sudamérica. No recogida por no haber realizado la escala en Barcelona, enviada por vía aérea (Lufthansa) a Río y encaminada por la Cia. Condor a Pernambuco. Matasellos de Barcelona de 6-May-33. Marca prevista del LZ 127 en violeta y marca del correo: espacio de 26-1-33.

IV - GRANDES VIAJEROS

IV - 1 - LZ 127 "Graf Zeppelin"



Carta circularizada a bordo del LZ 127 desde Sevilla a Friedrichshafen, en su vuelo de regreso del 1º viaje a Sudamérica de 1933. Recogida por vía aérea a su destino final en Bad Salczem (Magdeburgo-Aleman). Matasellos de correo aéreo y de certificación de Sevilla de 13-May-33 y de Bad Salczem de 18.5.33. Marca en rojo de correo aéreo de Magdeburgo. Al dorso: marca en verde de llegada del Graf Zeppelin a Friedrichshafen de 17.5.33.

Carta circularizada desde Amsterdam a Friedrichshafen por correo aéreo (vía Rotterdam) y de Friedrichshafen a Brasil a bordo del LZ 127 en su 1º vuelo (1-12-33). Matasellos de Amsterdam de 30.11.33 y de Friedrichshafen de 1.12.33. Marca especial del vuelo. Al dorso: matasellos de Rotterdam de 30.11.33 y de San Luis de 11.7.33.



IV - GRANDES VIAJEROS

IV - 1 - LZ 127 "Graf Zeppelin"



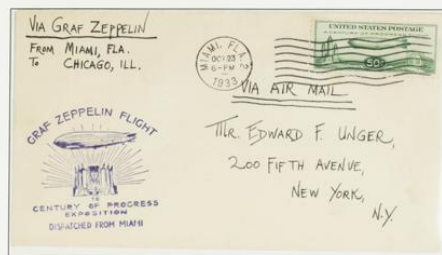
A su vuelta del último viaje del año 1933 a Sudamérica, el LZ 127 visitó los EE. UU., realizando escalas en Miami, y Akron antes de su amarre en Chicago, donde se celebraba la Exposición Mundial "Century of Progress".



Carta circularizada desde Akron (EE.UU.) hasta Friedrichshafen (Alemania) en el LZ 127 y de Friedrichshafen a su destino en Ludwigshafen (Alemania) por vía terrestre. Fecha de salida 28-Oct-1933. Llegada (al dorso) 5-Nov-1933. Franqueada con el sello de 50 c. de la serie emitida para conmemorar la visita del LZ 127 a la Exposición Mundial "Century of Progress" de Chicago.

IV - GRANDES VIAJEROS

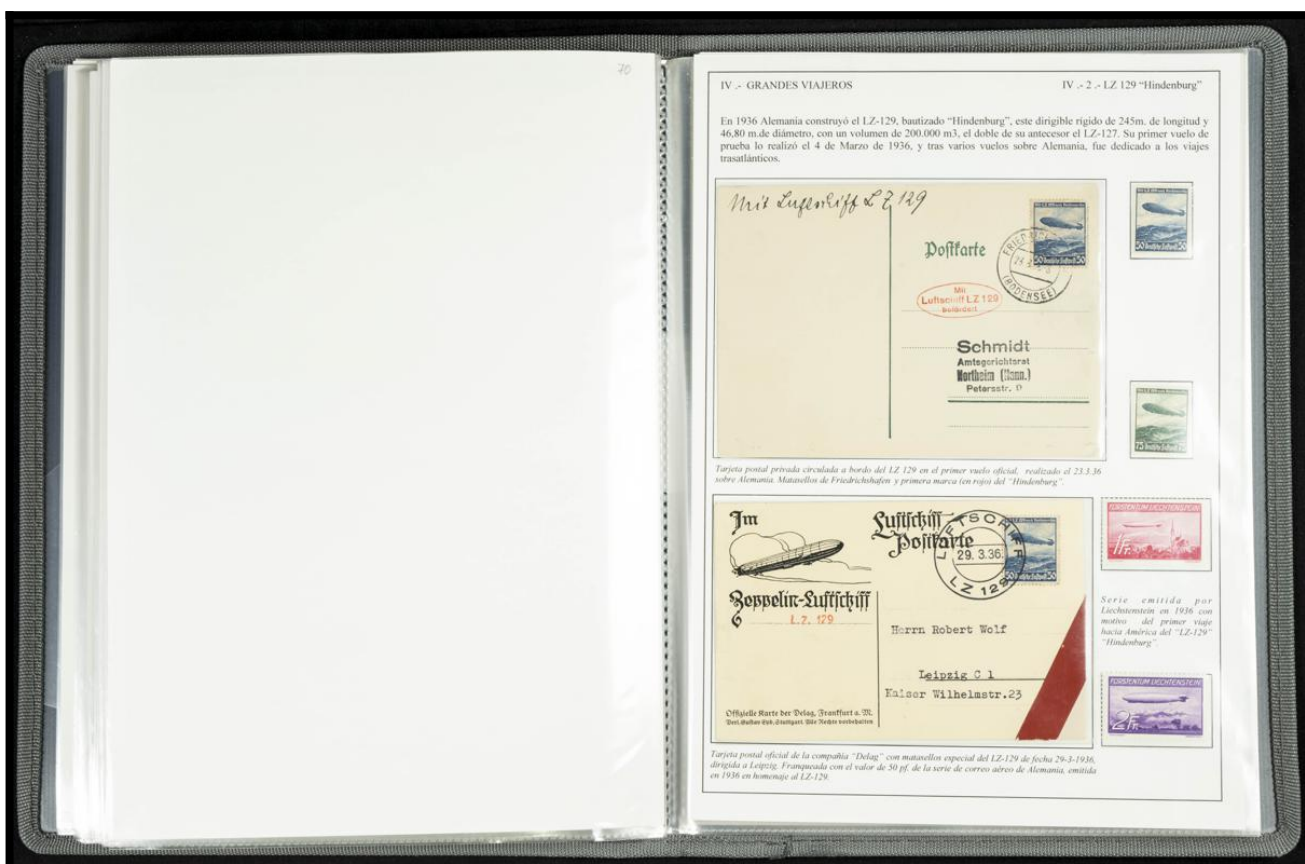
IV - 1 - LZ 127 "Graf Zeppelin"



Carta circularizada desde Miami a Chicago a bordo del "Graf Zeppelin" en su visita a la ciudad de la Exposición Mundial de 1933, y de Chicago a Nueva York por avión. Franqueada con el sello que los EE.UU. emitieron para celebrar este viaje. Matasello de llegada a Chicago 26-Oct-1933. Tarifa especial de este viaje 0.50 pesos de 5 para cartas hasta 5 gms.



Carta circularizada desde Chicago a Friedrichshafen a bordo del "Graf Zeppelin" en el viaje de vuelta de su visita a la Exposición Universal de Chicago "Century of Progress", y desde Friedrichshafen a Nuremberg por correo aéreo. Marca en negro de la "Century of Progress" de Chicago. Marca en rojo del aeropuerto de Nuremberg. Matasello especial de la Exposición universal de Chicago de 26-Oct-1933. Al dorso: marca en verde de llegada a Friedrichshafen de 2-11-33 y matasello del aeropuerto de Nuremberg de 2-11-33.





74

IV - GRANDES VIAJEROS

IV - 2 - LZ 129 "Hindenburg"



Tarjeta postal privada circulada en el LZ 129 en su último viaje por Alemania. Matasello de salida de Frankfurt del 1.5.1937; de llegada a Colonia el 3.5.37. Marca en rojo del vuelo.

Tras su último vuelo a Brasil (16/27-3-37) realizó varios vuelos sobre Alemania, antes de emprender su trágico y último vuelo a Nueva York, donde en la tarde del 6 de Mayo de 1937, al intentar el amare sobre el poste de Lakehurst se incendió, pereciendo 36 de las 97 personas que llevaba a bordo.



Tarjeta entera postal alemana de correo interior emitida en 1938 con motivo del día del sello, en recuerdo de la tragedia del LZ-129 "Hindenburg".

75

IV - GRANDES VIAJEROS

IV - 3 - LZ 130 "Graf Zeppelin II"

En 1937 Alemania construyó un nuevo dirigible de características iguales al LZ 129, este dirigible fue bautizado LZ 130 "Graf Zeppelin II", viniendo a sustituir al LZ 129, si bien la saga estaba herida de muerte con la tragedia del "Hindenburg".



Tarjeta postal privada circulada a bordo del LZ 130 en su viaje por los Sudetes. Matasello de salida de Frankfurt de 1-12-1938. Matasello de llegada de Rumburg de 4-XII-38. Marca en rojo del vuelo.

Realizó su primer vuelo postal el 2 y 3 de Diciembre de 1938, sobrevolando los Sudetes, la región montañosa checa (de origen y cultura alemana) anexionada por Hitler. En los meses de Julio y Agosto de 1939 realizó una serie de vuelos sobre diversas ciudades de Alemania.



Carta circulada a bordo del LZ 130, en su visita a Meiningen. Matasello especial del vuelo de 27.39.

26

IV - GRANDES VIAJEROS

IV - 3 - LZ 130 "Graf Zeppelin II"



Tarjeta Postal privada circulada a bordo del LZ 130 en su viaje a Leipzig. Matasello especial de 09.7.39. Marca en rojo del vuelo.



Carta circulada desde Frankfurt a Götting a bordo del LZ 130. Matasello de Frankfurt de 16.7.39. Marca especial del vuelo en rojo. Matasello de Regada de Götting de 16.7.1939.

72

IV - GRANDES VIAJEROS

IV - 3 - LZ 130 "Graf Zeppelin II"



Tarjeta postal privada circulada a bordo del LZ 130 en su vuelo hasta Kassel, realizado el 30-7-1939. Matasello del aeropuerto de Kassel del 30-7-1939. Marca en rojo del vuelo.



Tarjeta circulada en el LZ 130 desde Frankfurt a Würzburg y de esta a Nuremberg por vía terrestre, en el viaje del "Graf Zeppelin II" sobre Alemania. Matasello de Frankfurt de 6.8.39. Marcas en negro y rojo del vuelo.

78

IV - GRANDES VIAJEROS

IV - 3 - LZ 130 "Graf Zeppelin II"



Carta circularizada a bordo del LZ 130 desde Francfort a la ciudad de Eger. Matancillo de Francfort de 13.8.39. Marca en rojo del vuelo y matancillo de Eger de 13.8.39.



Carta circularizada a bordo del LZ 130 en su visita a la ciudad de Essen. Matancillo de Francfort de 20.8.39. Marca en rojo del vuelo y matancillo de Essen-Mulheim de 20.8.39.

79

IV - GRANDES VIAJEROS

IV - 3 - LZ 130 "Graf Zeppelin II"

Su último vuelo postal lo realizó a Rusia el 26 de Agosto de 1939, amarrando en Kaliningrado (en el Báltico) la antigua Königsberg, capital de la Prusia oriental, antes de ser retirado al estallar la II Guerra Mundial.

Carta circularizada en el LZ 130 desde Francfort a Königsberg (Rusia) y vuelta a Francfort, desde donde se envía por ferrocarril a su destino en Leipzig. Matancillo de Francfort del 26.8.39. Marca en rojo del viaje.



Tarjeta postal circularizada desde Zwickau a Königsberg (Rusia) en el viaje de vuelta del LZ 130 desde Königsberg. Matancillo de salida del 26.8.1939.

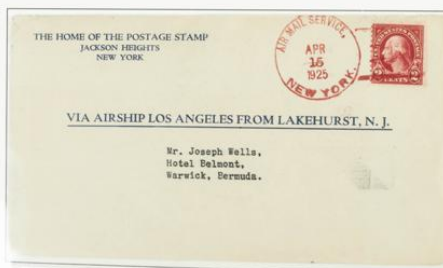
III - DIRIGIBLES

III - 2 - En la guerra y en la paz

En 1924 Alemania construye el LZ-126, que es entregado a los EE.UU. como compensación de guerra. El 12 de Octubre parte de Friedrichshafen cargado de correspondencia, llegando a Lakehurst (USA) el 15, donde toma el nombre de "Los Angeles" (Z.R. 3) y pasa a la marina norteamericana, que lo mantiene en activo hasta 1932.



Carta circulada en el LZ 126 (Z.R. 3) en su viaje de entrega a la marina USA. Matasello de Friedrichshafen del 10 Oct. 24. Al dorso matasello de llegada a N York y a Brooklyn del 15 Oct. 24. Marca violeta del vuelo.



Carta circulada en el dirigible "Los Angeles" en uno de los viajes sin escala realizados a las Bermudas. Matasello de salida del Cuervo Aéreo QP. - - de N York, del 13. Abril 25. Al dorso matasello de Hamilton (Bermudas) del 22. Abril 1925.

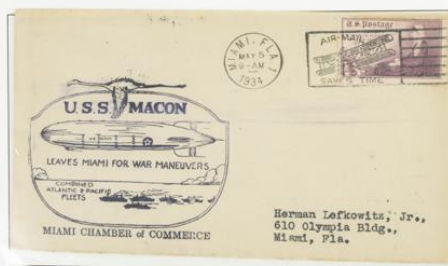
III - DIRIGIBLES

III - 2 - En la guerra y en la paz

Mediante contrato entre la "Luftschiffbau" y la americana "Goodyear" se crea la "Cia. Goodyear-Zeppelin", que bajo la dirección de Eckener y el capitán Lehmann y con técnicos alemanes, ayudan a los estadounidenses a construir para la marina los futuros dirigibles rígidos "Akron" y "Macon".



Carta circulada desde Lakehurst a S. Francisco a bordo del Akron, en vuelo de entrenamiento táctico con una flota naval USA. Franqueada con un bloque de cuatro sellos de la emisión del cincuentenario de la fundación de la Cruz Roja de 1931. Marca del vuelo en violeta. Matasello de salida del 2-Agost.-1932.



Carta circulada en Miami a bordo del Macon, en su visita a la ciudad con motivo de la finalización de las maniobras conjuntas entre las flotas del Atlántico y el Pacífico de la marina de guerra USA. Matasello de salida 5-May.-1934



45

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin



Carta circulada desde Rio de Janeiro a Friedrichshafen en el 3º vuelo Brasil-Europa (28.9.4.10.10) de 1932 del "Graf Zeppelin". De Friedrichshafen a Oporto (Portugal) por correo aéreo (vía Aeropostales). Matanillos de Rio de Janeiro de 28-Ser-32. Marca del vuelo. Al dorso: matanillos de salida del "Sindicato Condor" de Rio de Janeiro de 28-Ser-32, de llegada de Friedrichshafen de 4-10-32 y de llegada de Oporto de 8-10-32.



Carta circulada desde Blumenau (Brasil) a Rio de Janeiro (Vía Condor) y de Rio a Friedrichshafen (vía Sevilla) en el 4º vuelo del "Graf Zeppelin" de 1933. Recibida a Berlín por vía aérea. Al dorso: sello circulado del "Hotel Rosa Vista" de Blumenau (Agencia del Sindicato). "dorsal" matanillos de llegada de Friedrichshafen de 15-8-33 y de llegada de Berlín de 16-8-33.

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin



Con motivo de la visita que el "Graf Zeppelin" realizó del 28 al 30 de marzo de 1931 a Hungría, la administración postal de este país sobrestampó dos sellos de 1927, con la leyenda "Zeppelin 1931".



Carta con marca aérea y sello conmemorativo del viaje del "Graf Zeppelin" a Hungría en Marzo de 1931.

51

III. - DIRIGIBLES

III. - 3. - El correo por Zeppelin

Para el vuelo que el LZ 127 realizó a Egipto del 9 al 13 de Abril de 1931, ese país emitió una serie de dos valores, sobrecargando con los valores de 50 y 100 y la leyenda "GRAF ZEPPELIN" "AVRIL 1931" en francés y en árabe, uno de los sellos de su primera serie aérea de 1926-29, (el valor de 50 para las tarjetas y el de 100 para las cartas hasta Alemania).



En 1933, con motivo del Congreso Internacional de Aviación, celebrado en el Cairo, Egipto vuelve a emitir una serie de correo ordinario donde, entre otros aparatos, aparece el "Graf Zeppelin".



Tarjeta postal privada circulada a bordo del LZ 127 desde el Cairo a Friedrichshafen y reexpedida por vía terrestre a su destino en Pforzheim (Alemania). Matasellos de salida de El Cairo de 10-Abril-31. Matasellos de llegada de Friedrichshafen de 13-4-31.

III. - DIRIGIBLES

III. - 3. - El correo por Zeppelin



Del 30 de Junio al 3 de Julio de 1931, el LZ 127 "Graf Zeppelin" realizó una visita a Islandia, donde recogió correspondencia para Alemania y diversos países, a los que fueron reenviadas por distintas vías (una vez descargada en Friedrichshafen). Para franquear la correspondencia salida de Islandia, este país emitió una serie de tres sellos, sobrecargando con la leyenda "Zeppelin" "1931" tres de los valores de su serie de correo ordinario emitidos en 1931-34.



Tarjeta postal privada del LZ 127 sobrevolando la ciudad de Copenhague (Dinamarca) circulada como correo certificado, a bordo del LZ 127 desde Reykjavik a Friedrichshafen, y de aquí a Viena (Austria) por correo aéreo. Matasellos de Reykjavik de 30.VI.31. Matasellos de llegada de Friedrichshafen de 3-7-31 y matasellos de aeropuerto de Viena de 4.VII.31. Marca en verde del vuelo.

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin

El 29 de Agosto de 1931 Paraguay pone en circulación una serie de dos valores, sobrecargando el sello de 4 pesos de su serie ordinaria de 1924, con la leyenda "Correo Aéreo Graf Zeppelin" y en medio de las dos frases la figura de un zeppelin. Iniciaba así una saga de emisiones cuyo motivo fue el "Graf Zeppelin".



Reverso

Tarjeta entropostal de Paraguay circulada desde Asunción a Pernambuco por correo aéreo y de Pernambuco a Lorch (Alemania) vía Friedrichshafen en el LZ 127 a la vuelta de su 1º vuelo a Sudamérica de 1931 (17 a 28 Octubre) Marca especial del correo de Paraguay para este vuelo. Matasellos de ciudad de Asunción de 10-Oct-31 y de Lorch a Friedrichshafen de 28-10-31.

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin



En 1932 Paraguay emite una nueva serie, de 5 valores de correo aéreo, con la figura del "Graf Zeppelin", que son usados en los tres primeros vuelos de ese año, en su regreso a Friedrichshafen.



Carta certificada circulada desde Asunción (Paraguay) a Recife (Brasil) por la Cia. Condor, y de Recife a Friedrichshafen a la vuelta del 2º vuelo del "Graf Zeppelin" de 1932. Matasello especial del Zeppelin en violeta. Matasello del Servicio Aéreo-Postal de Paraguay de 15-Abr-1932. Marca en gris del Zeppelin. Marca en rojo de correo aéreo de Berlín. Al dorso: etiqueta de certificado de "Servicio Aéreo Transatlántico" Condor-Zeppelin. Marca romboidal en violeta del Correo Aéreo-Zeppelin de Paraguay. Matasello de Friedrichshafen de 27-4-32. Matasello de Berlín de 27-4-32 y matasello de Steglitz de la misma fecha.

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin



Tarjeta postal privada circulada por correo aéreo (vía Condor-Zeppelin) de Buenos Aires a Río de Janeiro y desde Río de Janeiro en el "Graf Zeppelin" a la vuelta de su 2º viaje a Sudamérica de 1932. Matasellos del Servicio Aeronaval de Buenos Aires de 27-Oct-32. Marca en negro del vuelo y marca de llegada a Friedrichshafen de 3-11-32.

En 1932, para conmemorar el 10º viaje del LZ 127 a Sudamérica, Argentina emitió una 2ª serie dedicada al "Graf Zeppelin" sobrecargando tres valores de la serie aérea de 1928 con la leyenda "GRAF ZEPPELIN" -1932". Además de la sobretasa Zeppelin la correspondencia tenía que llevar la sobretasa aérea correspondiente a su peso, a razón de 5 ctavos. por gramo para el correo hasta Brasil (donde era transportada hasta Europa vía Zeppelin).



Carta circulada de Buenos Aires a Río de Janeiro vía Condor-Zepp. y de Río de Janeiro a Friedrichshafen vía "Graf Zeppelin" en el 7º viaje de 1932 (26-9 al 4-10). 3º de Sep. 1932. Matasellos de Buenos Aires de 27-Sep-32. Marca en negro del vuelo. Al dorso: marca en negro de llegada a Friedrichshafen de 4-10-32.

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin



Con motivo del 1º vuelo de 1933 del "Graf Zeppelin" a Sudamérica (6-17-Mayo), Paraguay vuelve a emitir una nueva serie de sellos con cinco valores, en los que se representan al dirigible en dos momentos de su vuelo. Esta emisión se puso en circulación el 6-Mayo-1933.



Carta circulada por correo aéreo desde Asunción (Paraguay) a Río de Janeiro (vía Condor), y desde Río de Janeiro a Friedrichshafen en el 8º vuelo de 1933 del "Graf Zeppelin". Desde Friedrichshafen es encomendada por correo aéreo (vía Luft Hansa) a Lorch. Matasellos del Servicio Aéreo Postal de Paraguay de 2-9-33. Marca especial "Graf Zeppelin" de Paraguay (en negro y, marca especial Zeppelin del vuelo (verde)). Al dorso: Marca de llegada de Friedrichshafen de 12-9-33 (en verde) y matasellos de llegada de Lorch de 13-9-33.

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin



Tarjeta Postal circulada desde Alemania a Río de Janeiro en el primer vuelo del LZ 129 a Sudamérica (11.3 al 10.4.1936), y de Río enviada a Santiago (Chile) vía Condor-Zeppelin. Matasellos de Berlín de 29-3-36. Al dorso: matasellos de Santiago de 7-4-36.

Alemania vuelve a emitir sellos de Zeppelines en 1934 y 1936, esta última emisión con motivo del primer vuelo del LZ 129 "Hindenburg" a los Estados Unidos.



Carta circulada desde Alemania a Nueva York en el primer vuelo del LZ 129 "Hindenburg" a USA (6 al 14.5.1936). Matasellos de Frankfurt de 5-5-36. Marca en rojo genérica de los vuelos a Norteamérica y matasellos de llegada a Nueva York de 9-May.-1936.

III - DIRIGIBLES

III - 3 - El correo por Zeppelin



El 5 de Julio de 1938, Alemania emite una nueva serie de dos valores para conmemorar el 100 aniversario del nacimiento del Conde Von Zeppelin.



Carta circulada a bordo del LZ 130 en el vuelo efectuado en Diciembre de 1938 sobre la región Checa de los Sudetes, anexionada por Alemania. Matasellos del aeropuerto (base de los zeppelines) de Frankfurt de 1-12-38, sobre los sellos emitidos en el 100 aniversario de Von Zeppelin. Marca en rojo del vuelo. Al dorso: matasellos especial de Reichenberg de 2-12-38.

IV.- GRANDES VIAJEROS

IV.-1.- LZ 127 "Graf Zeppelin"



Carta circulada a bordo del "Graf Zeppelin" desde Friedrichshafen a Río de Janeiro (vía Recife) y de Río de Janeiro por la Cía. Condor-Zeppelin Matasellos de Zella-Mehlis (Turingia) de 26-9-33. Matasellos de Friedrichshafen de 30-9-33 y marca morada del vuelo. Al dorso: matasellos de Buenos Aires de 6-Oct-33.



Carta circulada desde Río de Janeiro a Friedrichshafen a bordo del LZ 127 a su vuelta del 8º viaje a Sudamérica de 1933, respectada a París por vía aérea. Marca en morado del vuelo. Al dorso Matasellos de Friedrichshafen de 10-10-33 y París de 13-X-33.

IV.- GRANDES VIAJEROS

IV.-1.- LZ 127 "Graf Zeppelin"



Tarjeta postal oficial de la Cía. Luftschiffbau Zeppelin circulada a bordo del LZ 127 desde Friedrichshafen a Río de Janeiro y de allí por vía aérea con la Cía. Condor a Curitiba (Estado de Paraná) Brasil, en el primer vuelo de 1931. Matasellos de a bordo de 30-8-1931, de llegada a Río de 3-IX-31 y de llegada a Curitiba del 4-IX-31. Marcas en rojo y verde del vuelo. Franqueo de tarifa para tarjetas Alemania-Brasil de 2 Marcos.

Del 29 de Agosto al 7 de Septiembre de 1931 el LZ 127 realizó su primer viaje a Sudamérica con correspondencia, viajeros y mercancías, realizando otros dos vuelos mas en el resto del año.



Carta circulada a bordo del LZ 127 en su segundo viaje de 1931 desde Friedrichshafen a Recife (Brasil) y de allí a Nueva York por vía marítima. Franqueo de tarifa para cartas desde Alemania a Recife 4 Marcos. Marca violeta del vuelo.

IV - GRANDES VIAJEROS

IV - 1 - LZ 127 "Graf Zeppelin"



Tarjeta postal circulada a bordo del LZ-127 desde Friedrichshafen a Budapest y de Budapest a Breslau (la Wrocław polaca) en su viaje de vuelta.

En la primera salida del año 1931 (28 al 30 de Marzo), el LZ-127 realizó un viaje a Hungría, transportando correspondencia que entrega y recoge en varios lanzamientos, que son celebrados con distintas marcas de a bordo.



Tarjeta postal circulada a bordo del LZ-127 en su viaje a Hungría. Matasellos de salida de Friedrichshafen 28.3.1931, llegada a Budapest 29.3.1931. Marca especial húngara del viaje.

Király Magyar Autóklub
Budapest IV.,
Apponyi-tér 1.

IV - GRANDES VIAJEROS

IV - 1 - LZ 127 "Graf Zeppelin"



Tarjeta postal circulada a bordo del LZ 127 desde Friedrichshafen a Rotterdam en su viaje de ida a Holanda en 1930. Matasellos de Friedrichshafen de 10-11-30. Marca en azul y en violeta del vuelo.

Con objetivo de propaganda y para mantener su prestigio el "Graf Zeppelin" realiza el 11 de Noviembre de 1930 un viaje de ida y vuelta, en el mismo día, a Holanda.



Tarjeta entera postal circulada a bordo del LZ 127 desde Amsterdam a Friedrichshafen en su viaje de vuelta de Holanda del 11-Nov-1930. Matasellos de Schiedamschen dijk 10-11-1930. Marca en violeta del vuelo y matasellos de llegada de Friedrichshafen de 11-11-30.

Verzonden voor
inl. en
outl. post
aan de
postkantoor
van
Friedrichshafen
11 NOVEMBER 1930

IV - GRANDES VIAJEROS

IV - 1 - LZ 127 "Graf Zeppelin"



Carta circularizada en el LZ 127 en su viaje a los Lagos del Este, realizado entre el 25 y el 28 Sept-1930. Matanillo de a bordo de 2M, de la emisora especial para Sudamérica. Marca en verde del vuelo y matanillo de llegada de Friedrichshafen de 25-9-30.

Durante el mes de Septiembre de 1930, el LZ 127 realizó un total de 6 viajes por Europa, entre ellos uno a los Lagos del Este y otro a Vogtland.



Tarjeta postal circularizada en el LZ 127 en su viaje a Vogtland, donde entregó y recogió correspondencia el 26-9-1930 en Reichenbach. Matanillo de a bordo de 28-9-1930. Marca en rojo del vuelo.

IV - GRANDES VIAJEROS

IV - 1 - LZ 127 "Graf Zeppelin"

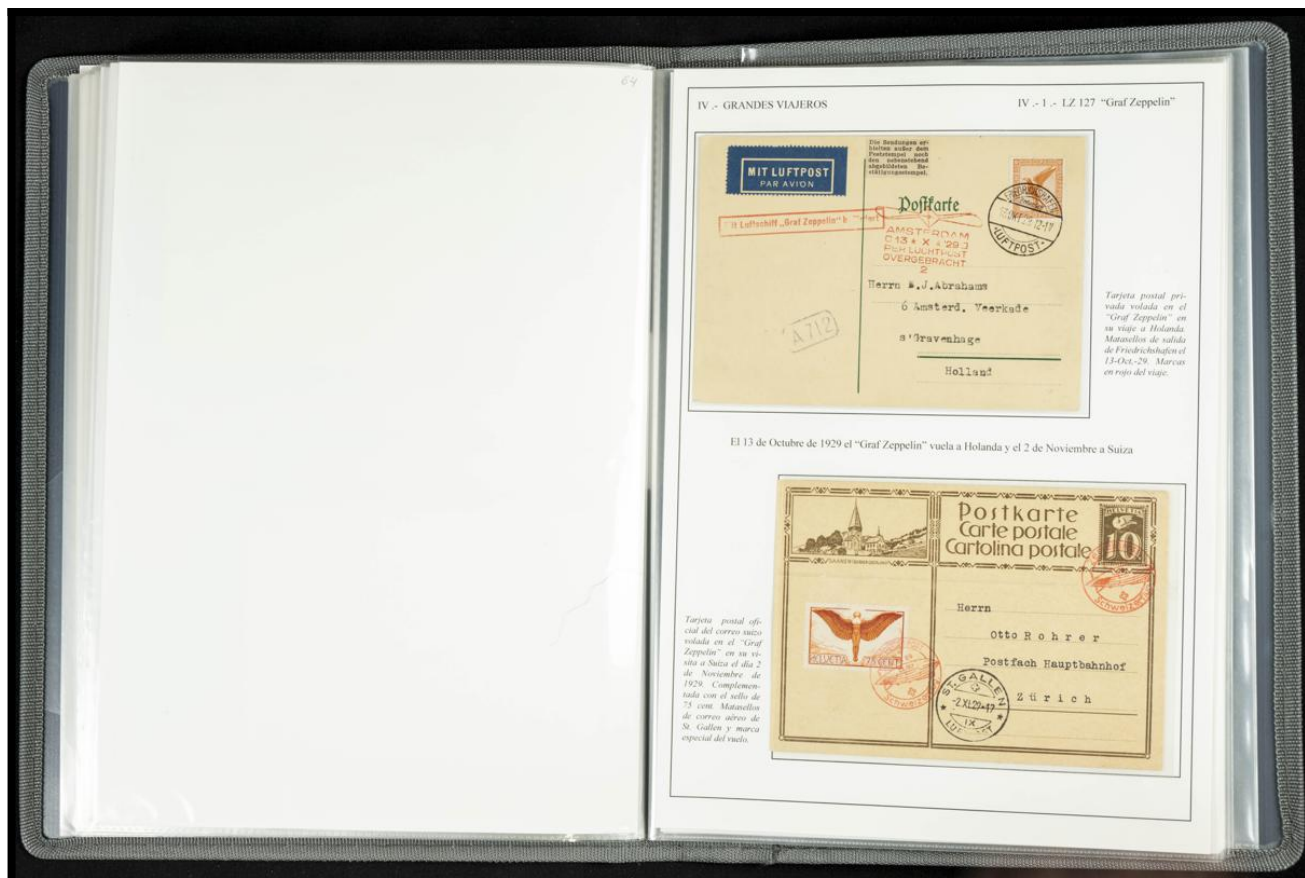
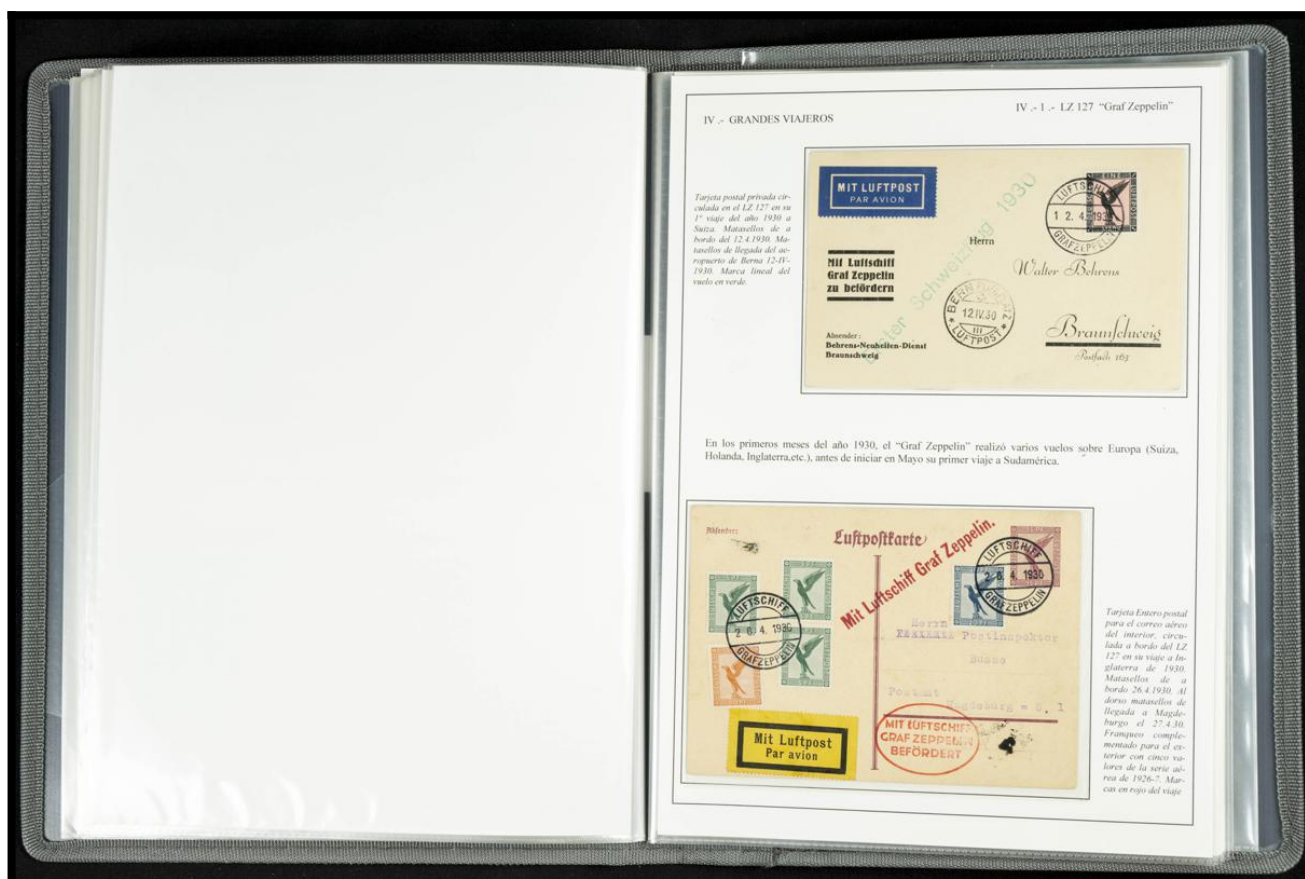


Tarjeta Postal circularizada a bordo del LZ 127 desde Colonia a Coblenza en el vuelo sobre el Rin. Matanillo del aeropuerto de Colonia de 6-7-30. Marca en rojo del vuelo y matanillo de Coblenza de 6-7-30.

En el mes de Julio de 1930, el "Graf Zeppelin" realiza un vuelo sobre los campos del Rin (5-7-7), otro vuelo a los países nórdicos (9-11-7) y un último vuelo sobre el Palatinado (20-7)



Tarjeta postal oficial de la Cia. Deag, circularizada a bordo del LZ-127. Salida de Friedrichshafen el 16-7-1930. Llegada a Bergen (Noruega) el 16-7-1930. Vuelta a Berlín el 18-7-30. Marca del viaje al Norte de Europa.



IV. - GRANDES VIAJEROS

IV. - 1. - LZ 127 "Graf Zeppelin"



Tarjeta Postal circular, en el vuelo sobre el Mediterráneo del "Graf Zeppelin", desde Friedrichshafen a La Valeta (Malta) vía Sevilla, reexpedida a Basilea (Suiza). Marca en rojo del vuelo. Matasello de Friedrichshafen de 22-Abr.-29. Matasello de lista de correo de Basilea de 21-4-29. Al dorso: matasello de rodillo de Sevilla de 24-Abr.-29, y de La Valeta (Malta) de 1-May.-29.



Carta circular en el vuelo sobre el Mediterráneo del "Graf Zeppelin", desde Friedrichshafen a Barcelona (vía Sevilla). Matasello de Friedrichshafen de 22-Abr.-29. Marca en rojo del vuelo. Al dorso: matasello de rodillo de Sevilla de 24-Abr.-29.

IV. - GRANDES VIAJEROS

IV. - 1. - LZ 127 "Graf Zeppelin"



Tarjeta postal oficial de la Luftschiffahrt circularizada a bordo del LZ 127, desde Friedrichshafen a Recife (Pernambuco-Brasil) en el 5º vuelo a Sudamérica de 1932 (27-8-79). Matasello de a bordo de 1-9-32. Marca en violeta del vuelo, matasello de llegada de Recife de 1-IX-32.

Del 29 de Agosto al 7 de Septiembre de 1932, el LZ 127 realizó su 5º viaje a Sudamérica del año 1932. Iniciando el vuelo de vuelta en Recife el 3 de Septiembre, llegando a su base en Friedrichshafen en la madrugada del 7 de Septiembre.



Carta circularizada desde Rio de Janeiro (vía Recife) a Friedrichshafen a bordo del LZ 127, a la vuelta de su 5º viaje a Sudamérica. Reexpedida por correo aéreo a su destino en Berlín. Matasello de correo aéreo de Rio de 1-Sept.-32. Marca en violeta del vuelo de vuelta. Al dorso: marca de llegada de Friedrichshafen de 7-6-32 y de llegada a Berlín de igual fecha.

IV - GRANDES VIAJEROS

IV - 1 - LZ 127 "Graf Zeppelin"

Durante los años 1933 a 1937, el LZ-127 realizó un total de 51 vuelos a Sudamérica. El último fue realizado del 25 de Abril al 8 de Mayo de 1937.



Carta circulada desde Brasil hasta Alemania a bordo del LZ-127 en Mayo de 1933.



Carta circulada en el LZ-127. Enviada desde Buenos Aires (Argentina) a Leipzig (Alemania), en el primer y único vuelo directo Argentina-Europa. Salida 29-Junio-1934, llegada a Friedrichshafen 6-Julio-1934.

IV - GRANDES VIAJEROS

IV - 2 - LZ 129 "Hindenburg"



Carta circulada en el LZ 129 desde Frankfurt a Nueva York, en su 7º vuelo a Norteamérica. Enviada por vía aérea a San Francisco. Marca en rojo del vuelo y matasellos de Frankfurt de 16-8-36.

Del 14 al 22 de Agosto el LZ 129 realizó su 7º vuelo a Norteamérica, alternando con su 4º viaje a Sudamérica que realizó del 27 de Agosto al 8 de Septiembre, vuelve a Nueva York el 20 de Septiembre en su 8º vuelo a Norteamérica, realizado del 17 al 24-9-36.



Targeta postal privada circulada a bordo del LZ129 en su 8º vuelo a Norteamérica. Marca en rojo del vuelo. Matasellos de Frankfurt de 17-9-36. Al dorso: matasellos de Berlín y Nueva York de 20-Sep-1936.

