

Lote: 792

Subasta Online Lotes y Colecciones #128

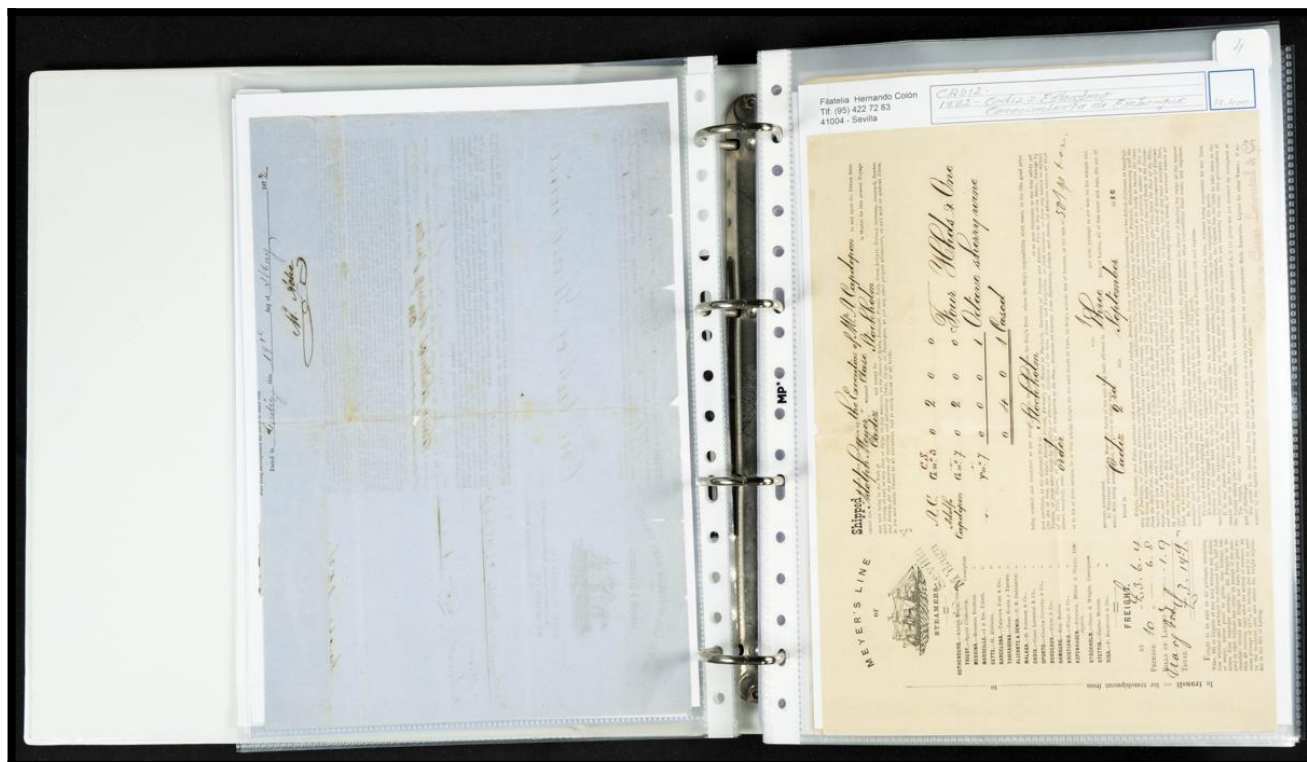
SOBRE (1816ca). Impresionante proyecto de colección de correspondencia transportada por Vapor entre 1816 y 1940 de España y Extranjero, en España destacan cartas por vapor de cabotaje de diferentes periodos, cartas de Cuba con marcas diversas, prefilatelia, marcas de Correo Marítimo, etc y de Extranjero merece destacar algunas cartas de vapores franceses (Messageries Maritimes) con fechadores octogonales y británicos, además de algún Registro de Embarque, colección muy avanzada que sirve de base para completar un gran conjunto de este apartado de Historia Postal. IMPRESCINDIBLE EXAMINAR.

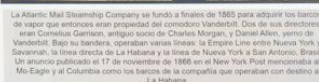
Reducidos: 30%

1









1816 CONOCIMIENTO DE EMBARQUE de la fragata "San Miguel"
 Fechado en LIMA y con un cargamento de oro y plata para
 "los Reinos de España".

[illegible][illegible]













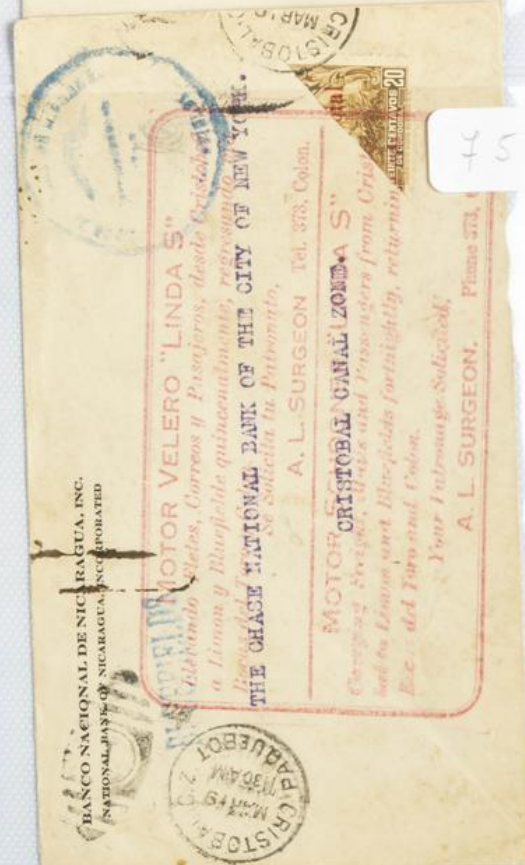
















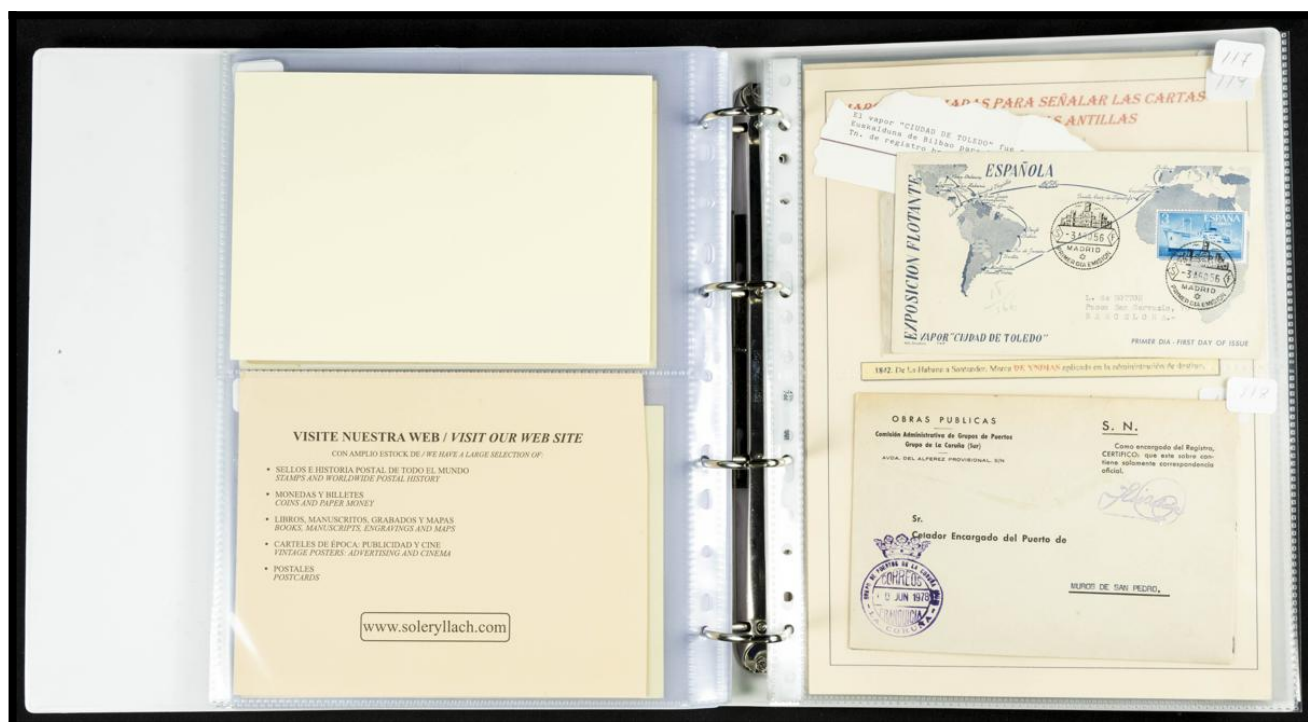


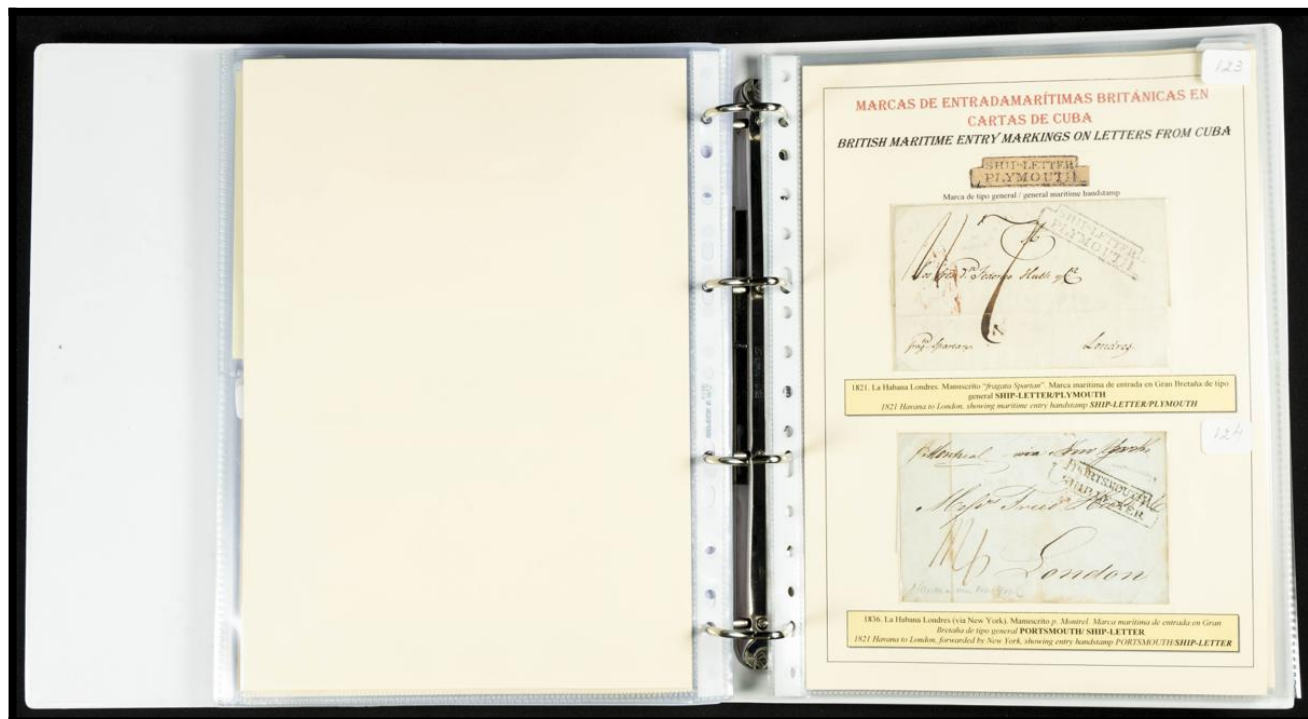
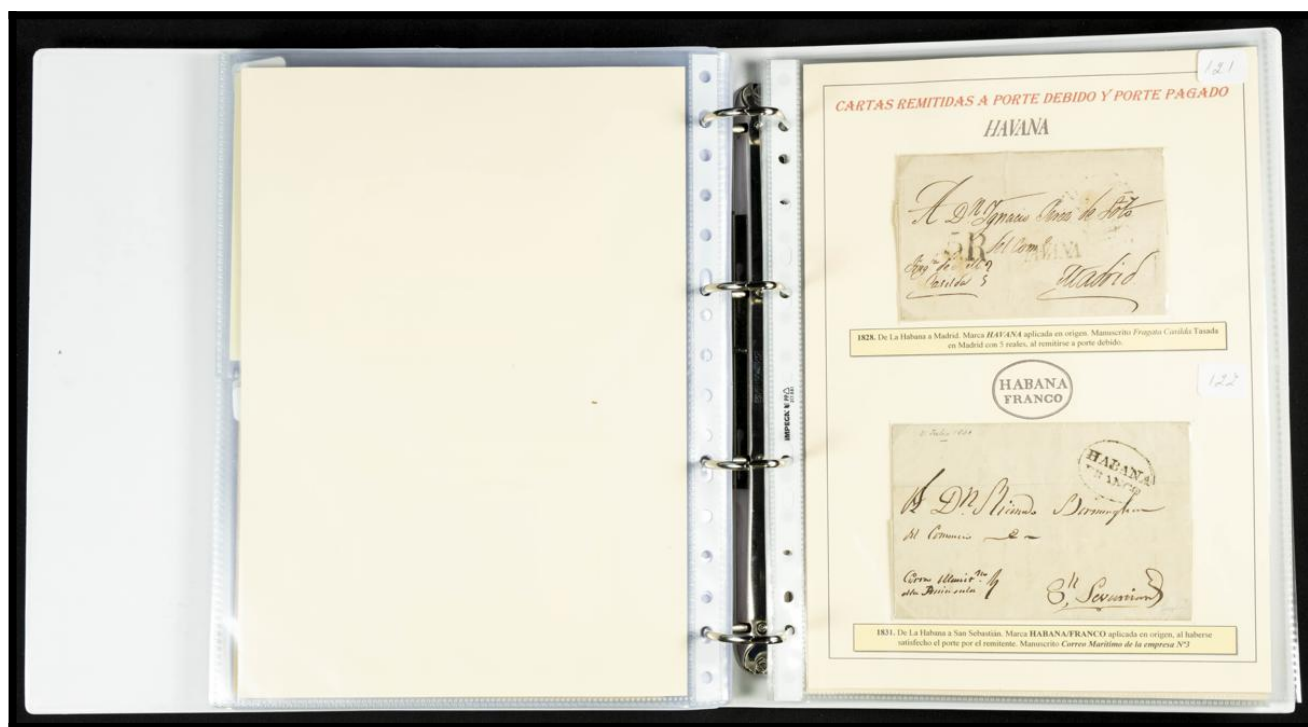


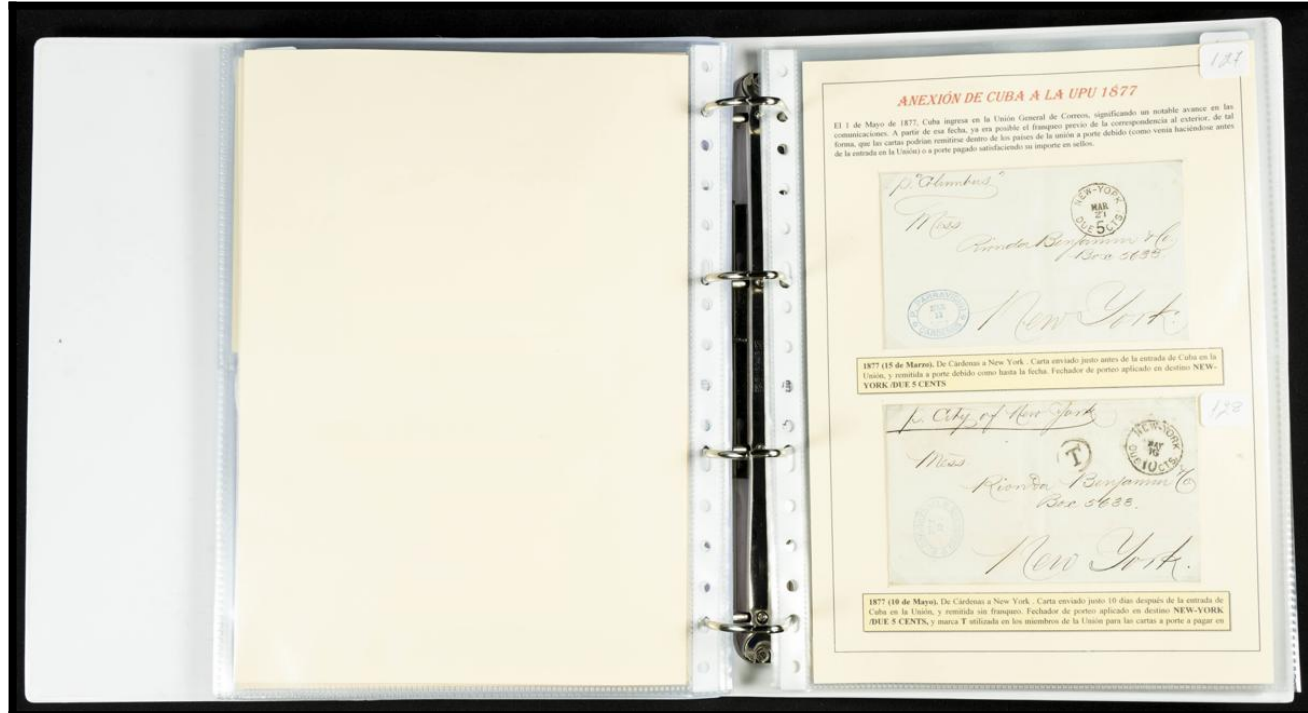
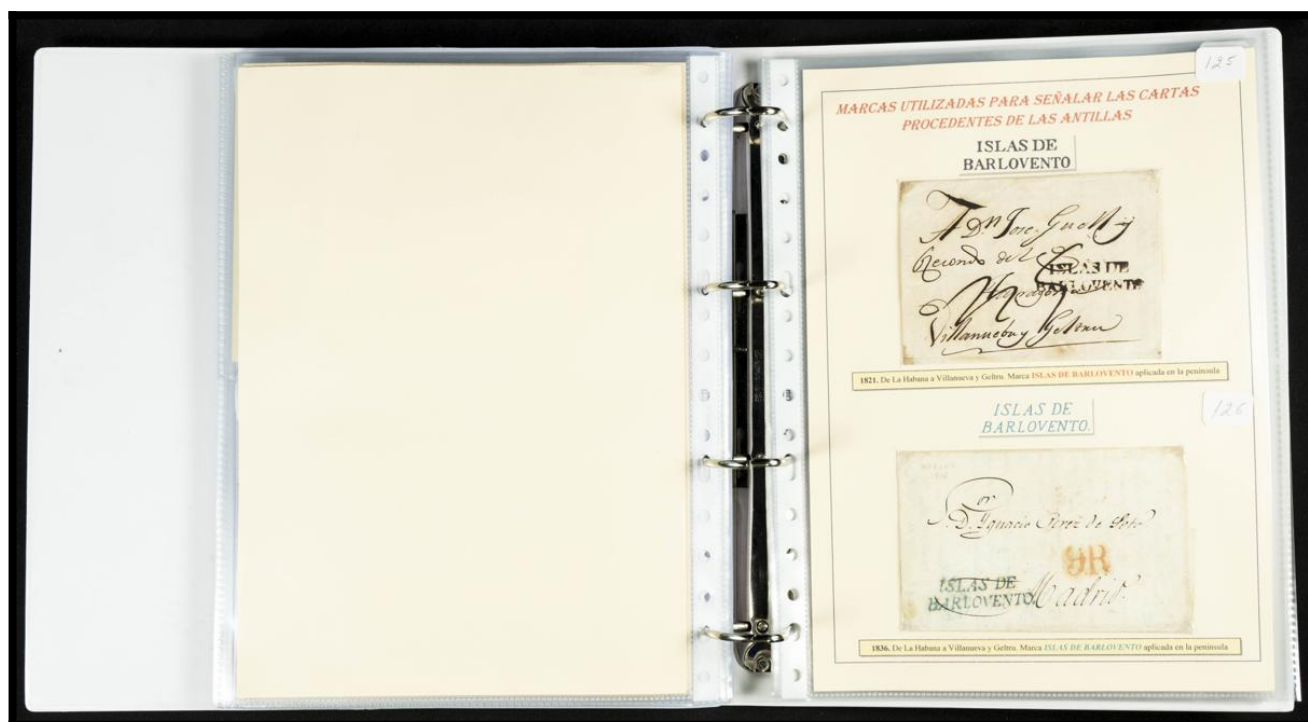


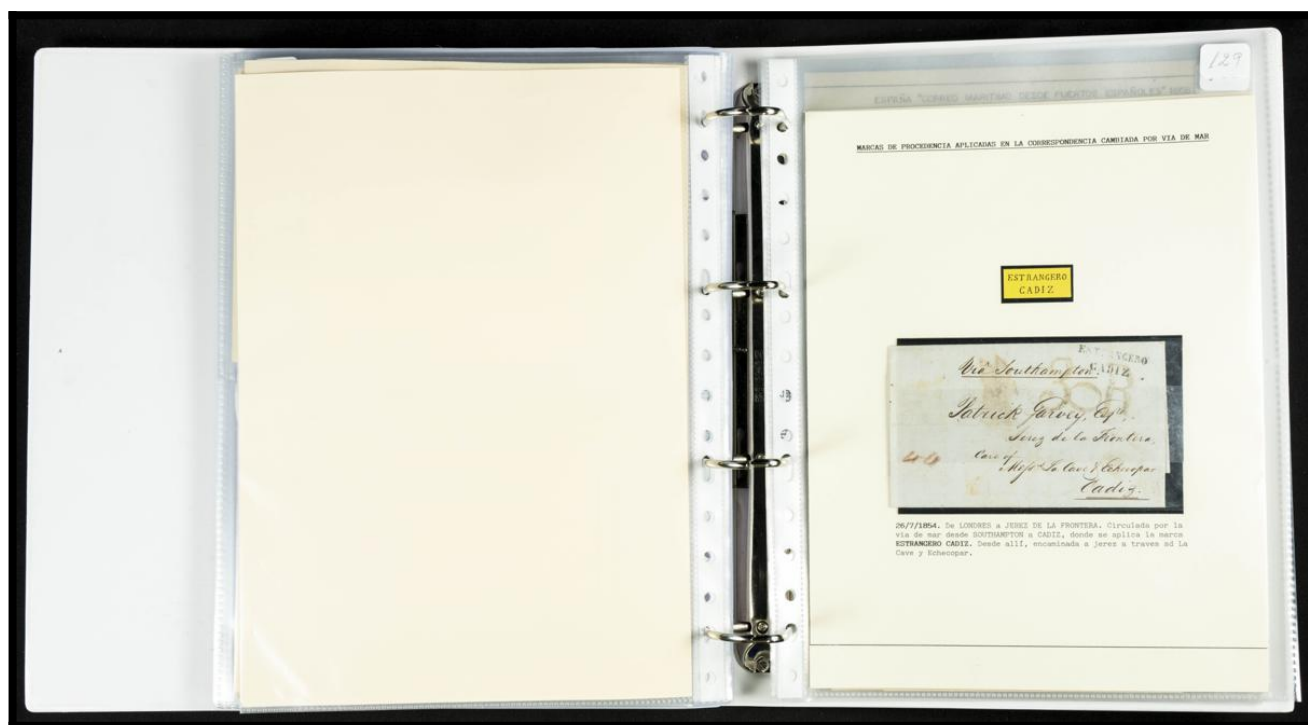
















ESPAÑA "CORREO MARITIMO DESDE PUERTOS ESPAÑOLES" 1859

135

ANDREU Y LACAZETTE

NANTES

Gaston

SAINT-NAZAIRE

EN LIGNE

Commission Transitaire

Chargement

DE BÂTIMENTS

Dirige les navires à Nantes

Nantes, 20 de 8^{tes} 1859.

For

Muy S.^{ta} n^{ra}, tenemos el honor de avisar a v. que el hermoso paque-
te de Vapor Español Bilbao de porte de 600 toneladas su Capitan
Mugica; sale del puerto de St. Nazaire con las escalas en Londres, Santander,
Bilbao y San Sebastian, vier veces todos los 20. dias fijos, su proxima salida
se efectuara el dia 30. de este mes.

Segun convenio de la administracion han rebajado el flete al precio modico de
40 francos la tonelada de 1000 Kilos y el metro cubico para los tres puertos de España
bien entendido no se paga el 10 p^{to} de capa como se acostumbraba hasta
hora con los demas buques.

La distancia de Paris a St. Nazaire para las mercaderias es de 3 a 4
dias lo mas por el tren ordinario y 12 horas por la grande vitesse, lo que
hace una diferencia notable, en razon a que de Paris a Bayona ponen de
10 a 12 dias y el transporte mucho mas costoso que de Paris a St. Nazaire, esta
diferencia no debe de ser apreciada por los interesados que tienen que buscar la
economia en los gastos de transporte y el pronto recibo de los efectos.

Para el mes de D^{to} proximo tendremos otro Vapor unido a este para la
misma linea, de modo que tendremos uno todos los 15 dias.

En el interim de tener el gusto de ser favorecidos con sus consig^{ta}

Quedamos de V. at^{tes} S. S.

A. D. L. M.



CARTA CON TEXTO IMPRESO DE NANTES, ANUNCIANDO AL VAPOR ESPAÑOL
"BILBAO" Y SUS ESCALAS EN SANTANDER, BILBAO Y SAN SEBASTIAN.

ESPAÑA "CORREO MARITIMO DESDE PUERTOS ESPAÑOLES" 1851
 VAPORES DE CABOTAJE DE LA LINEA DEL MEDITERRANEO
 "VAPOR GADITANO" Y "VAPOR CID"

136



CARTA DE CADIZ (8 ABRIL 1851) A BARCELONA POR VAPOR GADITANO.
 TARIFA DE FRANQUEO EN DESTINO 1 R.

137



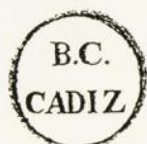
6.ms.

EN ROJO

CARTA DE ALMERIA (3 MAYO 1851) A BARCELONA POR VAPOR CID
 Y TARIFA DE 6 Cu DE PREFRANQUEO.

ESPAÑA "CORREO MARITIMO DESDE PUERTOS ESPAÑOLES" 1837/54
MARCA PREFILATELICA "B.C. CADIZ"
DEL BRITISH CONSULATE

138



CARTA DESDE SEVILLA (27 SEPT. 1837) VIA BRITISH CONSULATE CADIZ,
A LONDRES A DONDE LLEGA EL 10 OCT. MARCA EN NEGRO CON UN
SOLO CIRCULO POR VAPOR TAJO.

139



CARTA DESDE CADIZ CON LA MARCA "B.C. CADIZ" DIRIGIDA
A VILLAGARCIA POR EL VAPOR DE VIGO

ESPAÑA "CORREO MARITIMO DESDE PUERTOS ESPAÑOLES" 1856/57
CORREO MARITIMO ENTRE MALAGA Y CADIZ
VAPORES TER Y REINA MATHILDE

140



ENVUELTA DE MALAGA (25 JULIO 1857) A CADIZ POR "VAPOR TER"

141



MALAGA (18 AGOSTO 1856) A CADIZ POR VAPOR "REINA MATHILDE"

ESPAÑA "CORREO MARITIMO DESDE PUERTOS ESPAÑOLES" 1856
CORREO DE CABOTAJE. BARCELONA-VALENCIA Y MALAGA-CADIZ

142



EN ROJO



EL VAPOR "BARCELONA" EN ESA FECHA, 29 MAR. 56, UN VAPOR A HELICE DE BANDERA FRANCESA RESPONDE DURANTE 1 AÑO DEL CONTRATO CON EL ESTADO PARA LLEGAR A CUBA, Y POSTERIORMENTE EN 1857 YA PERTENECE A GAUTIER HERMANOS y Cia.

Vapor "Barcelona"

Vapor "Vifredo"

143

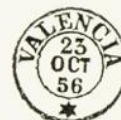


ENCAMINADOR

CARTA DE MALAGA (28 ENERO 56) A CADIZ A DONDE LLEGA 2 DIAS DESPUES POR EL VAPOR "VIFREDO"

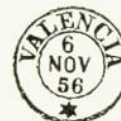
ESPAÑA "CORREO MARITIMO DESDE PUERTOS ESPAÑOLES" 1855
 VAPORES "AMERICA" Y "DUESO" DE LA LINEA DEL MEDITERRANEO

144



CARTA DE BARCELONA (20 OCT. 1856) PORTE SIMPLE A VALENCIA
 POR EL VAPOR "AMERICA"

145



ESPAÑA "CORREO MARITIMO DESDE PUERTOS ESPAÑOLES" 1860
CORREO MARITIMO POR EL MEDITERRANEO A MARSELLA

146



EN ROJO



EN ROJO

CARTA DE VALENCIA (7 MARZO 1861) CON TARIFA DE 12 Cu A MARSELLA, CON PASO DE FRONTERA EN ROJO. "VAPOR SINAI"



EN ROJO

ENVUELTA DE CARCAJENTE (13 JUN. 1861) VIA VALENCIA POR EL MEDITERRANEO A MARSELLA, "POR VAPOR CORREO"

ESPAÑA "CORREO MARÍTIMO DESDE PUERTOS ESPAÑOLES" 1856/58
LOS VAPORES DE CABOTAJE DE LA LINEA DEL MEDITERRANEO

148



CARTA DE BARCELONA (24 SEPT 1856) A CADIZ POR VAPOR "THARSIS"

Por Vapor Tharsis

Vapor Indu



CARTA DE BARCELONA (13 JUNIO 1858) A VILLANUEVA Y GELTRU POR VAPOR "INDU"

149

ESPAÑA "CORREO MARITIMO DESDE PUERTOS ESPAÑOLES" 1856/59
 POR VAPORES DE CABOTAJE ENTRE MALAGA Y CADIZ
 VAPOR PELAYO

150

Vapor "Pelayo."



ENVUELTA DE MALAGA (14 ENERO 1859) A CADIZ. MATASELLOS R. de C. nº 3 DE CADIZ A LA LLEGADA



151

ENVUELTA DE MALAGA (20 FEB. 1856) POR "VAPOR PELAYO"
 A CADIZ (23 FEBRERO 1856) PORTE DOBLE DE 4+4 Cu AL PE-
 SAR 1 ONZA. TARIFA DE 1º NOVIEMBRE 1854



Barcos de vapor

1



Barcos de vapor

2