

# Lote: 26

## Subasta Online Sellos España y Colonias #129

1968. CATALOGO DE LOS SELLOS DE CANARIAS. Emilio Auriolés. Madrid, 1968.





E. AURIOLES

# CATALOGO

DE LOS  
SELLOS  
PARA EL  
CORREO AEREO  
EMITIDOS EN LAS  
ISLAS CANARIAS  
(1936 a 1938)

JULIO 1968

SEPARATA N.º 1 DE  
ACTUALIDAD FILATELICA  
MADRID

EMPRESA PERIODISTICA C.I.C.C. N.º 128

**ERRORES EN EL SELLO.**

Dentado 13 en lugar de 11.

2E. Pts. 0,80 s. 2 cts. ... (A) (100) 15.000

2.<sup>a</sup> TIRADA.—Fue hecha para atender la demanda de los filatélicos.

Sobrecarga igual a la anterior.

Apóstrofe más grueso.

"Pts." alineado más alto; con el cero pequeño y con el "25" de 1,25.

Tirada en total: 1.000 ejemplares de cada valor.

4. Pts. 0,50 s. 1 ctmo. verde azul. N.º 526 ... (A)	1.250	1.750
5. Pts. 0,80 s. 2 cts. castaño. N.º 527 ... (A)	1.250	1.750
6. Pts. 1,25 s. 5 cts. castaño negro. N.º 528A. (A)	1.250	1.750

Serie completa ... 3.750 5.000

Idem aerograma ... 7.500

**ERRORES DE COMPOSICION.**Existen los núms. 1 (I), 2, 3, 4 (I), 7, 8 (I) y 9 como en la 1.<sup>a</sup> tirada.

Valen igual en nuevo y 4 veces el precio en usado.

**ERRORES DE IMPRESION.**Sobrecarga invertida.—También existe solamente una fila de 10 sellos y valen los mismos precios que en la 1.<sup>a</sup> tirada.Sobrecarga capicúa.—Valen igual que los de la 1.<sup>a</sup> tirada.Sobrecarga doble.—Existe solamente una fila de 10 sellos y valen igual que en la 1.<sup>a</sup> tirada.

Son rarísimos los sellos con doble sobrecarga unidos a uno normal verticalmente.

Fin de la 1.<sup>a</sup> serie**2.<sup>a</sup> SERIE**

VIVA ESPAÑA  
18 JULIO 1936  
HABILITADO  
AVIÓN  
CANARIAS  
1'25 Pts.

Sobrecarga igual a la anterior con la adición de la palabra "CANARIAS".

También en esta sobrecarga existen dos tipos.

TIPO 1.—Emitidos el 28 de noviembre de 1936.

La separación entre la cifra del valor y la abreviatura "Cts." o "Pts." es de 2 1/2 mm.

"Pts." después de "1,25".

7. 50 cts. s. 1 ctmo. verde. N.º 526 ... (N)	750	400
7a. 1 ctmo. verde amarillo ... (N)	1.000	600
7b. 1 ctmo. verde esmeralda ... (N)	1.500	900
8. 80 cts. s. 2 cts. castaño claro. N.º 527 ... (N)	400	300
9. 1,25 pts. s. 5 cts. castaño. N.º 528A ... (R)	500	350

Serie completa (3 valores). 1.600 1.000

Idem aerograma ... 3.500

Tirada en total: N.º 7, 6.000.—N.º 8, 20.000.—N.º 9, 20.000.

**ERRORES DE COMPOSICION.**

N.º 1.—"18" y "JULIO" más unidos.

7u. 50 cts. s. 1 ctmo. ... (N) (600)	1.500	900
8u. 80 cts. s. 2 cts. ... (N) (2.000)	750	400
9u. 1,25 pts. s. 5 cts. ... (R) (2.000)	750	400

N.º 2.—"8" invertido (más bajo), 9.º de cada fila.

7ia. 50 cts. s. 1 ctmo. ... (N) (600)	1.500	900
8ia. 80 cts. s. 2 cts. ... (N) (2.000)	750	400
9ia. 1,25 pts. s. 5 cts. ... (R) (2.000)	750	400

N.º 3.—Sin punto después de "Cts.", 10.º de la fila.

7sp. 50 cts. s. 1 ctmo. ... (N) (600)	1.500	900
8sp. 80 cts. s. 2 cts. ... (N) (2.000)	750	900

N.º 4.—2 mm. de separación entre la cifra del valor y "Cts.", 8.º de la fila.

7p. 50 cts. s. 1 ctmo. ... (N)	1.500	750
8p. 80 cts. s. 2 cts. ... (N)	750	400

## 10.ª SERIE

CANARIAS

Pts. 1'25

Correo Aéreo

Emitida el 23 de diciembre de 1937.

48. 50 cts. s. 1 ctmo. verde n.º 576 ... .. (R)	600	400
49. 80 cts. s. 2 cts. castaño n.º 577 ... .. (A)	350	200
49a. Con pie de imprenta ... .. (A) (200)	4.000	3.000
50. Pts. 1.25 s. 10 cts. verde n.º 579 ... .. (Va)	450	300

Serie completa (3 valores). 1.400 900

Idem aerograma ... .. 2.500

Tirada total: N.º 48, 17.000.—N.º 49, 25.000.—N.º 50, 25.000.

### ERRORES DE IMPRESION.

Sobrecarga de color difereente (ensayo).

48E. 50 cts. s. 1 ctmo. ... .. (Am) (10)	15.000
--	--------

Este sello se puede encontrar unido en pareja vertical con el N.º 48. RARISIMO.

Sobrecarga invertida.

48i. 50 cts. s. 1 ctmo. ... .. (R) (100)	7.500	6.500
50i. Pts. 1'25 s. 10 cts. ... .. (Va) (20)	12.500	

Fin de la 10.ª serie

## 11.ª SERIE

CANARIAS

Correo Aéreo

+2'30

Emitidos el 27 de diciembre de 1937.

Impresos de 20 en 20 sellos; o sea, dos filas de 10 sellos.

51. +30 cts. s. 30 cts. rojo n.º 583 ... .. (N)	150	100
52. +2'30 s. 60 cts. amarillo n.º 588 ... .. (V)	2.500	1.500

53. +2'50 s. 50 cts. azul n.º 585 ... .. (V)	2.500	1.500
54. +5 P. s. 1 pta. azul n.º 587 ... .. (Ca)	2.500	1.500
Serie completa ... ..	7.650	4.600
Idem aerograma ... ..		10.000

Tirada total: N.º 51, 30.000.—N.º 52, 3.000.—N.º 53, 3.000.—N.º 54, 3.000.

### ERRORES DE COMPOSICION.

"0" invertido (alineado más bajo que el 3).

51E. +30 C. s. 30 cts. ... .. (N) (750)	1.200	800
---	-------	-----

Hay uno en cada grupo de 20 sellos

### ERRORES DE IMPRESION.

Sobrecarga invertida.

51i. +30 C. s. 30 cts. ... .. (N) (300)	3.500	3.000
51Ei. +30 C. s. 30 cts. (cero invertido) ... .. (N) (15)	15.000	

Pareja vertical con sobrecarga capicúa (tête-bêche).

51ii. +30 C. s. 30 cts. ... .. (N)	5.000	4.500
51Eii. +30 C. s. 30 cts. ... .. (N)	20.000	

Pareja, uno sin sobrecarga.

53P. +2'50 s. 50 cts. + 50 cts. ... .. (V)	10.000	
--	--------	--

Fin de la 11.ª serie

## 12.ª SERIE

CANARIAS

Via Aérea

80 C

CANARIAS

Via Aérea

+ 80

Existen tres tiradas de esta serie que se emitieron en distinta fecha.

También existen dos tipos de sobrecarga en el valor de 50 cts. s. 2 cts. En el tipo 1.º, la altura es de 13 mm., y la separación entre "50" y "C" de 2,8 mm.

En el tipo 2.º, la altura es de 14 mm., y la separación entre "50" y "C" de 3,2 mm.

Precio 15,00 Ptas.