

# Lote: 62

## Subasta Online Sellos España y Colonias #129

2000. MANUAL DE LA FILATELIA ESPAÑOLA. Dr. Oswald Schier. Edición Fundación Albertino de Figueiredo. Madrid, 2000. (con anotaciones del coleccionista)

Dr. Oswald Schier

# MANUAL DE LA FILATELIA ESPAÑOLA



## DR. OSWALD SCHIER

El doctor Oswald Schier nació en Suiza en 1872, es de su vida a ha dedicado su vida al estudio de la historia postal de nuestra patria. Comenzó a coleccionar temprana edad de siete años. En 1964 descubrió los sellos españoles, atraído por su valor histórico y por su valor artístico. Es el fundador de la *Arbeitsgemeinschaft Spanier* (Asociación alemana de investigadores del Sello de España) y director-editor de la revista *Spanien Phil* (1979). Es, asimismo, fundador de la *Royal Philatelic Society of Spain*. Gran especialista en la historia postal de España, en 1939, "Sellos y hojas de Defensivos", trabajo que vino a enriquecer la bibliografía española sobre el tema. Este MANUAL de LA FILATELIA ESPAÑOLA ve la luz al CL aniversario del XXV de la *Arbeitsgemeinschaft Spanier*.

## A. Desde los orígenes hasta el primer sello de Correos

## A. 1. El servicio postal en la Península Ibérica hasta el siglo XV.

En lo que actualmente es España, los romanos establecieron las provincias de Hispania Citerior con Tarraco (Tarragona) e Hispania Ulterior con Córdoba (Córdoba). La conquista de la Península Ibérica concluyó en el siglo III a. C. bajo el dominio del emperador Augusto. Durante los siglos posteriores se abrió y romanizó el territorio por medio de carreteras y poblaciones de guerreros veteranos. Así se convirtió en parte de un gran imperio cuya red de carreteras, de aproximadamente 80.000 km., también incluía la Península Ibérica. La Vía Augusta prosiguó desde los Pirineos, a través del área de las actuales ciudades de Gerona, Barcelona y Tarragona, hacia el interior de la Península.

El bien estructurado servicio postal *cursum publicum* del Imperio Romano estuvo casi exclusivamente al servicio del Estado y dispuso de Correos a caballo *veredarii* y mensajeros *cursores*. A lo largo de las carreteras se colocaron relevos postales *statio postalis*, de cuyas denominaciones seguramente se deriva la palabra "posta". Estos relevos se diferenciaron entre mutaciones para el cambio de caballos y mutaciones como albergues. Las noticias se escribían en pergaminos y sobre papiro, o sobre tablas de madera, hueso o marfil, recubiertas de cera, sobre la que se escribía con un puzón.

El caso del Imperio Romano condujo al final de unas relaciones regulares de noticias y de movimientos en Europa durante varios siglos. En España se formó el Imperio de los Visigodos y luego el emirato de Córdoba (desde 929 convertido en Califato) erigido por los Omeyyades, y tras su caída en 1031 por los reinos de "taifas". Parte de la red romana de carreteras se restauró y se implantó un servicio postal árabe.

Seguieron la reconquista cristiana y la repoblación. Se formaron los dos reinos de Castilla (con Asturias, León, Extremadura y Andalucía) y de Aragón (con Cataluña).

Durante la Edad Media la vida cultural quedó limitada al reducido número de personas que supieran leer y escribir, es decir al ámbito de los palacios, los claustrales, las universidades y los gremios de comerciantes. A partir del siglo XII se desarrolló un sistema de mensajeros reales, que estaba esencialmente reservado al soberano y su corte. Alfonso X el Sabio, desde 1212 rey de Castilla y León, describió en "Las Siete Partidas" o el "Libro de las Leyes" los derechos y las obligaciones de los mensajeros (mensajeros). En la partida III, título XX, ley I, se encuentra la definición:

Sello es señal que el Rey o otro como qualquier, manda fazer en metal, o en piedra, para firmar su carta con el.

Para el activo comercio que mantenían Barcelona y Valencia, era necesario facilitar el transporte de personas y correspondencia en el reino de Aragón. El rey Jaime I el conquistador (1208-1276) emitió un decreto en 1263 a cerca de la construcción de *hostales de correos* y sobre los mensajeros (*corros* = mensajeros, que viene de la palabra *correr*).

Antidatos del año 1283 indican que la corte del rey Pedro III el Grande, sucesor de Jaime I, dispuso de mensajeros para la comunicación de noticias. Los denominaron en lengua catalana *Saig* o *Bastioners*, de *corros* y *trots*. Dos tempranos documentos sobre el servicio de correos en España rezan así:

Pere Segon en la Cort de Barcelona any MCCLXXXIII. Constitucion de Catalunya-Libre I. T. XVII. Cap. III.

Statum en aci, volent, e ordnam, que los veguers, procuradors, o altres officials qualseuella, Saigs, o bastioners nostros, no entres aqui en ciutats, vilas, castells, ne en los termes de las Ciutats, ne de las vilas, ne del Castells, ne en altres llocs de aquells en Catalunya, ni en sien nostros, per claus, ne per fadigas, ne per penyoros, ne per excusos a fer, ne per alguna otra causa, por raho de son ofeci, sino axi en temps del rey en Jaime de bona memoria ca enerra Rey de arago pare nostre es estat acostumat de fer.



Correo a caballo árabe según una miniatura de un códice de la época (sello conmemorativo emitido en 1984).



El correo de los reinos sobre una hoja de las Cantigas de Alfonso X el Sabio, siglo XIII (sello conmemorativo de 1980).

Pedro II, en la Corte de Barcelona en el año de 1283. Constitucion de Catalunya-Libre I. Tit. 67. Cap. 3.

Estatuimos e asi queremos e ordenamos que los Veguers, Procuradores y otros oficiales qualesquiera, saiges o bastioners nostros, no entren de aqui en adelante en Ciudades, Vilas, Castillos, ni en los terminos de las Ciudades, ni de las vilas, ni de los castillos, ni en otros lugares de aquellos en Catalunya que no sean nostros, para reclamaciones, fangas, ni para imposiciones o ejecuciones a hacer ni por otra ocasion alguna por raxon de su oficio, sino tal como en tiempo del Señor D. Jaime, de buena memoria, hace poco Rey de Aragon, padre nuestro, era acostumbrado hacer.

Desde los orígenes hasta el primer sello de Correos

9

DI  
El  
na  
na  
Qu  
Qu  
his  
ter  
En  
esj  
y c  
va  
Ar  
(A  
Im  
el  
y c  
ale  
19  
Ro  
Gr  
la  
"S  
19  
vir  
fil  
Est  
Est  
el  
el  
S

Del sello de 30 c., aparecido en 1931 con la imagen de Pablo Iglesias, se descubrió en noviembre de 1934 una falsificación en perjuicio de Correos. Este sello fue declarado fuera de circulación el 25-12-1934, y se procedió a una gran acción de campo, cuyo coste resultó ser mayor que el daño que las falsificaciones hubieran podido causar. Este valor fue sustituido por un nuevo sello básico de 30 c., otra vez con la imagen de Pablo Iglesias pero con un dibujo del marco modificado.

Los políticos que aparecen en los sellos básicos no eran del agrado de una parte de los usuarios de Correos. En la primavera de 1934, la noticia de que se negaban a utilizar los sellos de 25 y 30 c., motivó la prensa. De ahí que una orden del 5-1-1935 invitara a varias Academias a presentar propuestas acerca de los personajes que debían ser reproducidos en los sellos. De entre los personajes sugeridos por la Academia de la Lengua, el escritor Gaspar Melchor de Jovellanos consiguió un sello de 30 c., mientras que la propuesta de la Academia de Bellas Artes dio como resultado un sello de 50 c., con la imagen del pintor Diego Velázquez.

Diago de mención en el sello de 60 c., con la figura del anarquista Ferrn Salvochea, cuyo nombre se usó en un sello de Correos generó protestas. El sello apareció en mayo de 1937 en color azul, ya que en aquella época la tinta para una carta al extranjero de hasta 20 g., era de 60 c. En enero de 1938 se emitió el mismo en color naranja, pero pudiendo únicamente adquirirse en la Agencia Filatélica Oficial (véase pág. 161). Este es el motivo de su rareza en carta.

Estos sellos básicos, con sus complementos y cambios de color, continuaron siendo los sellos más utilizados hasta finales de la República. En los años de 1932 a 1934 se vendieron más de 200 millones de ejemplares del de 30 c., el más utilizado.



**1932/38 Sellos básicos con monumentos.** Para los valores en pesetas, al principio estaba prevista una imagen de Niceto Alcalá Zamora, Presidente de la República, pero su uso se abandonó. Obviamente se habían dado cuenta que un presidente podía resultar más o menos un sello que un Rey y que se quedarían entonces plantados con una sola imagen inadecuada. De esta manera se escogieron monumentos de Cuenca, Segovia y Toledo para los valores de 1, 4 y 10 p.



Estos ejemplares aparecieron en 1932 con un dentado 1114 de línea. En 1938 se cambió a un dentado 10 de línea. Los tres sellos con el dentado 10 de línea parecen haber sido suministrados en las ventanillas de Correos a partir de octubre de 1938.



**1933/36 Sellos básicos Cifras de 1 c. y 2 c.** Estos sellos con cifras, con la inscripción REPÚBLICA ESPAÑOLA, fueron diseñados por José Espigas Gil y realizados en litografía barata, como valores que en 1938 aparecieron otros valores de hasta 30 c. en un solo dibujo.



En abril de 1936 se modificó el dibujo del sello de 2 c.



**1938 Emisión provisional de 45 c. sobre cifras de 1 c. y 2 c.** Con la salida de la tinta por las cartas nacionales, de 30 c. a 45 c. el 1-4-1937, se produjo tal demanda de sellos de 45 c. que al principio se usó el sello de 25 c. de la serie de Personajes. Asimismo aparecieron sobrecargas en otros colores. Al parecer, entre variedades no salieron de la F.N.M.T. sino de una imprenta de Valencia, a la que también se habían confiado trabajos de sobrecarga.



A finales de 1937, cuando se hizo perceptible la escasez de papel y tinta, se decidió poner una sobrecarga de 45 c. en los sellos de cifras de 1 y 2 c. que apenas eran utilizados. Debido a este trabajo adicional, el sello de 45 sobre 1 c. apareció variando más después del sello de 45 sobre 2 c.



Para ser sobrecargado se había previsto sólo el sello de 2 c. del mes de abril de 1937. Pero la misma sobrecarga, sin embargo, existe también sobre el sello con cifra de 1 c. de 1933 y el sello de 2 c. de la serie de Personajes. Asimismo aparecieron sobrecargas en otros colores. Al parecer, entre variedades no salieron de la F.N.M.T. sino de una imprenta de Valencia, a la que también se habían confiado trabajos de sobrecarga.

130

La 2.ª República 1931-1939

**1938 Cifras: 5 c. hasta 30 c.** Hubo dificultades con los sellos básicos de la serie de Personajes, impresos en caligrafía, al ser cada vez peor la calidad del papel de imprenta durante la Guerra Civil. Por ello se decidió emitir sellos básicos en el mismo sistema barato de litografía empleado en los sellos de 1 c. y 2 c. Parecía evidente utilizar el mismo dibujo de estos sellos. De esta manera, los sellos con cifras del año 1933 aparecieron como sellos nuevos, con valores de hasta 30 c. Para el dentado se utilizaron las dos máquinas empleadas en su día, con los dentados 1114 y 1314 de línea.

**1938 Símbolo de la República (Matrona).** Desde el año 1931 se disponía todavía de un boceto de Sánchez Toca que mostraba a una mujer con el Gorro Frigio como símbolo de la República. Esta matrona roja, tomada del ropaje de los galos, se había convertido en indumentaria de la luchadora durante la revolución francesa y desde entonces regía como el símbolo de la República. En Francia, este mismo motivo, como Marianne, aparecía en los sellos básicos no antes de 1944-45. Los sellos emitidos en ese momento en España, igual que los sellos con cifras, estaban realizados en litografía barata y debían sustituir a los sellos de personajes. Su dentado fue 1114 de línea.

**1938 2'50 PTAS. sobre 25 c. Montserrat.** Este sello, emitido el 10-11-1938, cubría el franquismo de una carta certificada para el extranjero de hasta 20 g. y era apropiado como franquismo complementario, especialmente para cartas de correo aéreo.

En enero de 1932 quedaron 1.418.000 ejemplares sin vender del sello de 25 c. de la emisión Montserrat 1931 (véase pág. 134). A principios de 1938, 418.000 ejemplares de este sello fueron sobrecargados para servir como sellos de correo aéreo (véase pág. 132), ahora se procedía a sobrecargar otros 980.000 ejemplares.

Colectivamente del sello de 2-50 PTAS. sobre 25 c. llegaron a circular casi 700.000 ejemplares, pero es dudoso que sea así porque las cartas con este sello son bastante raras, es decir el consumo en las estafetas de Correos fue escaso. Es posible que después del final de la Guerra Civil, fuesen comercializadas grandes cantidades.

**1939 Sellos de Correo de Campaña no expendidos.** Entre los sellos que por la República ya no se pudieron emitir, había 14 sellos del Correo de Campaña. Estaban destinados a ser utilizados por los soldados republicanos para franquizar su correspondencia. Un funcionario de la Agencia Filatélica Oficial, en el transcurso de una entrevista, decía en septiembre de 1938:

En emisiones futuras, la más interesante es, sin duda alguna, la del Correo de Campaña, que ha de constituir un acontecimiento extraordinario en el mundo filatélico, ya que son los primeros sellos que aparecen al servicio de un correo militar organizado y que llega hasta la última trinchera, avanzadilla o parapeto.

Entre los diseños son especialmente conmovedores tres sellos creados por Alfonso Rodríguez de Castro, poeta, pintor y político (un sello conmemorativo del centenario de su nacimiento apareció en 1986).

Los sellos del Correo de Campaña, impresos en tiradas millonarias, ya no fueron puestos en circulación. Una parte de ellos salió hacia el extranjero, otra apareció en papel viejo y la mayor parte fue incautada y finalmente destruida. El decreto sobre su destrucción decía:

Existiendo en el almacén de la Oficina Filatélica del Estado, bajo la denominación de "Correo de Campaña", 17 variedades de sellos por cuantías que en alguna de ellas llegan a 10.000.000 de unidades, que nunca tuvieron circulación, lo que les priva de todo valor filatélico y que por sus características resultan totalmente inadecuadas para su puesta en vigencia, ocasionando gastos de almacenamiento a los que no pueden responder en modo alguno.

Este Ministerio, a propuesta de la Oficina Filatélica del Estado, se ha servido disponer:

Primero. Por la Oficina Filatélica del Estado se entregarán a la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre, con las formalidades correspondientes, cuantos sellos integren el grupo denominado "Correo de Campaña" para su total destrucción.

Segundo. En el caso de que por la Dirección General de la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre se estimara que podían reducirse a pasta, se efectuará así, adoptando las medidas indispensables para que no se distraiga de dicha conversión unidad alguna de ninguna de las variedades a que afecta esta disposición.

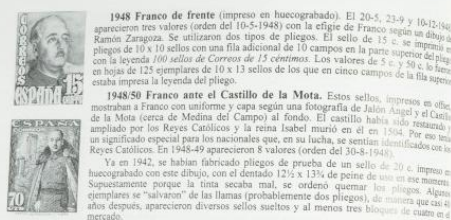
En cuanto a la supuesta falta de valor filatélico de estos sellos debe anotarse que cuatro de ellos, de los que únicamente se conservaron 50 ejemplares de cada uno, son comercializados hoy en día (año 2000) a unos precios de aprox. 700.000 pts.



La 2.ª República 1931-1939

131





**1948/50 Franco ante el Castillo de la Mota.** Estos sellos, impresos en color, mostraban a Franco con uniforme y capa según una fotografía de Jalon Angel y el castillo de la Mota (cerca de Modina del Campo) al fondo. El castillo había sido restaurado y ampliado por los Reyes Católicos y la reina Isabel murió en él en 1504. Por eso los sellos tenían un significado especial para los nacionales que, en su lucha, se sentían identificados con los Reyes Católicos. En 1949-49 aparecieron 8 valores (orden del 10-8-1948).

En 1942, se habían fabricado pliegos de prueba de un sello de 20 c. impreso en huecograbado con este dibujo, con el dentado 12 x 13% de peine de uso en ese momento. Supuestamente porque la tinta seca mal, se ordenó quemar los pliegos. Algunos ejemplares se "salvaron" de las llamas (probablemente dos pliegos), de manera que casi 40 años después, aparecieron diversos sellos sueltos y al menos tres bloques de cuatro en el mercado.

**E.1.2. Sellos urgentes.**  
**1937 Sello urgente de 20 c. con Pegaso hacia la izquierda.** A finales de 1937, se emitió el primer sello urgente de la zona nacional impreso por Hija de Braulio Fournier, de Burgos. Solo era válido en el territorio nacional y para cubrir el sobreprecio de Lufthansa. A partir de septiembre de 1938, aparecieron sin el p.e. de Lufthansa.

**1939 Sello urgente de 25 c. con Pegaso hacia la derecha.** Las telas del 10-11-1938 para el territorio nacional sufrieron un aumento del sobreprecio de urgencia de 20 c. a 25 c. Por este motivo, apareció un sello urgente con el nuevo pliegue de 10 x 10 sellos por Sánchez Toda que se puso a la venta el 4-5-1939. El p.e. de Lufthansa firmado por el comandante militar de Lufthansa ratificado por el comandante militar de la Junta Técnica del Estado en Burgos. A partir de su fecha Lufthansa recogió en el vuelo de regreso de Brasil el correo del aeropuerto de Gando, en las Palmas. El primero de estos vuelos con enlaces a Sevilla y otros puntos españoles, Marsella y Frankfurt.

Por eso, el director de Correos y la representación local de Lufthansa firmaron el 22-10-1939 un acuerdo en las Palmas ratificado por el comandante militar de Lufthansa.

El primer de estos vuelos con enlaces a Sevilla y otros puntos españoles, Marsella y Frankfurt. Por eso, el director de Correos y la representación local de Lufthansa firmaron el 22-10-1939 un acuerdo en las Palmas ratificado por el comandante militar de Lufthansa.

El primer de estos vuelos con enlaces a Sevilla y otros puntos españoles, Marsella y Frankfurt. Por eso, el director de Correos y la representación local de Lufthansa firmaron el 22-10-1939 un acuerdo en las Palmas ratificado por el comandante militar de Lufthansa.

El primer de estos vuelos con enlaces a Sevilla y otros puntos españoles, Marsella y Frankfurt. Por eso, el director de Correos y la representación local de Lufthansa firmaron el 22-10-1939 un acuerdo en las Palmas ratificado por el comandante militar de Lufthansa.

El primer de estos vuelos con enlaces a Sevilla y otros puntos españoles, Marsella y Frankfurt. Por eso, el director de Correos y la representación local de Lufthansa firmaron el 22-10-1939 un acuerdo en las Palmas ratificado por el comandante militar de Lufthansa.

El primer de estos vuelos con enlaces a Sevilla y otros puntos españoles, Marsella y Frankfurt. Por eso, el director de Correos y la representación local de Lufthansa firmaron el 22-10-1939 un acuerdo en las Palmas ratificado por el comandante militar de Lufthansa.

El primer de estos vuelos con enlaces a Sevilla y otros puntos españoles, Marsella y Frankfurt. Por eso, el director de Correos y la representación local de Lufthansa firmaron el 22-10-1939 un acuerdo en las Palmas ratificado por el comandante militar de Lufthansa.

El primer de estos vuelos con enlaces a Sevilla y otros puntos españoles, Marsella y Frankfurt. Por eso, el director de Correos y la representación local de Lufthansa firmaron el 22-10-1939 un acuerdo en las Palmas ratificado por el comandante militar de Lufthansa.

El primer de estos vuelos con enlaces a Sevilla y otros puntos españoles, Marsella y Frankfurt. Por eso, el director de Correos y la representación local de Lufthansa firmaron el 22-10-1939 un acuerdo en las Palmas ratificado por el comandante militar de Lufthansa.

El primer de estos vuelos con enlaces a Sevilla y otros puntos españoles, Marsella y Frankfurt. Por eso, el director de Correos y la representación local de Lufthansa firmaron el 22-10-1939 un acuerdo en las Palmas ratificado por el comandante militar de Lufthansa.

El primer de estos vuelos con enlaces a Sevilla y otros puntos españoles, Marsella y Frankfurt. Por eso, el director de Correos y la representación local de Lufthansa firmaron el 22-10-1939 un acuerdo en las Palmas ratificado por el comandante militar de Lufthansa.

El primer de estos vuelos con enlaces a Sevilla y otros puntos españoles, Marsella y Frankfurt. Por eso, el director de Correos y la representación local de Lufthansa firmaron el 22-10-1939 un acuerdo en las Palmas ratificado por el comandante militar de Lufthansa.

El primer de estos vuelos con enlaces a Sevilla y otros puntos españoles, Marsella y Frankfurt. Por eso, el director de Correos y la representación local de Lufthansa firmaron el 22-10-1939 un acuerdo en las Palmas ratificado por el comandante militar de Lufthansa.

El primer de estos vuelos con enlaces a Sevilla y otros puntos españoles, Marsella y Frankfurt. Por eso, el director de Correos y la representación local de Lufthansa firmaron el 22-10-1939 un acuerdo en las Palmas ratificado por el comandante militar de Lufthansa.

El primer de estos vuelos con enlaces a Sevilla y otros puntos españoles, Marsella y Frankfurt. Por eso, el director de Correos y la representación local de Lufthansa firmaron el 22-10-1939 un acuerdo en las Palmas ratificado por el comandante militar de Lufthansa.

El primer de estos vuelos con enlaces a Sevilla y otros puntos españoles, Marsella y Frankfurt. Por eso, el director de Correos y la representación local de Lufthansa firmaron el 22-10-1939 un acuerdo en las Palmas ratificado por el comandante militar de Lufthansa.

El primer de estos vuelos con enlaces a Sevilla y otros puntos españoles, Marsella y Frankfurt. Por eso, el director de Correos y la representación local de Lufthansa firmaron el 22-10-1939 un acuerdo en las Palmas ratificado por el comandante militar de Lufthansa.

El primer de estos vuelos con enlaces a Sevilla y otros puntos españoles, Marsella y Frankfurt. Por eso, el director de Correos y la representación local de Lufthansa firmaron el 22-10-1939 un acuerdo en las Palmas ratificado por el comandante militar de Lufthansa.

**1938 Sellos de Fernando con sobrecarga Correo aéreo.** De los sellos básicos con el effigie de Fernando se fabricaron los valores de 50 c. y 1 p. y se pusieron en circulación exclusivamente con la sobrecarga roja Correo aéreo. Sin embargo, estos sellos también se concen sin sobrecarga con sobrecarga negra.

**1939/47 Sellos de correo aéreo de La Cierba.** Poco antes del final de la guerra civil, Hija de Braulio Fournier, de Burgos, empezó con la impresión de estos sellos que se pusieron a la venta entre mayo y marzo de 1939. En el diseño aparecía el autógrafo del sello emitido en 1935, solo que esta vez se usó el effigie de Juan de la Cierba.

Después de la guerra civil, la F.N.M.T. de Madrid se hizo cargo de la impresión de sellos. Primero, en el verano de 1940, tuvo que completar los valores muy usados de 50 c. y 1 p. con sellos impresos por la F.N.M.T. Mientras los sellos fabricados en Burgos tenían el dentado 10% de línea, los sellos de la F.N.M.T. poseen el dentado de 10 hasta 10% de línea. Además, la impresión es más basta que en los de Burgos. Cuando, en 1947, se agotaron las existencias de los sellos de 4 p. y 10 p. de Haya y Morato, la F.N.M.T. todavía imprimió sellos de 4 p. y nuevos de 10 p. de La Cierba.

**1945 Sellos de correo aéreo de Haya y García Morato.** El capitán Carlos Haya González y el comandante Joaquín García Morato fueron pilotos de combate en las Fuerzas Aéreas nacionales. Haya murió en 1938 en una misión durante la guerra civil y fue sepultado en el monasterio de Sta. María de la Cabeza para cuyo defensores había realizado vuelos de abastecimiento. Morato, cuyo sello muestra su lema favorito "Vista sur y el toro", murió pocos días después del final de la guerra en un accidente de aviación.

En una orden del 5-12-1944 se justificó la emisión de estos sellos afirmando que solo estaba a la venta una pequeña cantidad del sello de correo aéreo de La Cierba de 4 p. impreso en Burgos y que se necesitaba el sello de 10 p. para cartas de correo aéreo. Antes de la liquidación de ambos sellos, se emitieron, en 1947, los sellos impresos por la F.N.M.T. de 4 p. y 10 p. de La Cierba y, con orden del 24-1-1947, se dio instrucciones a la Oficina Filatélica para que redujera sus existencias a 3.000 sellos de Haya de 4 p. y 2.000 sellos de Morato de 10 p., con el fin de satisfacer la demanda.

El sello de 10 p. guarda parecido con los sellos de correo aéreo que aparecieron en Lituania en 1921/22. En la guerra civil no había aviones cuatrimotores como el que aparece en el 4 p.

**1947 Sellos de correo aéreo de Falla y Zuloaga.** Estos sellos, con el effigie del compositor Manuel de Falla y el pintor Ignacio Zuloaga se dieron a conocer por una orden del 19-11-1946, pero pasó casi un año hasta que la orden del 10-11-1947 hizo pública su emisión prevista para el 1-12-1947.

La orden del 19-11-1946 encargó a Tabacalera que comunicase sus existencias trimestralmente a la F.N.M.T. para permitir el diseño y producción de nuevos sellos en caso de agotarse las existencias. Para los valores altos se decidió imprimir al dorso una cifra de control. Quizá estas instrucciones llegaron demasiado tarde puesto que la cifra se imprimió encima de la goma de los sellos.

En 1947, 75 pesetas ó 15 duros eran mucho dinero. En "El Eco Filatélico" del 1-1-1948, apareció la siguiente advertencia no muy atinada debido a la posterior evolución de los precios de estos sellos. Los coleccionistas que se lamentan de no disponer de quince duros para comprar dos sellos archaicos, o bien que no se deciden a adquirir billetes tan caros, tienen en esta ocasión muchos motivos para lograr la santa conformidad. Y harán muy bien en invertir ese dinero en hermosos sellos de otros países de su preferencia. Y después de todo, la colección sin estos dos sellos es perfectamente estimable y vale lo mismo que antes: probablemente tampoco tienen el 12 cuartos de 185 y a nadie le desanimará semejante desgracia.

De ambos sellos hay falsificaciones, efectuadas con planchas originales sustraídas de la F.N.M.T., que se reconocen sobre todo por el dentado en fila (esquinas irregulares).

Impresos, muestras del comercio, papeles de negro por cada 50 g.

Caritas cada 15 g.

	1875	1876	1877	1878	1879	1881	1888	1875	1876	1877	1878	1879	1881	1888
Indus.Holandesa (Java, Borneo,Molaca,Timor etc.)	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
Labuan	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
Malacca, Penang, Singapore	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
Siam	1,00	1,00	0,75	0,60	0,40	0,40	0,40	0,20	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
China	1,00	1,00	0,75	0,60	0,40	0,40	0,40	0,20	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
Macao	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Japon	1,00	1,00	0,75	0,60	0,40	0,40	0,40	0,20	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08

Italia, Nueva Zelanda

Italia, Nueva Zelanda	1,00	1,00	0,75	0,60	0,40	0,40	0,40	0,20	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
-----------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Idas Fig. Idas Norfolk, Tonga	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
-------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Nueva Gales del Sur	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
---------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Tasmania	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Victoria, Queensland	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
----------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Nueva Zelanda	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
---------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Oceania: Idas entre Filipinas, Australia y América	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Idas Fig. Idas Norfolk, Tonga	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
-------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Nueva Gales del Sur	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
---------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Tasmania	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Victoria, Queensland	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
----------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Nueva Zelanda	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
---------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Oceania: Idas entre Filipinas, Australia y América	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Idas Fig. Idas Norfolk, Tonga	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
-------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Nueva Gales del Sur	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
---------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Tasmania	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Victoria, Queensland	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
----------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Nueva Zelanda	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
---------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Oceania: Idas entre Filipinas, Australia y América	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Idas Fig. Idas Norfolk, Tonga	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
-------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Nueva Gales del Sur	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
---------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Tasmania	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Victoria, Queensland	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
----------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Nueva Zelanda	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
---------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Oceania: Idas entre Filipinas, Australia y América	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Idas Fig. Idas Norfolk, Tonga	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
-------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Nueva Gales del Sur	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
---------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Tasmania	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Victoria, Queensland	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
----------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Nueva Zelanda	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
---------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Oceania: Idas entre Filipinas, Australia y América	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Idas Fig. Idas Norfolk, Tonga	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
-------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Nueva Gales del Sur	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
---------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Tasmania	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Victoria, Queensland	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
----------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Nueva Zelanda	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
---------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Oceania: Idas entre Filipinas, Australia y América	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Idas Fig. Idas Norfolk, Tonga	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
-------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Nueva Gales del Sur	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
---------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Tasmania	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
----------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Victoria, Queensland	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
----------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Nueva Zelanda	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
---------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Oceania: Idas entre Filipinas, Australia y América	0,75	0,75	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,15	0,12	0,10	0,10	0,10	0,08	0,08
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------



