

# Lote: 397

## Online Auction Stamps Spain and Colonies #124

º 1866. Interesante conjunto de sellos usados y cartas circuladas de la emisión de Isabel II de 1866, destacando dos frentes de Plica Judicial del 4 cuartos, dos cartas dirigidas a Francia con sellos de 4 cuartos, una dirigida a Chile con dos sellos de 20 cts, un frontal de Correo Interior de Canarias con 2 cuartos y un bloque de cuatro del 4 cuartos con matasello círculos (algunos montados en fichas de subasta). IMPRESCINDIBLE EXAMINAR.





1866 (16 de Septiembre). Plica Judicial de Jerez de los Caballeros a Cáceres (ESPAÑA). Franqueada al dorso catorce sellos de 4 Cuartos, para catorce portes. Matasellos fechador Tipo II. En el frente, marca de Juzgado de Jerez de los Caballeros. Al dorso, están los fechadores de origen y el de llegada a Cáceres.



1866 (24 de Septiembre). Frente de Plica Judicial de San Sebastián de la Gomera a Sta. Cruz de Tenerife (ESPAÑA). Franqueada con dos sellos de 4 cuartos, para cuatro portes y un peso de 2 onzas. Matasellos fechador de origen. Sobre el frente, se repite el mismo fechador.



media onza

1866 (16 de Septiembre). Frente de Plica Judicial de Puerto de la Orotava a Sta. Cruz de Tenerife (ESPAÑA). Franqueada con un sello de 2 cuartos, para un porte. Matasellos fechador de origen que se repite en el frente.



1866. Sobrescrito de Barcelona a Santiago (CHILE). Dirigido al Arzobispo D. Manuel Valdizero y franqueado con una pareja de 20 centésimas de escudo para un porte (los sellos se desprendieron y fueron sustituidos por estética, pero exhibo la carta por su inusual destino). Matasellos Rueda de Carreta con cifra "2" de Barcelona. En el frente, hay un fechador de origen, los de tránsito por London y Panamá y la marca "P.D." en un recuadro azul. Al dorso, tránsito por La Janguera.



1866 (27 de Enero). Sobrescrito dirigido a St. Antonin y reexpedido a Aurillac (FRANCIA). Franqueado con tres sellos de 4 cuartos, para un porte. Matasellos Rueda de Carreta, puede leerse "31", de León. Sobre el frente, fechador ilegible, en negro (parece ser de Irán), tránsito por S. Jean de luz "5" en rojo. Al dorso, marca del ferrocarril BORDEAUX A CETTE, transitos por St. Antonin, Figeac y llegada el 2 de Febrero.



20 Centésimas de Escudo. BLIQUE de NUEVE. Matasellos Parrilla con Cifra.



1866 (6 de Noviembre). Envuelta de Gibraltar a Montpellier (FRANCIA). Franqueada con tres sellos de 4 cuartos para un porte. Matasellos Rueda de Carreta de Gibraltar. Sobre el frente, fechador de S. Roque, Tipo II, tránsito por S. Jean de Luz, y marcas "P.D." y "5" de porteo en Francia. Al dorso, marca del ferrocarril BORDEAUX A CETTE y llegada el día 12.